

ÍTRÓTTARBLADIÐ

Sosíalurin 16. juli 2009

Sekundini gjørdumunin

Statoil Kring Føroyar fekk eina sera spennandi byrjan við prologinum í Klaksvík í gjárvøldið, tá bara 10 sekund vóru millum triggjar teir fremstu, og bara fyra sekund millum tey bæði fremstu liðini. Í dag sleppa liðini veruliga at standa sína roynd

SÚKKLING

Hilmar Jan Hansen
einslistir@kallnet.fo

Sum so ofta fyrr, byrjaði Statoil Kring Føroyar við prologi í Klaksvík, og enn eina ferð var talan um ein einkultstart á átta kilometra longum teini, ið gekk frá Statoilstøðini norður til Ánirnar og aftur. Sjáldan vinnur nakar sær avgerandi fyrimun á so stuttum teini, men hinvegin hevur tað sjáldan verið so javnt, sum tað var tað í gjárvøldið.

Danski A-súkkjarin, Troels Toftager Nielsen, vann prologin í Klaksvík við tíðini 10 minuttir og 22 sekund, og harvið visti sína styrki í kappingini. Serliga síðsta pettið av teininum hevði hann góða ferð á og vann sær avgerandi sekundini. Tá avtornaði, var hann átta sekund framman fyri nummar tey, sum var fremsti føroyingurin, Torkil Veyhe. Hann var hinvegin bara tvey sekund framman fyri Hafsteinn Ægir Geirsson úr Íslandi, sum hevur vunnið kappingina síðstu árin.

Hjá kvinnunum vann Súsanna Skylv Sørensen við tíðini 12 minuttir og 25, og góðar tveir minuttir aftan fyri hana kom Marin Ennistein Heinesen á mál. Í ungdómskappingini kom Jóanis Albert Nielsen á mál við tíðini 15 minuttir og 36 sekund. Í kappingini hjá veteranunum, teimum oman fyri 45 ára aldur, var íslendingurin Gunnlaugur Jonasson, fremstur við tíðini 10 minuttir og 44 sekund, og síðani komu føroyingarnir, Andrass Joensen og Evald Rasmussen, ávikavist ein og góðar tveir minuttir aftanfyri.

Eisini liðkapping

Fyri fyrstu ferð er Statoil Kring Føroyar skipað sum liðkapping, og



Teir níggju súkkjararnir á trimum teimum fremstu liðunum – HFR Team, Team GTG og Team Hjólamein – royndu at kroysta seg upp á sigurspallin eftir prologin í Klaksvík í gjárvøldið

Mynd: Bergur Ingemarsson Johansen

tí snýr tað seg ikki bara um, hvussu væl tað gongst teimum einstøku, tí nú ræður eisini um at fáa hinar á liðnum við sær. Tí kann roknast við nógv meira taktikki hesa ferð, enn vit hava sæð undanfarin ár í Føroya harðastu ítróttarkapping.

Skipanin er tann sama, sum vit kenna frá landavegssúkkling í oyggjaleikahøpi, at triggir eru á hvørjum liði, og hvønn dag eru tað úrslitini hjá teimum báðum fremstu, ið telja, meðan úrslitið hjá tí triðja fellur burtur í liðkappingini. Hinvegin skulu allir triggir gjøgnumføra, fyri at liðúrslitið skal telja við.

Av tí at Troels Toftager Nielsen súkkjar sum einstaklingur og ikki er við á nøkrum liði, var tað millum teir næstu súkkjararnar aftan fyri hann, at tann stóra kappingin var í so máta. Og so fáa vit at síggja, um liðini megna at fáa sínar bestu fram um danska A-súkkjaran, tá avtornar.

Fýra sekund á muni

Ikki kann sigast annað, enn at spenningurin í liðkappingini er stórur frá fyrstu løtu, tí har eru bara fyra sekund á muni millum íslenska liðið HFR Team og føroyska Team GTG, sum síggja út

til at verða tey, ið fara at kappast harðast har frammi í liðkappingini, kanska við íslenska Team Hjólamein aftur at sær.

Frontfigurarnir á teimum báðum fremstu liðunum eru ávikavist Hafsteinn Ægir Geirsson, ið hevur vunnið Statoil Kring Føroyar síðstu fyra árin, og Torkil Veyhe, sum bæði í fjør og í fyrraárið bjóðaði íslendinginum sera væl av.

Nú 115 kilometra langi teinurin í Eysturoynni er á skránni í dag, fæst so at síggja, hvussu væl teir fáa lið síni at arbeiða og hvussu taktiska kappingin verður.

Teinurin í dag byrjar við

Veruliga góðir

Prologurin í Klaksvík í gjárvøldið staðfesti, at teir báðir súkkjararnir, sum hava verið fremstir í Statoil Kring Føroyar síðstu tvey árin, veruliga eru góðir

SÚKKLING

Hilmar Jan Hansen
einslistir@kallnet.fo

Hafsteinn Ægir Geirsson hevur verið marran hjá føroysku súkkjarunum síðstu fyra árin. Fyrst mátti Gunnar Dahl-Olsen liva við at vera beint aftan fyri hann tvær ferðir, og síðani hevur tann luturin verið hjá Torkili Veyhe síðstu tvey árin.

Men skulu vit taka úrslitið av prologinum í Klaksvík fyri fult, hevur kappingin fingið eina nýggja marru í nýggja danska súkkjaranum, Troels Toftager Nielsen, sum er við fyri fyrstu ferð. Hann er A-súkkjari og sostatt millum teir bestu, sum kappast í Danmark. Og hóast munurin til nummar tvey bara var átta sekund, var hann sannførandi í einkultstartinum í Klaksvík.

Um hugt verður burtur frá vandanum fyri, at Troels fer at gera bæði Torkili og Hafsteinni lívið súrt hesa ferð, hóast hann er einstaklingur ímóti tveimum liðum, so var avrikið hjá teimum í gjárvøldið samstundis ein staðfesting av, at teir veruliga eru góðir. Tað, at teir megna at geva einum donskum A-súkkjara kapping til strikuna, sigur ikki so lítið!

Statoil Kring Føroyar er á ongan hátt ein lættisoppakapping, men snøgt sagt Føroya harðasta ítróttarkapping, tí súkkjararnir náðileyst skulu stríða seg ígjøgnum tilsamans 332 kilometrar í fimm dagar. Samlaði teinurin svarar til ein tíggjundapart av Tour de France, sum gongur yvir 23 dagar, so her krevst nógv orka og stórt yvirskot, bara fyri at gjøgnumføra.

Statoilstøðina í Gundadali, og síðani verður súkklað umvegis Kaldbakstunnilin og Norðskálatunnilin til Selatraðar og síðani til Runavíkar, har vent verður í rundkoyringini og súkklað á mál við Statoilstøðina í Saltangará. Væntandi kemur vinnarin á mál nakað eftir klokkan 17 – men tað velst alt um taktikk, veðurlíkindi og alt møguligt annað...