

Øll eiga onkran í ferðsluni



Magnus Gunnarsson
blaðmaður

Øll eru vit meira ella minni við í ferðsluni, bæði tey sum koyra ella ganga, eins og tey sum av eini ella aðrari ørsøk ikki kunnu koma út um gáttina. Tá ein álvarslig ferðsluvánlukka rakar, so hevur hon stórar ringvirkningar á familju, vinir og kenningar. Tey avvarðandi kenna seg rakt av vanlukkuni á ein ella annan hátt.

Vit fegnast um at ein arbeiðsbólkur nú er settur og farin til verka við at kanna møguleikarnar fyri at gera eina koyritekniska breyt í Føroyum. Tað hevur í mong ár verið ynski um at fáa eina venjingarbreyt við hálkubreyt, har bilførarar kunnu læra grundleggjandi atburð í ferðsluni við ymiskum akførum sum t.d. persónbilum, lastbilum, bussum og motorsúkklum og læra týðningin av at laga ferð, stýring og bremsing eftir



Her er ein krasjtest á FDM Sjællandsringen, sum vísir hvat hendir, tá ein lastbilur við 70 km/t koyrir á fyra parkeraðar bilar

umstøðunum og at royna vandamiklar støður í tryggum umhvørvi.

Tað er væl kent her hjá okkum, at ungir menn koyra fullkomiliga ørt í gøtunum - serliga um næturnar. Í Malmö í Svøríki var hetta eisini ein stórir trupulleiki fyri nøkrum árum síðan.

Í eini grein í dansku avísini Urban verður víst á hvussu myndugleikarnir í Malmö loystu trupulleikan við ólógligari rasarakoyring í býnum. Fenomenið sum teir nevna "illegal streetrace" færdi eisini til fleiri ógvusligar ferðsluvánlukkur. Ein koyribreyt varð gjørd til tey ungu at avreagera á undir skipaðum umstøðum. Hetta

færdi við sær, at hesi sonevndu streetrace á vanligu koyrivegunum hildu uppát og harvið eisini álvarsligu ferðsluvánlukkurnar.

Okkara vón er, at vit um nøkur ár fáa eina koyritekniska breyt við hálkubreyt í Føroyum til frama fyri ferðslutrygdina og harvið alt Føroya fólk.

BILAR – serblað í Sosialinum oktober 2009

ÚTGEVARI
Sp/f Sosialurin

BLAÐFÓLK
Magnus Gunnarsson
maggi@socialurin.fo

MYNDAFÓLK
Jens Kristian Vang
Álvur Haraldsen

LÝSINGAGERÐ
Kári við Rættará

PRENT
P/F Prentmiðstöðin

Síðan 1995 hevur Sosialurin havt fastan bilteig í blaðnum. Teigurin er í blaðnum hvønn mikudag. Endamálið er m.a. at kunna um tað sum rørir seg á bilamarknaðinum, bilsøgu og um ferðslutrygd.

Síðan 2000 hevur Sosialurin á hvørjum ári givið út serblað um bilar.

C Sosialurin 2009

DEKKMASTER.FO

Continental

www.dekkmaster.fo
info@dekkmaster.fo
telefon 227 000

...tá ið prísurin eisini er avgerandi!

Bestu vetrardekkini og bestu prísirnir

Bæði FDM og týska felagið ADAC valdu ContiWinterContact TS830 hjá Continental sum besta vetrardekkið í sínum flokki

Prisdømi - vetrardekk

ContiWinterContact	
175/65-14	880,-
185/65-15	950,-
195/65-15	990,-
205/55-16	1.290,-

Komplett vetrarhjól

Vel millum felgurnar Zito 575, Dezent RE og Dezent V við Continental TS830 vetrardekkum



Tilboð – Komplett vetrarhjól

15" felgur við Continental

Einans 6.900,-

Dekkstødd: 195/65-15

16" felgur við Continental

Einans 8.400,-

Dekkstødd: 205/55-16

FDM
Testvinnari