ES hóttir rækjurnar

ES ætlar sær at strika tollin á rækjum úr triðjalondum. Tað kann koma grønlendsku rækjuvinnuni ikka við, tí so fáa tær grønlendsku rækjurnar kapping frá bíligari kanadiskar rækjum. Sum er leggur ES seks prosent í tolli á rækjur úr triðjalondum, men nú skal tollurin burtur fyri at fáa meiri rárækjur til virkingar í ES-londunum. Sambært grønlendska kringvarpinum eru danir kunnaðir um møguligar avleiðingar fyri Grønland, men sagt verður, at Danmark kortini fer at atkvøða fyri at lækka tollin.

Drýggja Palme-málið

Eftir svenskari lóg verða óavdúkað drápsmál firnað eftir 25 árum, men nú umhugsar svenska stjórnin at broyta lógina, so firningarfreistin verður longd. Millum tey svensku drápsmálini, sum ikki eru loyst, er morðið á Olof Palme. Hann bleiv skotin í Stockholm í februar í 1986, og sostatt fellur tað málið fyri firningarfreistini um hálvtannað ár. Men svenska stjórnin ætlar at forða fyri, at drápsmaðurin sleppur undan rættarsókn, skuldi tað hent, at løgreglan avdúkar hann. Tí ætlar løgmálaráðharrin at broyta lógina, skrivar TT úr Stockholm.

Norrøna hotellskip á veðurlagsstevnu

Frá 6. til 19. desembur ger Norrøna ongar túrar. Tá liggur hon nevniliga í Keypmanna og vinnur milliónaupphæddir til Smyril Line sum hotellskip

Norrøna siglir ongan túr millum 6. og 19. desembur, tí tá er hon leigað út sum hotellskip á stóru veðurlagsráðstevnuni í Keypmannahavn. – Tilboðið var ov gott at siga nei til, og tí gera vit ongan túr í teimum døgunum, staðfestir Peter Holm, stjóri á Smyril Line

SIGLING

Eirikur í Jákupsstovu
eij@sosialurin.fo

Tilboðið var ov gott at siga nei til, og tú kanst siga, at vit tosa um eina upphædd, sum endar við milliónir.

Tað sigur Peter Holm, stjóri á Smyril Line, nú tað er greitt, at Norrøna ongan túr ger frá 6. til 19. desembur í ár, tí tá er skipið leiga út til ferðavinnuskrivstovu, ið vil nýta Norrønu sum hotellskip á stóru veðurlagsráðstevnuni í Keypmannahavn. Hann vil tó ikki siga, hvussu stór upphæddin er.

– Hetta hevur ligið í kortunum í eina tíð, og tí hava vit ikki selt ferðaseðlar til hesar túrarnar. Tó so. Tað eru eini 20, sum longu hava keypt ferðaseðlar, men tey fáa møguleika at flúgva og so frakta vit bilin fyri tey, um tað er neyðugt. Og so má eg leggja afturat, at tann 19. sigla vit aftur til Føroya, staðfestir stjórin.

Frakt verður

Hóast hugsað var um at leiga eitt skip, sum bæði kundi flyta frakt og ferðafólk, so staðfestir Peter Holm, at talan bert verður um fraktskip.

– Vit hava nøkur forpliktilsir til frakt, og hesi fara vit at halda, greiðir Peter Holm frá.

Tað var í gjár, at tað endaliga gjørdist greitt, at Norrøna skal nýtast sum hotellskip á veðurlagsráðstevnuni.

Norðmenn umborð

Tá skipið er komið at liggja í Keypmannahavn, verður tað beint við nýggju opruna í býnum, og tað verða serliga norðmenn umborð.

– Tað verða serliga norðmenn, sum koma at nýta skipið. Tað verður til smærri fundir og annars sum hotellskip. NRK fer eisini at senda frá Norrønu, greiðir Peter Holm frá.

Henda útleigan merkir altso, at skulu fólk til landið ella úr Føroyum frá 6. til 19. desembur, so er størsti sjóvegis møguleikin ikki til staðar, men frakt verður flutt á sama hátt sum vanligt.