

H1N1 í Argentina

Influenta A ella H1N1 hevur rakt Argentina sera meint tær seinastu vikurnar. Argentinsku heilsumyndugleikarnir kunngjørdi í gjár, at tær báðar seinastu vikurnar eru nógv fólk deyð av sjúkuni, og at talið á deyðum nú er komið upp í 337. Tað er tvær ferðir so mong sum fyri góðum fjúrtan døgum síðani, skrivir AP. Argentina er tað landið í Suðuramerika, sum er meinast rakt av Influenta A, og heilsumyndugleikarnir í Buenos Aires siga, at sjúkan hevur breitt seg út um at kalla alt landið.



Dýr last

Tann 18. januar í ár sakk trolarin Polar Mist í illveðri eystur úr Magellansundinum á veg til Punta Arenas í Kili. Manningin, sum taldi átta, sendi neyðarkall, og tað eydnaðist einari tyrllu at bjarga teimum. Nú hevur eitt bjargingarfelag eisini bjargað meginpartinum av lastini. Hon var verd at bjarga, tí trolarin hevði ikki fisk í lastini, men heldur gull og silvur, sum suðurafrikanska námsfelagið Cerro Vanguardi átti. Tað var tryggingarfelagið Lloyd's, sum vildi hava farmin upp, tí felagið hevði tryggt hann. Talan var um 9,5 tons av gulli og silvuri, skrivir Reuters. Vrakíð av Polar Mist liggur á 45 farna dýpi.

um eitt ár



Bryggjukantur má bíða nakað

Símun Johannesen, borgarstjóri í Nes kommunu, ásannar, at kommunan í løtuni ikki hevur figgarligt ráðarúm til at byggja bryggjukant til M.J. Saltsølu, sum nú skal byggja saltgoymslu á Toftum. – Vit eru samdir um, hvussu hetta mál skal loysast, sigur hann

VINNULÍV

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

At eingin bryggjukantur verður bygdur fram við sjósiðuni á nýggja ídnaðarøkinum hjá Nes kommunu Inn í Rætt, kemur eftir øllum at døma ikki at seinka ætlanini hjá P/F M.J.Saltsølu at fremja sína byggjætlan í verki.

- M.J. Saltsøla hevur reist ynski um at fáa ein 15 metrar langan bryggjukant til atløgu og uppskiping, tá skip koma við salti. Vit hava ikki figgarligt ráðarúm til at fremja hetta arbeiði beint nú, men upp á longri sikt liggja stórir møguleikar í nýggja ídnaðarøkinum, har kommunan hevur møguleikar at fara heilt inn á Æðnasker við vinnuligum virkseimi, sigur Símun Johannesen.

Seinkar ikki

Borgarstjórin vísir á, at Nes kommuna og M.J. Saltsøla eru samd um, at onnur loysn skal finnast til uppskiping av salti, so leingi ynskti bryggjukanturin ikki er komin.

- Dýpið fram við nýggja ídnaðarøkinum, sum tilsamans røkkur einar 130-140 metrar suður og norður, liggur um einar 9-10

metrar og skipini, sum koma við salti, stinga í mesta lagi einar 7 metrar. Tí er sjálvt dýpi eingin trupulleiki, tó at hetta ongantíð verður nøkur djúphavn, sigur hann.

Símun Johannesen sigur, at M.J. Saltsøla hevur møguleikar at skipa saltið upp bæði við ísbryggjuna undir virkinum hjá Faroe Seafood – og úti við Toftagjógv, har nýggjur bryggjukantur longu er bygdur, sum er heilar 96 metrar langur, og dýpið í minsta lagi er 8,5 metrar.

- Teinurin av bryggjuni og heim í nýggju goymsluna, sum skal byggjast Inn í Rætt, er ikki langur, og tað lættir um, nú umstøður ikki eru at byggja nýggjan bryggjukant í løtuni, sigur Símun Johannesen, borgarstjóri.

Inntøkur minka

Eins og flestu aðrar kommunur, hevur Nes kommuna eisini merkt eina afturgongd í skattainntøkunum, og higartil í ár er minkingin eini 5%.

Samlaðu skattainntøkurnar hjá kommununi í 2008 vóru 33 miljónir krónur.



Símun Johannesen,
borgarstjóri í Nes kommunu
Mynd: Vilmund Jacobsen

Enn er eingin bryggjukantur komin, har saltgoymslan skal byggjast. - Sjálvandi er tað ein fyrimunur við bryggjukanti, og vit vænta eisini, at hesin fer at koma, sigur Magni Johannesen, stjóri í M.J. Saltsøluni
Mynd: www.nes.fo