Føroysk luttøka á DanFish International

Í dag, morgin og fríggjadagin er danski býurin Ålborg karmur um DanFish International fiskivinnustevnuna. Stevnan verður hildin í Aalborg Messe- og Kongrescenter, og við verða fleiri enn 300 framsýnarar, sum fara at vísa fram sítt útboð. Framsýningin verður á tilsamans 9000 fermetrum, og sambært fyrireikarunum verða bæði framsýnarar og stevnugestir úr fleiri heimspørtum. Millum føroysku útbjóðararnar, sum eru við á DanFish International, eru eitt nú Vónin, Teymavirkið, Expro, Kj-Hydraulik og Sp/f Rock. Nakrar av føroysku fyritøkunum eru á felags bási, meðan aðrar eru á egnum bási. DanFish stevnan læt upp í morgun og verður opin til og við fríggjadagin, tá dyrnar lata aftur. Fyrilestrar og onnur tiltøk verða eisini, meðan stevnan verður hildin í Ålborg. DanFish International verður hildin annað hvørt ár, og í 2007 vóru 13.876 vitjandi, og talið av framsýnarum var umleið 400 – úr 23 londum.

Mugabe vil samstarva

Fotsetin í Zimbabwe, Robert Mugabe, sigur seg nú vera til reiðar at samstarva við tey londini, sum hava funnist serliga hvassliga at hansara politikki, men treytin er, at øll tiltøk ímóti Zimbabwe verða sett úr gildi. Fyri minni enn fjúrtan døgum síðani segði Mugabe, at lond í Vesturheiminum royndu at forkoma zimbabwisku stjórnini og landsins búskapi. Nú sigur hann seg vera sinnaðan til samstarv, men Reuters skrivar, at fleiri lond ivast. Tey aftra seg við at styðja Zimbabwe fíggjarliga, tí tey bera ótta fyri, at pengarnir enda í lummunum hjá forsetanum og hansara stuðlum.

Gott arbeiði uppvigar avskrivingar

Johan Dahl heldur, at nevndin í Vága Floghavn hevur gjørt og framvegis ger eitt dygdargott arbeiði. Men um partafelagsformurin er loysnin upp á sikt, ivast hann eitt sindur í

Tað kann tykjast at vera ein ávís andsøgn í, at Vága Floghavn hækkar avgjaldið hjá teimum ferðandi, samstundis sum politiski viljin ynskir at draga fleiri ferðafólk til Føroya

AVGJALD

Leo Poulsen
leo@sosialurin.fo

Vága Floghavn hevur boðað frá, at ferðafólkaavgjaldið hækkar í trimum stigum, 35 krónur í ár, við 10 krónum í 2010 og við 10 krónum í 2011.

Hetta kann tykjast undarligt, tá landsstýrið samstundis tykist leggja stóran dent á at marknaðarføra Føroyar sum ferðamannaland, júst við tí fyri eyga, at lokka fleiri ferðafólk til landið.

Út frá hesum kann tað virka undarligt, at avgjaldið verður hækkað heldur enn lækkað.

- Vága Floghavn hevur ikki so nógvar møguleikar at økja um inntøkurnar. Talan er um eitt partafelag, og tað skal handla ábyrgdarfult, og tað ber jú ikki til at hava undirskot á roknskapinum ár undan ári, sigur Johan Dahl, ið sum politiskur myndugleiki varðar av Vága Floghavn.

Hann sigur, at útbyggingin av flogvøllinum fer at økja um møguleikarnar hjá Vága Floghavn, og at betraðar umstøður alt annað líka eiga at skapa betri fortreytir fyri kapping.

- Vit vilja jú fegin verða limir í europeiska flogfelagsskapinum, ECAA, fyri at útvega Atlantsflog øktar kappingarmøguleikar, og ein longri flogvøllur gevur møguleika hjá størri flogførum at nýta Vága Floghavn, og um ikki nakað katastrofalt hendir, eigur hetta at økja um møguleikarnar, sigur Johan Dahl.

Lække ferðaavgjaldið

Landsstýrismaðurin heldur, at tað ikki er rætti vegurin, at hækka avgjøld fyri at koma til Føroya. Men spurningurin er ikki so einfaldur heldur.

- Fyri at betra um fortreytirnar eru útbyggingar gjørdar á terminalinum, og tað eigur at skapa størri inntøkur. Men Vága Floghavn skal eisini lúka altjóða krøv, og tað kostar eisini pening, sigur Johan Dahl.

Hann vísir eisini á, at tað er ikki hann, sum ásetur avgjaldið, hann skal bara sum politiskur myndugleiki góðkenna – ella vraka – ásetingarnar.

- Vit hava ein møguleika at regulera kostnaðin, tí landið krevur eisini eitt avgjald fyri at ferðast til og úr Føroyum. Tí mugu vit nú fara at hyggja nærri eftir hesum ferðaavgjaldinum, sigur Johan Dahl.

Landsstýrismaðurin sigur, at hann ongantíð hevur verið av teirri fatan, at ferðaavgjaldið til landið skuldi vera nakað varandi avgjald.

- Ein lækkan av ferðaavgjaldinum til landið fer sjálvandi eisini at ávirka prísin hjá Smyril Line, og hevði verið eitt positivt stig mótvegis ferðavinnuni, sigur Johan Dahl.

Enn er málið kortini ikki umrøtt í samgonguni, men sambært Johan Dahl er hetta nakað, hann fer at taka upp.

Ivast um partafelag

Johan Dahl sigur, at hann var sjálvur við til at skipa leiðsluna av Vága Floghavn í eitt partafelag, og hóast hann var nakað ivasamur, serliga tí eitt partafelag skal avskriva ognirnar og harvið hava eina størri inntøku enn um talan var um almenna ogn, so heldur hann, at tað var rætta stigið at taka.

- Nevndin í Vága Floghavn hevur gjørt eitt munagott arbeiði, og tað vísir bara, at vit tóku røttu avgerðina, tá Vága Floghavn í juli í fjør varð gjørd um til eitt partafelag, sigur Johan Dahl.

Men um floghavnin skal verða verandi skipað sum eitt partafelag ivast hann eitt sindur í.

- Vága Floghavn virkar væl undir partafelagsformi, men um hetta er rætta loysnin upp á sikt, er ikki vist, sigur Johan Dahl uttan at koma nærri inn á, hvussu langt tíðarskeið upp á sikt merkir.

Men fyribils er landsstýrismaðurin nøgdur við nevndina og tað arbeiði, hon ger.

Lesið Sosialin so eru tit við