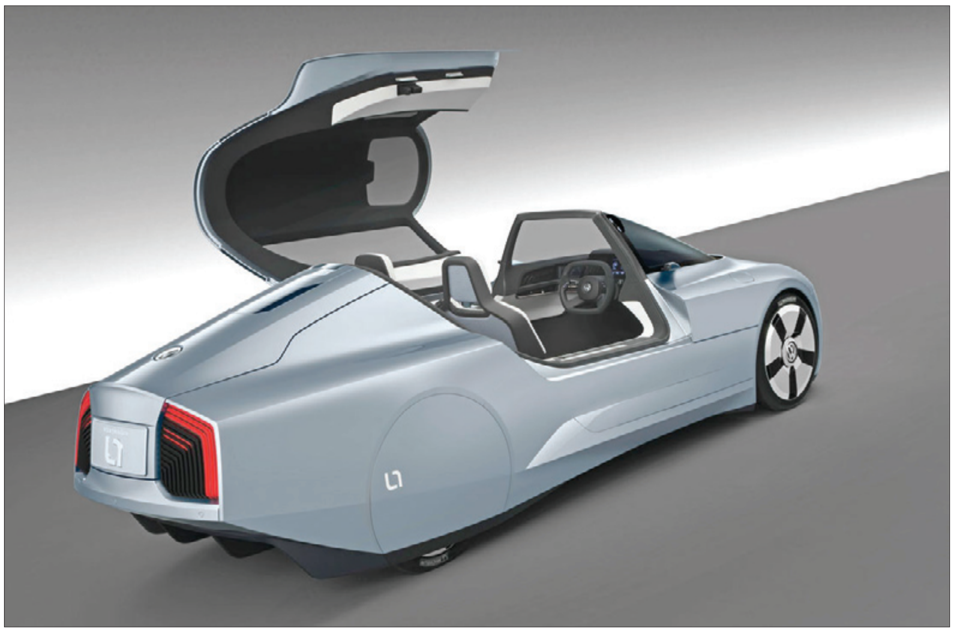
Yvir 70 km upp á liturin



Tíðarritið Ingenøren skrivar, at longu frá komandi ári, ber til at ogna sær ein 2-persónabil, sum kann koyra heilar 72 km bert við einum litri av diesel. Framleiðarin er Volkswagen í Týsklandi.

Longu á vári í fjør varð kunngjørt, at VW L1 fór verða framleiddur frá ársbyrjan í 2013, men framleiðslan er nú framskundað til at byrja longu í 2010.

Á stórari bilmessu í Frankfurt varð hesin bilurin sýndur fram við ymiskum dagføringum á tí tøknifrøðiliga og tí sniðkenda. Bilurin er ein reinur hybridbilur við 2- syl. dieselmotori við 800 cc og 36 hk saman við einum 10 kW el-motori. Megin verður flutt umvegis ein 7 trins DSG-gearkassa, sum vit eisini kenna frá øðrum VW-útgávum. Toppferðin er 160 km/t, bilurin koyrir frá 0 til 100 km/t upp á 14,3 sekund. C02 útlátið er umleið 39 g/km

Bilurin er nakað øðrvísi at lýta á, enn ein vanligur bilur, sum vit kenna í dag. Pláss er fyri tveimum persónum, har tann eini situr framman og hin aftan. Bilurin er í mesta mun bygdur av fibur, ið heldur vektini undir 500 kg.

www.magn.fo

Elbilur til offroad

Volvo eru skjótt klárir við sínum fyrsta elbili, sum eisini er gjørdur til at koyra offroad. Talan er nevniliga um ein Volvo golfbil til koyring á golfbreytum.

Tað er svenska fyritøkan Pro Green Nordic, sum hevur gjørt Volvo golfbilin. Maðurin aftanfyri hugskotið er sviin Ulf Renner, sum er komin ásamt við Volvo Cars um designið og um marknaðarføring av golfbilinum.

Bilurin, sum er gjørdur sum eitt modell av Volvo C70, vigar 220 kg, hevur trý 12 volts batterier og koyrir umleið 60 km upp á eina løðing. Volvo golfbilurin verður sýndur fram á Volvo World Match Play Championship, sum verður í Spania frá 29. oktober til 1. november.

mg