

Dóttir Cher rakar sær

Upprunaliga æt hon Chastity Bono, og hon var dóttir til poppsangarið Cher og Sonny Bono. Men í 2008 tók tann 40 ára gamla kvinnan eitt avgerandi stig og gjørdi av, at hon ikki longur vildi vera ein hon, men ein hann. Og nú er hon væl á veg at gerast sonur Cher og ikki dóttir. Chastity, ið nú kallar seg Chaz, er farin gjøgnum eina røð av hormonviðgerðum og eftir øllum at døma gongur rætta vegin. Røddin er djúpri og kroppurin er munandi broyttur. – Eg raki mær einaferð um vikuna nú, segði hon/hann við Entertainment Tonight. Hon hevur altíð kent seg sum mannfolk og kom úr »skápinum« sum homoseksuell í 1989, skrivur ekstrabladet.dk.



Triði hvør veit einki

Út við ein triðingur av europearum, ið eru smittaðir við HIV, vita ikki av tí. Tað sigur ES-kommissiónin. Heilsukommissurerin, Androulla Vassiliou, er skakað av stórari øking í talinum av europeiskum borgarum, sum eru smittaðir av deyðiliga virussinum, ið hevur AIDS við sær. – Vit verða noydd til at heita á fólk um at taka ábyrgd av sær sjálvum og teirra partnarum við at tosa um og útinna trygt sex, og við at lata seg testa, sigur hon. Tøl frá kommissiónini vísa, at 2,2 milliúnir europearar í 2007 vóru smittaðir við antin HIV ella AIDS. Talið í 2001 var 1,5 milliúnir. Av teimum smittaðu búgva umleið 730.000 í teimum 27 ES londunum, skrivur ekstrabladet.dk

StatoilHydro átekur sær leiklutin hjá Chevron

-og við hesum situr norska oljufelagið á tilsamans seks loyvum á landgrunninum. Stjórin Rúni Hansen sigur, at felagið sær stórar møguleikar í Føroyum og raðfestir til økið her høgt.

OLJULEITING

Jan Müller
jan@sosialurin.fo

-Vit hava verið saman við OMV og DONG í hesum loyvinum eins og vit eru hinumerkin markið eisini, har vit funnu olju í 2004. Nú Chevron valdi at fara úr føroyska loyvinum fingur vit fyrispurning frá hinum feløgnum, um vit ikki vildu átaka okkum leiklutin sum fyrstæðufelag. Tað søgdu vit ja til, tí vit hava drúgvur royndir sum fyrstæðufelag á føroyska landgrunninum. Hetta sigur Rúni M. Joensen, stjóri í StatoilHydro.

-Nú vit síggja eitt kort av føroyska langrunninum, so finna vit aftur og aftur StatoilHydro. Her er væl ikki talan um eina nýggja norska kolonisering av Føroyum spurdu vit eitt sindur speiskliga unga fuglafjarðarstjóran hjá norska felagnum!

-Nei, tað haldi eg so avgjørt ikki. Hetta er meira ein handilslig avgerð. Orsøkin til at StatoilHydro er eitt so tungt felag á Føroyaøkinum við so nógvum loyvum er tann, at vit síggja møguleikar her



Rúni M. Hansen vátar, at ovasta leiðslan í StatoilHydro sær stórar møguleikar á føroyska landgrunninum og ætlar at satsa her

og kanska eisini tí, at kappingin hevur kanska ikki verið so hørð um Føroyaøkið. Í fyrstu útbjóðingini vórðu mong feløg men seinni minkaði áhugin nakað, men áhugin hjá StatoilHydro hevur verið her alla tíðina, onkuntíð minni og onkuntíð meira. Nú verður økið so mett sera høgt í altjóða høpi hjá StatoilHydro, tá vit hyggja eftir oljuloyvum um alla verðina.

Rúni Hansen ynskir ikki at gera viðmerkingar til, hvør orsøkin er til, at Chevron hevur valt at fara

út nú. –Eg kann bara siga fyrri okkum, at vit hava so valt tað øvugta, og tað er at økja um virksemini her.

Hava bundið seg

Uppá fyrispurning um tað kann gerast óheppið fyrri eitt ávíst leitið, at eitt einstakt felag gerst so framstandandi sigur Rúni Hansen, at hetta er so nakað, sum føroyskir myndugleikar mugu meta um. Jarðfeingi má gera av, um tað er eitt ynski, at StatoilHydro í hesum førinum tekur yvir leiklutin

hjá einum øðrum felag.

Sum nú er hava vit bundið okkum til eitt arbeiðsprogram, og vit gera sera stórar iløgur á Føroyaøkinum. Tað er ein støða, sum bæði Statoil og myndugleikar alla tíðina mugu gera sær greitt, og er tað so, at vit ikki vóru vælkomnir her, so høvdu vit funnið onnur øki. Men nú hava vit so valt at dúva uppá Føroyar, og tann dag vit merkja, at hetta ikki er heppið, so taka vit eina aðra avgerð.

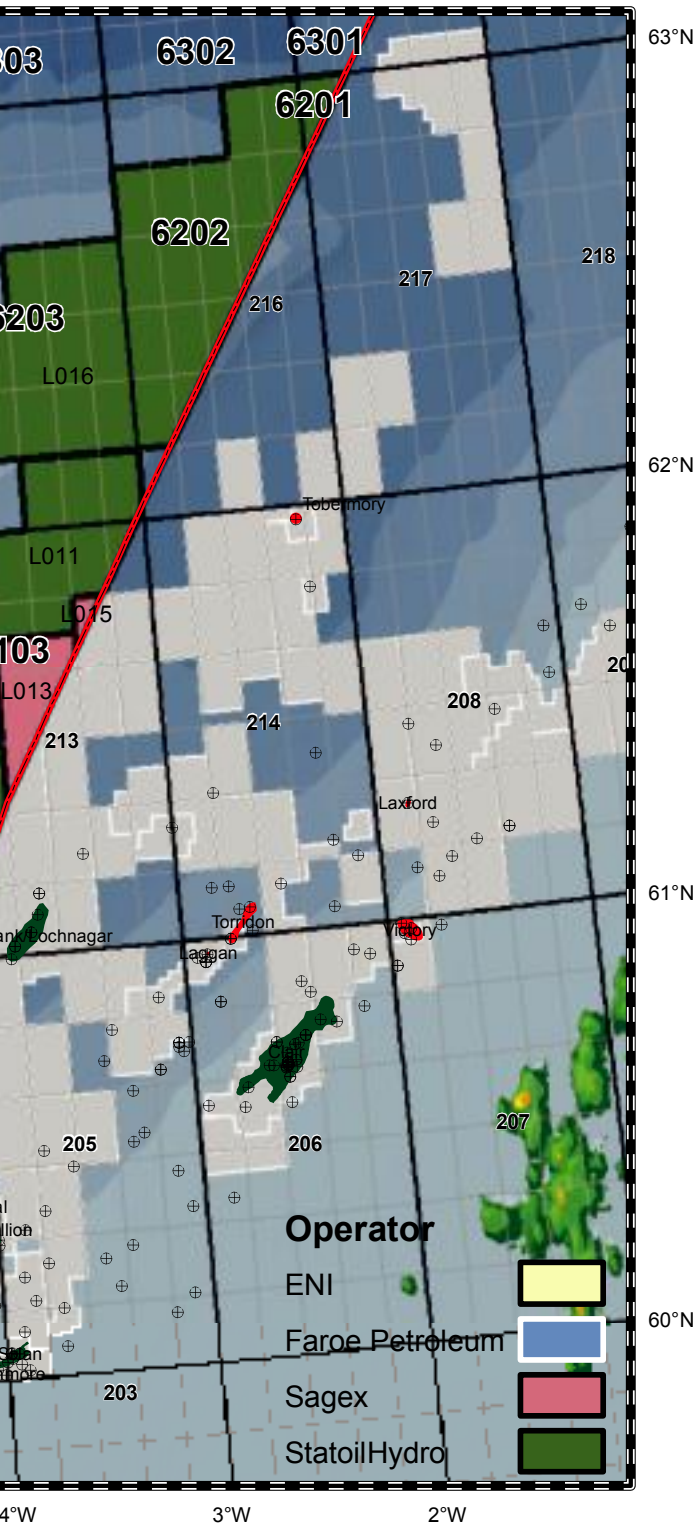
Satsa uppá Føroyaøkið

Rúni Hansen, sum er eitt av oddafólkunum hjá StatoilHydro, tá talan er um leiting í Norðurafrika og í Europa, sigur, at Føroyar sum leitið telur nógv í raðfestingunum hjá felagnum. –Vit hava satsað nógv uppá Føroyaøkið og gera tað framvegis. Ein leitibrunnur her kostar meira enn eina hálva milliard og umframt tað so skal seismikkur skjótast og nógv annað fyrireikingararbeiði gerast. Í dag eru tað rættiliga nógv fólk hjá Statoil, sum bara arbeiða við Føroyaøkinum og økinum vestan fyri Hetland. Orsøkin til at vit fokusera so nógv uppá hetta øki er tann, at vit meta, at her liggja nógvir møguleikar. Vit eru so eisini í loyvinum hinumegin markið, Rosebank. Síðani tað fundið varð gjørt hava vit borað fimm brunnar afturat. Samanbera vit við allan føroyska landgrunnin, eru bara boraðir seks brunnar tilsamans.

Rúni Hansen vísir á, at tað er eisini út frá teirra kunnleika til økið hinumegin markið, at teir hava fingið nógv vitan um Føroyaøkið.

-Tá fund verða gjørd so nær markinum, er tað tá ikki sannlíkt, at olja eisini er her?

-Eg dugi ikki at siga tað, men vit kunnu siga, at olja er funnin heilt tætt upp at markinum og vit vita eisini, at olja er eisini funnin á Føroyaøkinum um enn ikki í rakstrarverðugum nøgdum.



Tað var tann tíð, tá Føroyar vóru partur av Noregi. Hyggja vit nærri at landgrunnskortinum kundi onkur fingið ta fatan, at norskt felag er við at yvirtaka allan landgrunnin. Soleiðis síggja tó hvørki stjórin á Jarðfeingi ella StatoilHydro uppá støduna. Norska felagið verður mett sum eitt neyðugt lokomotiv til frama fyrri oljuleitingina