



Kaptein Simonsen fyrstur at byggja fiskiskip uttanlands

Í sambandi við ættarsamkomuna hjá Simonsen-ættini í Hoyvík halda vit fram við at greiða frá teirra ætt, sum framvegis er sera sjónlig í Føroyum. Hesa ferð greiða vit fyrst og fremst frá ættini hjá Emmu og Jógvan Simonsen



Óli Jacobsen
olij@sosialurin.fo

Jógvan vaks upp í einum gudsóttandi heimi og tí gamla føroyska umhvørvinum, sum var uppi í Hoyvík við arbeiði í bø, haga og báti. Tey lærdu arbeiðssemi, sparsemi og røki-skap. Øll sýndu tey ein fyrimyndarligan atburð í lívinum. Tey bóru í tolni tann mótburð, sum lagnan gav teimum.

Jógvan var álvarsamur og stillførur. Álitandi og av raskastu monnum til arbeiðis. Stóran tokka og alsk hevði hann til føðilandið. Heim afturkomin úr útlandinum hevði hann mangan fyrri munni: “Fyri føroyingar eru Føroyar bestar.”

Jógvan var føddur 14. februar 1836. Hann fór til skips 18 ára gamal. Í 1857 fer hann 21 ára gamal av landinum. Hann var úti í heim og sigldi. Hann tykist at hava verið so langt burtur sum í Australia. Hann tók skiparaprógv í Danmark í 1867.

Í 1871 var hann stýrimaður á skonnartini Gylfe hjá Jørgen Bech&Sønner í Klaksvík.

Gylfe varð nýtt bæði til farmasigling og fiskiskap. Reiðari var tann hjá okkara lesarum kendi Faktorin, Johan Christian Djurhuus.

Í 1872 fer Jógvan at føra Gylfe til fiskiskap, og førir

hann skipið til 1878. Tá var Gylfe besta skipið til fiskari. Teir nýttu drivsegl, tá ið teir fiskaðu. Tískil rak skipið ikki skjótari enn tað bar til at fiska við snørinum. Eisini førir hann viðhvørt Bikuben hjá sama reiðari í farmasigling.

Giftist við Emmu
Í 1872 giftir Jógvan seg við Christinu Emmu Theodoru Hansen, f. 1841, úr Havn.

Foreldrini hjá Emmu vóru Hans Johansen (1819-1857) og Johanna Joensdatter (1813-1902). Um Hans vita vit ikki nógv annað enn, at hann var ættaður av Lag og var jekari á skansanum. Foreldrini hjá honum vóru Johan Hansen og Susanna Christiansdatter.

Hans átti bert ein beiggja, sum fekk eftirkomarar. Hetta var Eliesar f. 1831. Hann var handilsstjóri hjá Skibsted. Ein sonur hansara var Karl á Lag, sum gjørdist kendur handils- og vinnulívsmaður í Havn. Ein abba-dóttir uttan fyrri hjúnarlag gjørdist Andrea Ártin, kend sum fakkfelagskvinna. Hon var dóttir Jákup, son Eliesar. Hann doyði í 1900 í Keypmannahavn, 40 ára gamal. Hann stendur fyrri at hava verið blaðstjóri. Mamma Andreu var Susanna Rasmussen (1873-1940).

Johanna, mamma Emmu, var dóttir Joen Michelsen og Maren Johannesdatter. Ein beiggi hennara var Hans Pauli Joensen, handilsmaður í Havn. Hann var pápi Hans Joensen, sum framvegis er eitt kent handilsnavn í Havn. Hansara søga hevur verið umrødd í hesi røð.

Fyrsta barnið hjá Hans og Johannu er Christianna Emma Theodora, sum verður fødd 19. september 1813. Seinni komu trýggjar systur afturat, sum verða umrøddar seinni í hesi grein.

Letur byggja skip í Týsklandi

Beinanvegin Jógvan kom heim aftur, fór hann sum tann fyrsti í Føroyum at arbeiða fyrri at fáa settar upp vitar her á landi og varð málið tá reist í lögtinginum. Men hann upplivdi ikki at síggja fyrsta vitan verða tendraðan. Á heysti 1878 verður



f.v.

HANS JOHANSEN Á LAG
F. 13-8-1819
D. 8-7-1857

JOHANNE
JOHANNESDATTER
UNDIR KLETTI
F. 29-9-1813
D. 9-3-1902
.....

JOHAN SIMONSEN
LÆRER
F. 25de JUNI 1884
D. 26de MAJ 1910

JEG SAA HAM SOM BARN
MED DET SOLRIGE ØJE

I REGNBUEENS GLANS
PAA DE HJEMLIGE HØJE
HAN KYSSER MIN KIND
OG VI LEGED MED
STJERNE
MENS KORSET STOD
SKJULT MELLEM LØV
I DET FJERNE
.....

HER HVILER
MAREN SUSANNE
HANSEN
FØDT 8. JUNI 1844
DØD 24. MAJ 1918

FRED VÆRE MED HENDES
STØV



ELLA F. SAMUELSEN
F. 24. JULI 1846
D. 19. SEPTEMBER 1922
HARRIN GAV HARRIN TÓK
HANS NAVN VERI LOVAD

.....
BIRGER A SAMUELSEN
F. 13. AUGUST 1861
FARIN Í HARRANS HENDUR
20. JUNI 1950

....
EMILIE CLOTHILDE HANSEN
F. 20. JANUAR 1850
D. 17. SEPTEMBER 1930

IKKI AT VERÐA TÆNAÐUR
MEN AT TÆNA
MATT 20,28

SIGNAÐ VERI MINNI HENNARA

Gylfe seld til Íslands, og Jógvan var við at føra hana yvir. Henda ferðin var ikki tespulig. Teir fóru av Klaksvík 11. oktober og kom ikki til Reykjavíkar fyrr enn 6. november. Jógvan segði seg ikki hava verið á sjónum í verri veðri.

Nú hevur Jógvan einki skip at føra. Heim afturkomin ferðast hann um landið at tekna partapening til eitt felag, hann ætlar stovna við tí endamáli at byggja nýtt skip.

Í 1879 fer Jógvan til Hamburgar fyrri Siemens Handil í Tinganesi eftir einum skipi til teirra, Kate.

Í hesum sambandi skrivur Jógvan undir sáttmála við skipasmiðju um at byggja tveymastrað skip úr eik.

Jógvan kemur á Havnina fyrri ólavsøku 1879 við Kate, men seinni á heysti fer hann til Týskland at vera hjástaddur, meðan

bilagda skipið verður bygt. Hetta er Delfinin, sum er 75 føtur long, 18 føtur breið og 9 føtur djúp. Tonsatalið er fyrst 70,92 og við seinni uppmáting 84,87 tons.

Tann 20. juli 1880 kom Delfinin á Havnina sum fyrsta fiskifar, ið føroyingar høvdu latið bygt í útheiminum. Hon kostaði kr. 13.719 krónur umframt 3%, 492 kr., í tolli. Hetta gjørdist eisini fyrsta føroyska skip í klassa, nevniliga í Bureau Veritas.

Nú verður partafelagið Fremad stovnað, og hetta felag yvirtekur skipið. Í fyrstu nevndini eru C.C. Danielsen, seinni kendur sum sparikassastjóri, og Jógvan sjálvur. Hvørt partabæv var kr. 500, sum var nógvur peningur. Lán fekst ikki tá í tíðini, so her var neyðugt at tekna ivaleyst. Partapeningurin

gjørdist eisini 19.000 krónur. Hetta vísir, at menn hava havt álit á Jógvani.

Millum partaeigararnar vóru nógvir góðir menn og ein kvinna, nevniliga Emma, kona Jógvan. Her vóru eisini menn frá Restorff fyrirkøni sum A. W. Restorff og Rudolf Andersen. Annars vóru teir alla staðni frá í landinum.

Fekk bert fimm ár við Delfinini

Jógvan fór at føra Delphin-en. Fyrsta árið var bert tíð at fara ein túr yvir á Eysturlandið. Árin 1881-1884 varð fiskað á Norðhavinum til einaferð í apríl. So var farið yvir á Vesturlandið, og aftaná tað á Eysturlandið í Íslandi fram til oktober, alt sum veðrið var.

Í 1882 misti Jógvan tveir mans inni á Norðfjørðinum. Teir vóru Jákup Pauli Joensen av Eiði og Anton

Abrahamsen úr Oyndarfirði. Teir róðu út við bátum, og ein bátur hálvdist. Tveir mans vóru bjargaðir. Hetta ár var annars eitt skaðarár fyrri føroyingar. Tá gingu Bella og Løvenørn burtur við 32 monnum.

Aðrir trupulleikar, teir høvdu at stríðast við, vóru smáligir íslenskir sýslumenn, tá ið teir komu inn í Íslandi.

Heilsan farin

Tá var vanligt at fara til Bilbao í Spanien við veiðuni, og hetta lá væl fyrri við hesum nýggja skipi. Hetta gav nógv hægri prís fyrri fiskin.

Men í 1884 kundi Jógvan ikki fara. Heilsan var farin at bila. Hann hevði longu so veikt bróst, at hann mátti brúka eina floytu ella bjøllu at geva manningini boð



AMALIE CHARLOTTE
SIMONSEN
F. 13. 1. 1874
D. 13.9. 1888
FRED MED DIT STØV

