Hættisligar kýr

Bøndur í Bretlandi ávara nú fólk ímóti at fara ov nær neytum, sum ganga leys á bønum. Orsøkin er, at teir báðar seinastu mánaðirnar hava myndugleikarnir fingið fráboðan um fýra tilburðir, har kýr hava gjørt av við fólk, sum eru komin ov nær. Sambært bøndrunum er í flestu førum talan um fólk, sum vóru farin ein túr við hundinum, og at kýr, sum hava kálv, leypa á fyri at reka hundarnar burtur. Í Bretlandi eru millum sjey og átta milliónir neyt. Tey seinastu átta árini hava myndugleikarnir skrásett 18 tilburðir, har kýr hava verið fólki at bana, skrivar Reuters.

Obama skal tala

Barack Obama, forseti, skal halda talu, tá Edward Kennedy fer til gravar leygardagin. Ein talsmaður fyri Kennedy-ættina sigur, at forsetin og fyrrverandi senatorurin høvdu fleiri felags áhugamál, og at teir eisini vóru vinmenn. Minningarhaldið verður í Boston, og aftaná verður kistan flutt til tjóðarkirkjugarðin Arlington uttan fyri W ashington. Har verður Edward Kennedy jarðaður undir liðini á brøðrunum John F. Kennedy, fyrrverandi forseta og Robert F. Kennedy, fyrrverandi løgmálaráðharra. Teir vórðu báðir myrdir.

Sandoyartunnilin skal nú til nýggja viðgerð í samgonguni

Tað er ongin ivi um, at sandoyingar fáa undirsjóvartunnil, men spurningurin er bara nær, tí vit noyðast at hugsa um búskaparligu støðuna, staðfestir Annika Olsen, landsstýriskvinna í innlendismálum

- Tað kemur ikki upp á tal at kollsigla samfelagið fyri at tvinga ein sandoyartunnil ígongd, sigur Annika Olsen, landsstýriskvinna í innlendismálum. Tí kann hon ikki lova sandoyingum, at arbeiðið upp á tunnilin byrjar í 2011, hóast løgtingið hevur samtykt tað

SANDOYARTUNNIL
Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Spurningurin um at gera undirsjóvartunnil í Sandoynna, skal nú aftur til viðgerðar í samgonguni.

Tað sigur Annika Olsen, landsstýriskvinna í innlendismálum.

Løgtingið hevur annars samtykt, at farast skal undir tunnilin í 2011, men Annika Olsen kann kortini ikki lova, at hetta verður so.

- Spurningurin um Sandoyartunnilin verður tikin við í viðgerðini, nú samgongan fer at raðfesta íløgukarmin, sigur hon.

Mugu hava ráð

Nú er liðugt at betala Norðoyatunnilin, men Løgtingið hevur eisini samtykt, at tær góðu 40 milliónirnar, sum landið hevur goldið til Norðoyatunnilin um árið, skulu framhaldandi setast í fíggjarlógina, men nú skulu tær fara í almenna partafelagið til Sandoyartunnilin ístaðin.

Fyrsta inngjaldið í partafelagð skal vera í 2010.

- Eg fái onki sagt um, hvussu tað verður við hesum, tí tað verður tikð við, nú samgongan fer at viðgera íløgukarmin, sigur hon.

Men hon sigur, at tað er hetta, sum hevur ligið í kortunum alla tíðina, at peningurin, sum er goldin í Norðoyatunnilin nú skal flytast yvir í Sandoyartunnilin.

Hetta er útgangsstøðið, men tann spurningingin fer samgongan nú at viðgera saman vi øllum øðrum útbyggingum, nú íløgukarmurin skal leggjast.

- Hinvegin leggur hon dent á, at vit mugu eisini taka atlit til, at vit eru í eini fíggjarligari kreppu.

Hon leggur afturat, at grundarlagið aftanfyri at stovna eitt alment partafelag, er, at landið skal spara saman til undirsjóvartunnilin.

Heldur Løgtingið seg til leistin um, at gjaldið, sum fór til Norðoyatunnilin, nú skal í sandoyartunnilin, verða í mesta lagið slakar 85 milliónir í partafelagnum Sandoyartunlinum í 2011, tá ið tað er samtykt at arbeiðið skal byrja, men tað er ikki nógv at byrja eina íløgu upp á 800 milliónir upp á?

- Nei, tað er tað ikki, so tað eru nøkur viðurskifti, sum samgongan má fáa greiði á. Spurningurin er, um búskaparliga støðan loyvir okkum at fara undir eina so stóra íløgu. Gongdin kann venda skjótt, men tað kemur ikki upp á tal at kollsigla búskapin fyri at trýsta eina ávísa íløgu ígjøgnum.

Skulu hava tunnil

Sjálv ivast Annika Olsen ikki í, at undirsjóvartunnilin verður gjørdur, men spurningurin er bara nær ráðini verða til tað.

- Tí er tað skilagott at spara saman til íløguna, men vit noyðast alla tíðina at hugsa um búskaparligu støðuna.

- Sandoyingar skulu hava sín tunil fyrr ella seinni, men tað mest avgerandi er, at íløgan er búskaparliga forsvarlig.

Tað liggur eisini í kortunum, at nú skal farast undir Skálafjarðartunnilin og hóast hann er privatur, kann tað so hugsast, at vit fara undir tvær so stórar verkætlanir ísenn?

- Tað er eisini ein spurningur, sum vit skulu taka við í viðgerðini, so tað eru nógvir ógreiðir spurningar at viðgera, sigur Annika Olsen.