Amerada borar bretsku megin markið næsta ár

Meira enn 300 føroyingar og útlendingar fyltu stóra salin í Norðurlandahúsinum í gjár, tá Offshore Faroes 2001 varð sett. Á ráðstevnuni var m.a. kjarnuroynd, har olja bløðir úr, frá brunninum hjá Hess víst fram fyri fyrstu ferð. Eftir øllum at døma fer Amerada at bora í økinum næsta ár. Talan er í hvussu er um ein brunn bretsku megin markið. Við hesum brunninum eigur at bera til at fáa týðandi upplýsingar um fundið, sum gjørt er á landgrunninum.

Frá setanini av oljuráðstevnuni í Norðurlandahúsinum

Mynd Jens K Vang

LEITING Á ATLANTSMÓTINUM
Jan Müller

Góða úrslitið hjá Amerada Hess og hinum feløgunum í samtakinum, har feløgini hava funnið týðandi nøgdir av olju, hevur fingið mong at gita, hvat Hess fer at fyritaka sær næsta ár. Felagið hevur bundið seg til at bora enn ein leitibrunn, men nýtist ikki at gera tað í næsta ár. Men felagið hevur so møguleika at bora ein ella fleiri metingar- og avmarkingarbrunnar fyri at vita, um verandi fund er lønandi og hvussu langt tað gongur. Sosialurin hevur frætt, at støða er ikki til, um slíkir metingarbrunnar verða boraðir á føroyska landgrunninum næsta ár, men hinvegin hava vit fingið vissu fyri, at Amerada Hess í næsta ár fer at bora ein leitibrunn í bretska økinum. Amerada Hess og hini feløgini í samtakinum hava nevniliga fingið eitt loyvi, sum liggur beint upp at føroyska markinum og stutt frá tí fundi, sum felagið møguliga hevur gjørt á føroyska landgrunninum.

Sosialurin skilur, at Amerada Hess fer at bora ein runn í sínum bretska loyvi og at ein slíkur brunnur tá vil vera eitt slag av metingar- og avmarkingarbrunni fyri fundið á føroyska økinum eisini. Tað er nevniliga so, at nógv bendir á, at fundið, sum Amerada hevur gjørt í Gullhorninum gongur yvir í bretskt øki og har er Amerada Hess eins og føroyska oljufelagið Atlants Kolvetni so mikið heppið at eiga loyvið. Ein brunnur í bretska økinum vil kunna geva týðandi upplýsingar um fundið, sum Hess hevur gjørt á landgrunninum, eitt nú hvussu langt tað gongur eystureftir og hvussu goymslan annars ber seg at. Vil væl við og talan verður um eitt lønandi fund, so kann tað merkja, at fyrsta oljufundið, sum varð gjørt og sum avgerð verður tikin um at útbyggja, er eitt fund, sum hoyrir bæði Føroyum og Bretlandi til, men sum bara tað eina samtakið Faroes Partnership kann útvikla. Í hesum liggja stórar avbjóðingar.

Keldur blaðið hevur tosað við vilja annars vera við, at ein rímuliga stórur partur av teimum 170 metrunum av sedimentum, sum er funnin í brunninum, inniheldur olju. Hetta eru góð tíðindi, sum eisini Útvarpið visti at siga frá nú um dagarnar. Men enn er ikki greitt, hvussu sjálvt reservoirið tvs. goymslan virkar. Tað ljóðar, men hetta skal takast við fyrivarni, at møguliga er porøsiteturin (hvussu tættleikin er) í sandsteininum, har olja er í, lágur og sama við permabilitetinnum (merkir, hvussu væl oljan streymar gjøgnum). Um so er so merkir tað vanliga, at oljan kann vera torfør at framleiða og fáa upp. Hinvegin – er tað so at trýstið í goymsluni er høgt – og tað er okkurt, sum bendir á tað, so vigar hetta upp ímóti hinum negativu tingunum.

Blaðið hevur biðið Ben Arabo um eina viðmerking men sigur hann, at tað er ov tíðliga at siga nakað, men vísir á, at tað sjálvandi bæði eru negativir og positivir faktorarar í teimum fyribils kanningarúrslitunum, sum gjørd eru. Men hetta sigur so einki um endaúrslitið. Tað skilur blaðið kann ganga báðar vegir, hóast tað í løtuni er stórt bjartskygni, at tað er staðfest, at olja og møguliga nógv olja er og at jarðfrøðiligu fyritreytirnar fyri at gera ein lønandi fund eru til steðar.

Í Norðurlandahúsinum í gjár vóru fleiri sera áhugaverdir fyrilestrar um tær tríggjar boringarnar. Niðurstøðan var greið: tað er sera heppið fyri framtíðar leitingina, at Amerada Hess hevur funnið olju. Hetta ger, at áhugin fyri at leita heldur sær og mennist og tað gevur eisini nógvar týðandi upplýsingar til bæði føroyskar myndugleikar at brúka í eini møguligari 2. rundu og til oljufeløgini, sum skulu gera av, hvar tey vilja seta borin í, tá hinir fimm brunnarnir skulu borast og tá farast skal longur vestur inn undir basaltið.

Fyrsta føroyska oljan

Millum mongu áhugaverdu fyrilestrarhaldararnar í gjár var eisini John Smallwood, sum hevur staðið fyri jarðfrøðiliga partinum av boringini. Fyri fyrstu ferð avdúkaði hann kjarnuprøva frá boringini, har olja sæst seyra úr steininum. Steinurin er kannaður í Bretlandi. Í framløgu síni tosaði hann um góða úrslitið av boringini men nevndi eisini tær avbjóðingar, sum basaltsillarnar hava við sær fyri komandi leiting.

100 mill. kr. í umfar frá oljuleiting

BORING OG UMSETNINGUR
Jan Müller

Góðar 100 mill. eru farnar í umfar – tvs. hevur umsetningurin verið í føroyska samfelagnum frá teimum trimum fyrstu leitiboringunum á landgrunninum í ár. Hetta upplýsti Ben Arabo, stjóri í Amerada Hess í Føroyum á oljuráðstevnuni í gjár.

Her er talan um tær uppgávur, sum føroyskar fyritøkur hava havt – einsamallar og saman við útlendskum fyritøkum. Talan er m.a. um virksemi knýtt at flúgvingini, útgerðarhavnini og skipaflutningur. Haraftrat kemur oljuverjutiltakið, trygging oa. Tryggingfelagið Føroyar er sloppið at royna seg í nýggju vinnuni og hevur verið við til at tryggja teir tríggjar brunnarnar. Her er talan um stórar upphæddir, eina millión kr. uppá brunnin. Aftrat hesum skal eisini takast við aðrar inntøkur í sambandi við virksemið tvs. gisting, flutningur ol. Ein av tyngstu postunum er nokk flúgvingin, og har fer so samstarvsfelagið hjá Atlantsflog, Bristow av við tí mesta.

Men eftir tí sum Ben Arabo hevði at siga í fyrilestri sínum, so liggur nógv eftir í føroyska samfelagnum frá hesum fyrstu boringunum. Roynt hevur verið at liva upp til krøvini um føroyska luttøku, har hon er kappingarfør.

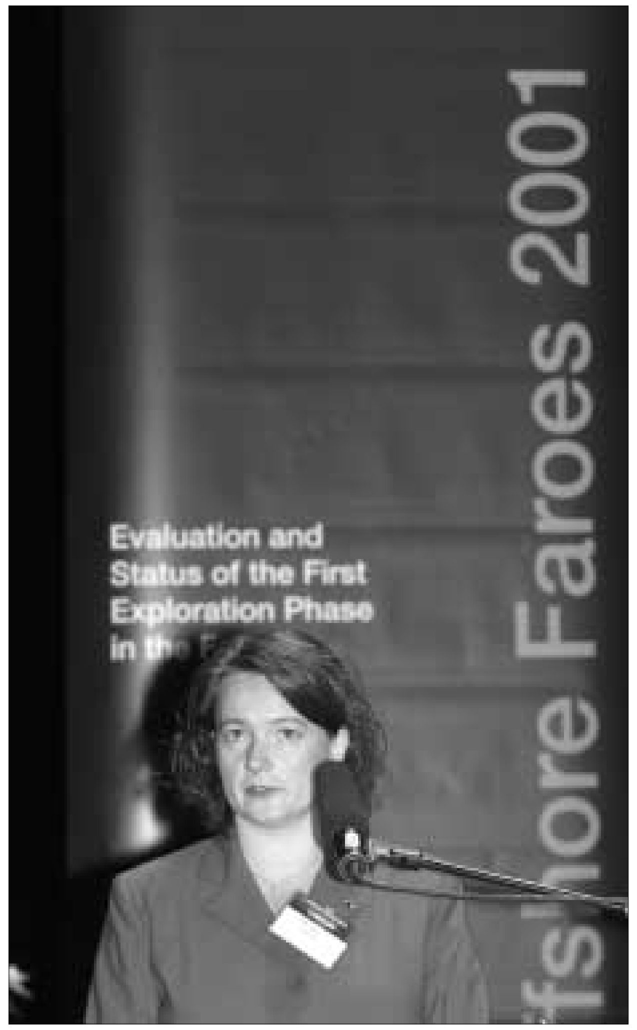
Sosialurin veit annars at siga frá, at teir tríggir brunnarnir hava kostað oljufløgunum einar 700 mill. kr. Av hesum er størsti útreiðsluposturin umleið 350 mill. kr. leiga av boripalli og skipi. Tá útvegan av ymsari útgerð og tænastum, sum bert kann veitast úr útlandinum er farin frá eru so tær umleið 100 mill. kr. eftir frá avleidda virkseminum í landinum.

Annars hava oljufeløgini bundið seg til at brúka aðrar 100 mill. kr. til ymiskar uppgávur í føroyska samfelagnum yvir 6 ár tvs. einar 17 mill. kr. um árið.

Tyrluflutningurin er farin við einum stórum parti av umsetningunum í oljuleitingini og her liggur uttan iva nakað eftir hjá føroyska oljufelagnum

Mynd Jan

260 fólk á oljuráðstevnu



Malan Johansen hevur verið samskipari í sambandi við oljuráðstevnuna, Offshore Faroes 2001.

Mynd: Heri á Rógvi

Tíðindini um at olja goymir seg í undirgrundini hevur fingið áhugan fyri oljuráðstevnuni hjá Vinnuhúsinum og oljuvinnufelagnum at veksa. 260 fólk vera við hesar tveir dagarnar sum ráðstevnan tekur, har ein eftirmeting verður gjørd, samstundis sum tað verður hugt frameftir

OLJURÁÐSTEVNA
Heri á Rógvi

Tað er ikki fyrr enn klokkan er ellivu á kvøldi, at tað eydnast okkum at fáa nakrar minuttir frá Maluni Johansen, sum hevur samskipa oljuráðstevnuna, Offshore Faroes 2001.

Hon greiðir frá, at 260 fólk vera savnaði í Norðurlandahúsinum hesar báðar dagarnar, ið stevnan verður. Tað eru flest føroyingar við á stevnuni, men eisini eru fólk komin úr Stóra Bretlandi, Norra og Danmark.

- Vit hava fingið góða hjálp frá oljufeløgunum, sum hava hjálpt okkum m.a. við at finna røðarar, sigur Malan Johansen.

Malan Johansen er oljusamskipari hjá Vinnuhúsinum. Hon hevur tikið sær av teimum praktisku viðurskiftunum viðvíkjandi oljuráðstevnuni hesaferð.

- Vit hava valt at skipa ráðstevnuna sum eina eftirmeting fyrst og fremst, men vit eisini tann seinna dagin til at hyggja frameftir, sigur Malan Johansen.

Eftir hvat skilst so verður tað ein eftirmeting í orðsins rætta týdningi.

Men tað verður ikki bert ein ráðstevna við tungan fakpráti, men tað verður eisini pláss fyri at sosialisera eitt sindur. Fólk á stevnuni fáa høvi til at hittast, og hesin parturin ber orð á sær at vera minst líka produktivur sum hin parturin.

Tað er Føroya arbeiðsgevarafelag, Vinnuhúsið, sum hevur skipað fyri ráðstevnuni saman við Oljuvinnufelagnum, sum varð stovnað í apríl mánaði í ár.

Oljuráðstevna verður týsdagin og mikudagin. Stevnan er ikki opin fyri almenninginum.

UTTAN ÚR HEIMI

Halda seg hava funnið bin Laden

Norðursamgongan heldur seg vita, hvar Osama bin Laden og Mohammed Omar eru

Uttanríkisráðharrin hjá Norðursamgonguni, Abdullah Abdullah, segði í gjár, at samgongan heldur seg nú vita, at Osama bin Laden fjalir seg saman við andaliga leiðaranum hjá Taliban, mullah Mohammed Omar.

Ráðharrin legði afturat, at í veruleikanum eru teir báðir kringsettir og sleppa ongan veg.

- Eg haldi, at vit hava eftirlit við bin Laden og monnum hansara, og at teir ikki fáa gjørt um seg longur, segði ráðharrin.

Allar keldur siga, at Osama bin Laden og Mohammed Omar eru einastaðni nærhendis býnum Kandahar. Norðursamgongan hevur verið varin við at senda hermenn so langt suður í landið, og tí hevur USA nú valt at senda hermenn til hermótið við Kandahar, so býurin kann takast.

Amerikanarar siga, at teir ætla at nýta floghavnina í Kandahar sum miðstøð til tað endaliga álopið á býin, sum er høvuðsborgin hjá Taliban-rørsluni. Norðursamgongan sigur, at teir eru til reiðar at lata nakrar av sínum monnum hjálpa amerikanarunum í seinasta álopinum.

(Fartekst)

Ætla at víðka kríggið

USA og Bretland ætla at víðka kríggið ímóti altjóða yvirgangi. Somalia, Jemen og Sudan standa fyri skotum, og tey fyrstu álopini verða væntandi longu í januar

George W. Bush, forseti og Tony Blair, forsætisráðharri hava sambært bretska blaðnum Sumday Times lagt ætlanir um at víðka kríggið ímóti altjóða yvirgangi. Blaðið, sum bar tíðindini sunnudagin, sigur seg hava tey frá vælvitandi keldum í Washington og London.

- Tað gongst væl í løtuni, og tí ætla vit at halda fram, sigur ein fregnartænastukelda við Sunday Times.

USA og Bretland hava fyrr sagt, at Somalia, Jemen og Sudan mugu roknast sum álopsmál í krígnum ímóti yvirganginum og serliga ímóti yvirgangskervinum hjá Osama bin Laden. Tað er alment kent, at bin Laden hevur nógvar stuðlar í teimum trimum londunum, og at hann búði í Sudan til 1996. Eygleiðarar halda kortini, at amerikanarar og bretar fara at velja Jemen sum tað fyrsta álopsmálið. Fyri einum góðum ári síðani doyðu 17 amerikanskir flotahermenn í einari sjálvmorðsatsókn at herskipinum "Cole", tá tað lá í Jemen.

Er fyrireikað

Sambært Sunday Times hava amerikanskir og bretskir njósnarar longu verið í teimum trimum londunum, har tei hava roynt at kanna, hvar Osama bin Landen og Al-Qaeda hava sínar støðir. Upplýsingarnar eru nú latnar hervaldinum.

Bretska blaðið sigur seg hava frætt, at fæst endi á krígnum í Afghanistan skjótt, er væl hugsandi, at álopini á hini trý londini verða sett í verk í januar.

Ein talsmaður hjá bretska verjumálaráðnum segði sunnudagin, at fyribils verður høvuðsdenturin lagdur á Afghanistan, men at kríggið har er bara ein partur av einum størri kríggi.

- Tað eigur tí ikki at koma óvart á nakran, gera vit av at leypa á mál aðrastaðni, segði talsmaðurin.

(Fartekst)

GÓÐIR BRÚKTIR BILAR

Nissan Micra 1,0 – árg. 1996 – 75.000
Nissan Almera 2.0 – 4 hurðar, árg. 1997 – 97.000
Nissan Almera 2.0 – 5 hurðar, árg. 1996, 70.000 km. – 99.000
Nissan Almera 1.6 GX – 4 hurðar, árg. 1998 – 115.000
Nissan Almera 1.6 GX – hvítur, 4 hurðar, árg. 1997 – 99.000
Nissan Primera 1,6 – svartur, 4 hurðar, árg. 1995, 120.000 km. – 75.000
Nissan Primera 1,6 – 4 hurðar, árg. 1995, 102.000 km. – 75.000
Nissan Primera 2,0 – 4 hurðar, árg. 1993 – 72.000
Peugeot 106 Diesel – 3 hurðar, árg. 1994, 95.000 km. – 52.000
Citroen BX – hvítur, 5 hurðar, árg. 1987. – 5.000
Citroen Xsara – gulur, 3 hurðar, árg. 1998, 82.000 km.
Citroen ZX Volcane – reyður, 5 hurðar, árg. 1991, 130.000 km.
Opel Astra 1,4 GL – blár, 3 hurðar, árg. 1997, 65.000 km. – 75.000
Opel Astra 1,6 Club Wagon – reyður, 5 hurðar, árg. 1999, 23.000 km.
Opel Astra 1,6 Wagon – grønur, 5 hurðar, árg. 1999. – 113.000
Opel Astra 1,7TD Club Wagon – 5 hurðar
Opel Astra 1,6 Club – grønur, 5 hurðar, árg. 1995, 104.000 km.
Opel Astra 1,6 16V Club – 4 hurðar, árg. 1998, 30.000 km. – 115.000
Opel Astra 1,7TD Wagon – 5 hurðar, árg. 1997, 150.000 km. – 65.000
Opel Astra 1,7TD Caravan – 5 hurðar, árg. 1993, 85.000 km. – 75.000

Bilarnir finnast eisini á: www.nissan.fo

Meinhardt Argo
Postsmoga 3171 · 110 Tórshavn · Tel. 31 61 61