ÚT AT KOYRA

VW hjálp

Starvsfólkið og leiðslan í VW Group, hava tikið avgerð um at stovna ein grunn, við tí endamáli at hjálpa børnum hjá teimum familjum, sum vórðu raktar av yvirgangsatsóknunum í USA.

Kelda: Bil Snak

Hyundai Basic

Næsta ár kemur ein nýggjur Hyundai Basic til Evropa. Bilurin verður í stødd ímillum Hyundai Atos og Accent

Kelda: Motor Magasinet

Daihatsu "Beetle"

Hóast prototypan Daihatsu U4B, minnir um VW Beetle, er hann ein lítil býbilur við 660 ccm motori, sum verða brúktir til býkoyring í Japan.

Kelda: Motor Magasinet

Kostnaðurin forðar fyri ferðslutrygdini

Tað er nógv sum kann gerast fyri at fyribyrgja ferðsluvanlukkum, men sum oftast er tað kostnaðurin, ella tað at persónliga frælsið verður avmarkað, sum forðar fyri at nakað verður gjørt við ferðslutrupulleikarnar

FERÐSLUTRYGD
Magnus Gunnarsson

Á hesi talvu sæst at tað ber til at fremja nógvar atgerðir,sum kunnu minka um avleiðingarnar av eini vanlukku. Men ofta er tað í roynd og veru kostnaðurin sum forðar fyri at tílíkar atgerðir kunnu fremjast í verki. Men um vit samanbera við tað sum ferðsluvanlukkurnar kosta samfelagnum, er prísurin ikki so høgur. Nú eru longu fleiri ár liðin, síðan starvsnevndin í RFF fekk kunnleika um Null-hugsjónina, og vóru teir beinanvegin hugtiknir av tí nýggja hugsunarhátti og hugburði, sum hendan hugsjón grundaði framtíðar ferðslupolitikk sín á.

Tørvur á ferðslupolitikki

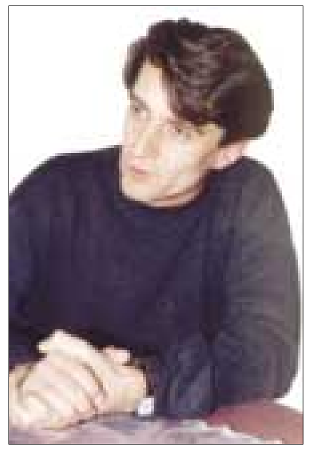
Starvsnevndin tók Null-hugsjónina at sær, og farið var til verka við skeiðum, fjølmiðlakunnung, samrøðum, upplýsing á heimasíðuni, fundum við landsstýrismenn og brævaskiftum, við tí endamáli at tillaga Null-hugsjónina til føroysk viðurskifti. Null hugsjónin kundi verði samtykt á Føroya Løgtingi, sum karmur um ein framtíðar ferðslupolitikk, so sum tað nú er gjørt í nógvum øðrum londum. Starvsnevndin hevði vóna at Føroyar kundu verða fyrsta landið aftan á Svøríki við Null-hugsjónini, men so bleiv ikki. Vit eru enn eitt av teimum fáa londunum sum ongan ferðslupolitikk hava.

Brot úr fyrilestri hjá Petur J.Sigvardsen, starvsnevndarformanni í RFF

Null-hugsjónin

Møguligar atgerðir	Ávirkanin av atgerðini	Meinbogar
Miðteigar	Forðar bilum at koma yvir í hina síðuna á vegnum. Eitt fyribyrgjandi skaðaítak.	Kostnaðurin.
Bilverjur	Forða bilum at koyra út av vegnum. Eitt fyribyrjandi skaðaítak	Kostnaðurin.
At lækka hámarksferðirnar	Minkar um styrkina í einum samanbresti. Gevur betri stundir til umhugsni at stýra úr einum vanda. Eitt fyribyrgjandi skaðaítak.	Avmarkar tað persónliga frælsið.
Betri ljós	Betri møguleikar at síggja onnur í ferðsluni. Tálmar vanlukkum.	Kostnaðurin.
Vegakslarnar við vegirnar verða munandi størri	Um bilurin fer út av vegnum, skal hann ikki renna á t.d. steyrar, steinar, tráð o.s.fr.	Kostnaðurin og umhvørvisspell
Steyrar verða línari	Steyrarnir hokna niður ella brotna, um bilar renna á teir	Kostnaðurin

Nýggi BMW 700 – møguliga broyttur í næstum



Bildesignarin DeLusi, ið fyrr hevur starvast hjá BMW, er boðin á fund við BMW leiðsluna

BMW 700 er ein sera fínur og framkomin bilur, men ikki allir bildesignararnir eru nøgdir við útsjóndina á bilinum aftan. Bilurin á myndini er ein 760 Li

Nýggi BMW 700, ið júst nú er komin á marknaðin, er ein so fínur og framkomin bilur, at kundarnir hava ilt við at fylgja við. Fleiri bildesignarar eru ikki nøgdir við útsjóndina á bilinum, sum møguliga verður broyttur í næstum.

BILAR
Magnus Gunnarsson

Bilar í hesum klassanum eru so dýrir og fínir at teir ikki hava tann stóra áhuga her hjá okkum. Men tað er áhugavert at nýggi BMW 700 fær nógvar atfinningar frá fleiri bildesignarum. Eitt nú sigur kendi týski spióndesignarin, DeLusi, at baklúkan sær út til at vera lænt frá einum øðrum bili, og hóskar ikki til ein so flottan bil sum BMW 700. BMW hava tikið atfinningarnar til eftirtektar, og DeLusi, ið fyrr hevur starvast hjá BMW, er boðin á fund við BMW leiðsluna, har hann skal greiða frá, hvussu hann kundi hugsað sær at bilurin skal síggja út.

Kelda: FDM / Motor

Soleiðis vil DeLusi hava at BMW 700 skal síggja út. Linjurnar eru meira elegantar

BILATORGIÐ

Føroyski brúktbilamarknaðurin - í Sosialinum hvønn hósdag

Fyrivarni verður tikið fyri villum

NISSAN MICRA 1,0
Árg 1999, Km 50.000. Kr. 75.000.

NISSAN ALMERA 2,0D 4H
Árg 1997, Km 150.000. .
Kr. 97.000.

CITROEN XSARA 1,8
Árg 1998, Km 52.000. Kr. 105.000.

CITROEN ZX VOLCANE
Árg 1991, Km 130.000. Kr. 30.000.

TOYOTA AVENSIS 2,0 DT
Árg 1998, Km .Kr. 160.000.

PEUGEOT 306 1,9TD 4H
Árg 1998, Km 86.000. Kr. 125.000.

NISSAN PRIMERA 1,6 4H
Árg 1995, Km 105.000. Kr. 75.000.

OPEL VECTRA 2,0DTH WAG
Árg 1998, Km 50.000. Kr. 140.000.

NISSAN PRIMERA 1,6 4H
Árg 1995, Km 120.000. Kr. 79.000.

OPEL VECTRA 2,0 DTI
Árg 1998, Km . Kr. 162.000.

OPEL CORSA 1,4
Árg 1995, Km . Kr. 66.000.

NISSAN ALMERA 2,0D 5H
Árg 1996, Km 70.000. manglar mynd. Kr. 90.000.

TOYOTA CARINA 2,0TD 4H
Árg 1997, Km 243.000. Kr. 120.000.

PEUGEOT 106 DIESEL
Árg 1994, Km 95.000. Kr. 52.000.

OPEL ASTRA CLUB 1,8 ST.CAR
Árg 1995, Km 104.000. Kr. 80.000.

CITROEN BX GTI
Árg 1987, Km . Kr. 5.000.

NISSAN DOUBLE CAB 2,5TDI
Árg 2000, Kr. 215.000.

TOYOTA DYNA 150 DIESEL
Árg 1998, Km 52.000. v/MVG. Kr. 145.000.

NISSAN ALMERA 1,6 4H
Árg 1997, Km 87.000. Kr. 99.000.

OPEL ASTRA 1,7DT WAG
Árg 1995, Km 85.000. Kr. 73.000.

MAZDA 323 1,5
Árg 1996, Km 132.000.
Kr.72.000.

OPEL ASTRA 1,4 3H
SB 305
Árg 1997, Km 96.000. Kr. 78.000.

PEUGEOT 306 1,9D
ND 061
Árg 1997, Km 74.000. Kr. 110.000.

PEUGEOT 306 1,9D
Árg 1997, Km 47.000. Kr. 120.000.

NISSAN ALMERA 1,6 4H
Árg 1998, Km 52.000. Kr. 115.000.

OPEL ASTRA 1,6 CLUB WAG.
Árg 1999, Km 28.000. . Kr. 124.000.

TOYOTA COROLLA 1,3 ST.CAR
Árg 1993, Km 170.000. .
Kr. 65.000.

VW GOLF TURBO DIESEL
Árg 1994, Km 200.000. .
Kr. 80.000.

P/F Meinhardt Arge

FORD FIESTA 1,8 DIESEL
Árg 98, Km 64.000. Sera væl viðfarin innan og uttan.. Kr. 88.000.

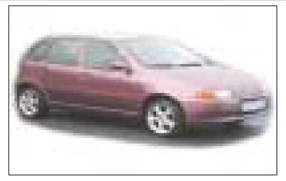
FIAT PUNTO 60
Árg 99, Km 25.400. Hesin er bert 2 ár og sum nýggjur..
Kr.98.000.

BMW 316I
Árg 95, Km 85.400. Væl røktur, - staðið í garagu tá hann inni er í brúk.. Kr. 157.000.

MITSUBISHI GALANT 2,5 V6
Árg 98, Km 45.000. 6 cyl. Vmotorur og nógv útstýr so sum antispinn, aircond., hiti í forsetrum, el-rútar o.a. . Kr. 195.000.

FIAT BRAVA 1,8 ELX
Árg 96, Km 102.000. Praktiskur við 5 hurðum.. Kr. 95.000.

PEUGEOT 306
Árg 95, Km 101.000. Bilurin er í góðum standi.. Kr. 98.000.



FIAT PUNTO 60 ESTIVA
Árg 96, Km 81.000. "18"" alufelgur". Kr. 88.000.

FORD MONDEO 1,8TDI
Árg 98, Km 39.000. Aircond., hiti í forsetrum, krók A. o.a. Hesin hevur koyrt sera fáar km. DIESEL.
Kr. 148.000.

Bilfríðkan
Velbastaðvegur 78
Tel. 317300 ella 217300

TOYOTA CARINA 2.0 GLI
Árg Mar-97, Km 70.000. Aut. gear.
Kr. 120.000.

NISSAN MICRA
Árg Jan-99, Km 24.000. Aut. gear.
Kr. 100.000.

AUDI A4 SEDAN
Árg Jul-96, Km 68.000.
Kr. 150.000.

VW GOLF III
Árg Apr-94, Km 236.000.
Kr. 73.000.

TOYOTA CARINA TURBO DIESEL
Árg Mar-97, Km 89.000.
Kr. 132.000.

TOYOTA COROLLA 1,6
Árg Mar-85, Km 256.000.
Kr. 32.000.

Bilasølan v/ Øssur Johannesen
tel 315354 - www.audi-vw.net

VOLVO 850
árg. 11/95, km. 94.000, leðursetur, sera vakur, 135 HK, kr. 169.000

RENAULT MEGANE 1,4
árg. 6/98, km. 60.000, í góðum standi, kr. 98.000

TOYOTA CARINA 1,6
árg. 5/95, km. 96.000, í góðum standi, kr. 99.000

MERCEDES SPRINTER
árg. 12/99, km. 22.000, í sera góðum standi, Ger kvetti, v/MVG
kr. 222.400

BMW 320 D TURBO DIESEL
árg. 3/99, km. 27.000, 136 HK, 17” sportfelgur, eyka sett av píkadekkum á felgum, kr. 249.000

Hoyvíksvegur
tel 322110