

Rás 2 leggur seg nú eftir Klaksvík

Nýggja útvarpsstøðin metir tað verða týðandi stig at fara undir at senda til og úr Klaksvík, men enn er ikki greitt at vaksa um sendiøki

EYÐUN KLAKESTEIN

Partur av upprunaligu ætlanini hjá Rás 2, sum nú rættiliga hevur lagt upp til kapping við útvarpsrisan Útvarp Føroya, var at senda til Klaksvíkar.

Í løtuni hoyrist Rás 2 í høvuðsstaðnum, á Skálafjørðinum og onkra aðrastaðni í Eysturoynni. Enn er Klaksvík ikki komin við í sendiøki, men stendur tað til leiðsluna í Rás 2, gongur ikki lang tíð, áðrenn teir eisini kunnu senda til høvuðsstaðin hjá norðoyingum.

– Vit arbeiða við fleiri møguleikum í løtuni, men enn eru vit ikki komin á mál. Vit leggja dent á, at vit skulu hava Klaksvík við innan stutta tíð, sigur Suni Jacobsen, sum er stjóri á Rás 2.

Rás 2 hevur akkurát sett fleiri fólk at taka sær av sendingunum hjá rásinu,



og næsta stóra stigið, sum rásin ætlar sær at taka, er at senda til og úr Klaksvík.

– Vit gera í løtuni nakað av tilfari av Skálafjørðinum, og tá vit fara at senda til Klaksvíkar er tað upplagt, at vit eisini fara at gera tilfar haðani, sigur Suni Jacobsen.

Tað hevur ljóðað, at Rás 2 skuldi samstarva við Studio Pegasus í Klaksvík, men hendan ætlan tykist verða meira óverulig, enn hon hevur verið. Tí liggur tað í kortunum, at Rás 2 fer at útvega sær ein sendara og sjálvt senda til og úr Klaksvík.

Socialurin hevur skilt, at onnur arbeiða við at fara undir at senda útvarp í Klaksvík, men hesar ætlanir eru ikki komnar so langt ávegis, at tað ber til at fáa nakað itøkiligt upplýst um tað.



Atlantsflog flúgva millum ES-lond

Í mars mánaði fer Atlantsflog at flyta ferðafólk millum Aberdeen og Keypmannahavn

EYÐUN KLAKESTEIN

26. mars fer føroyska flogfelagið fyri fyrstu ferð undir regluliga flúgving millum tvey ES-lond. Nýggja flogleiðin er millum skotska býin Aberdeen og danska høvuðsstaðin Keypmannahavn. Atlantsflog hevur áður flogið regluliga millum hesar býir, men felagið hevur ikki havt loyvi at flyta ferðafólk millum londini. Bretar hava givið loyvi til tess, men nústandi hava dansku myndugleikarnir sagt ja.

– Vit rokna ikki við at flyta nógv ferðafólk millum Aberdeen og Keypmannahavn, men vit vóna, at flúgvingin kann verða eitt ískoyti, tá vit nú alíakvæl flúgva úr Aberdeen til Keypmannahavn, sigur Magni Arge, stjóri í Atlantsflog.

Atlantsflog hevur áður

havt regluliga ferðslu millum Føroyar og Aberdeen, og tað er í hesum sambandi, at føroyska flogfelagið eisini hevur flogið úr Skotlandi til Danmarkar.

– Nýggja leiðin fer ikki at ávirka flúgvingina millum Føroyar og Danmark, tí tann leiðin er tann týðningarmesta hjá okkum, og hon skal røkjast væl, sigur Magni Arge.

Tíðliga á morgni og seint á kvøldi

Tá farið verður undir nýggju leiðina í mars mánaði verður flogið tvær ferðir um vikuna millum Skotland og Danmark. Týskvøld og hóskvøld verður flogið úr Aberdeen til Keypmannahavn, og mikumorgun og fríggjamorgun verður flogið úr Keypmannahavn til Aberdeen.

Ferðaseðilin millum Skotland og Danmark fer at

kosta nakað meira enn ferðaseðilin millum Føroyar og Danmark.

Flogfarið hjá Atlantsflog kemur úr Aberdeen til Keypmannahavn seint á kvøldið týsdag og hósdag, og tí rokna Atlantsflog ikki við, at fólk, sum skulu ferðast víðari úr Keypmannahavn, fara at brúka teirra farleið.

Sama skil er, tá Atlantsflog flýgur úr Keypmannahavn og til Aberdeen tíðliga mikumorgun og fríggjamorgun. Tá eru fyrstu ferðafólkini, sum kanska skulu flúgva víðari til Skotlands, ikki komin úr øðrum londum og til Kastrup. Hetta er tann sokallaði “connection”-ferðslan, sum Atlantsflog neyvan fær stóran lut í.

Møguleikarnir

Í Danmark og kanska serliga Aberdeen eru fólk spent uppá nýggju flúgvingina hjá

Aberdeen. Bretska ferðaræðið hevur verið við til at sligið á junglutrummurnar fyri leiðini hjá Atlantsflog, og í skotsku avísini Press and Journal verður mett, at Atlantsflog ætlar sær at gera sær dælt av stóra áhuganum fyri eini oljuvinnu í Føroyum.

Men møguleikarnir fyri øktari samvinnu millum landnýrðings-Skotland og Danmark eru eisini viðvirandi til, at Atlantsflog fer undir nýggju flúgvingina.

Brúgvín um Oyrasund fer at hava stóran vøxtur við sær í Keypmannahavn, og eisini tann búskaparligi vøxturin kann fara at koma farleiðini hjá Atlantsflog til góðar, heldur Press and Journal.

ÚTSØLA

Stóra útsøla okkara byrjar mikudagin 12/1

ADIDAS Aerobicskógvar fyrir 599.- NÚ 299.-	NIKE Graslíkisskógvar fyrir 399.- NÚ 150.-	PUMA Barnaskógvar fyrir 299.- NÚ 150.-	ADIDAS Knappabuksur fyrir 399.- NÚ 199.-
ADIDAS Cross Training skógvar, menn fyrir 499.- NÚ 299.-	NIKE Innandura-skógvar, kvinnur fyrir 549.- NÚ 349.-	NIKE Barnaskógvar fyrir 399.- NÚ 248.-	REEBOK Fríttíðarsett fyrir 748.- NÚ 449.-
ADIDAS Cross Training skógvar, kvinnur fyrir 399.- NÚ 249.-	NIKE Innandura-skógvar, menn fyrir 599.- NÚ 349.-	ADIDAS Draktir, vaksin fyrir 499.- NÚ 199.-	fyrir 899.- NÚ 450.-
PUMA Innanduraskógvar, allround fyrir 699.- NÚ 349.-	NIKE Air renniskógvar, menn fyrir 799.- NÚ 449.-	Vetrarjakki fyrir 799.- NÚ 399.-	PUMA Joggingdrakt, børn fyrir 349.- NÚ 199.-
PUMA Innanduraskógvar, fótbold fyrir 499.- NÚ 299.-	REEBOK Renniskógvar, kvinnur fyrir 599.- NÚ 299.-	Vetrarjakki fyrir 599.- NÚ 299.-	ADIDAS Renni-klæðir, vaksin -NÓGV NIÐURSETT – og mong onnur góð tilboð

ÍTRÓTTUR • N. Finsensgøta 5 • Postsmoga 1108 • FO 110 Tórshavn