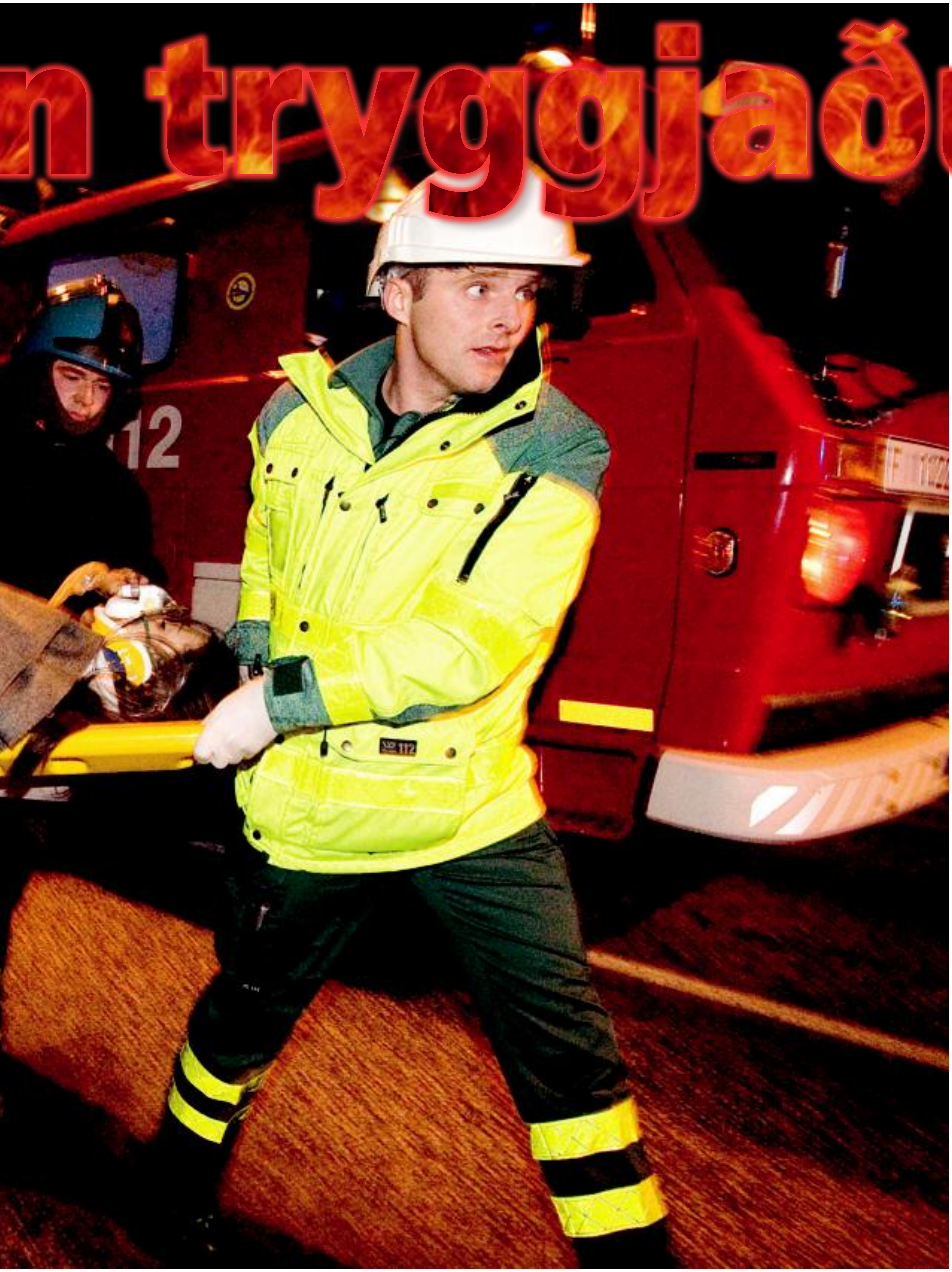
n tryggjaður



líka skelkað, og tað darvar arbeiðinum hjá honum. Hon hálar og skrykkir í hann.

Tá fyrstu roykkavararnir koma inn, skal roykurin køvast, og beinanvegin verður runnið við slangum. Sjúkrabilar fylgja skjótt eftir, og koma við børum til tey løstaðu.

Nøkur fáast lættliga úr bilunum, meðan onnur mugu skerast úr. Dúliga verður arbeitt inntil øll eru bjargað, og síðani verður tunnilin ruddaður aftur og latin upp fyri ferðslu.

Sjálvt í eini neyðstøðu, har lív standa í váða, er tað átroðkandi at fáa neyðstøðuna loysta sum skjótast og farleiðina latna upp aftur beinanvegin – ein uppgáva, ið eisini áliggur Landsverki.

Klokkan 22 er venjingin av og ferðsla sleppur aftur gjøgnum tunnilin.

Síðsti liður í dagføringini

Venjingin í gjárkvøldið var tann seinasti liðurin í dagføringini av Norðskálatunlinum, sum arbeitt hevur verið við í góð trý ár, og sum hevur kostað um 37 milliónir krónur.

Hetta var generalprøvin, har allar skipanir vóru royndar, og har teir feilir, sum kunnu koma fyri, skuldu gerast.

Næstu ferð okkurt er áfatt inni í tunlinum, eru bjargingarliðiðni eina venjing meira von við at bjarga mannalívum inni í tunlinum.

Samstundis er tilbúgvingarætlanin fyri tunnilin liðug og handað teimum pørtum, ið varða av trygdini í tunlinum. Hetta er tann triði tunnilin í landinum, Kollfjarðatunnilin og Hovstunnilin hava áður fingið tilbúgvingarætlanir.

Við venjingini í gjár varð punktum sett fyri dagføringini av Norðskálatunlinum.

Leirvík ella Kollafjørður

Meðan arbeiðið at dagføra Norðskálatunnilin er liðugt, er komið væl á leið við at dagføra Leynatunnilin eisini.

Tann næsti tunnilin, ið farið verður undir at dagføra, verður helst Kollafjarðatunnilin ella Leirvíkstunnilin. Tunlarnir verða dagførdir alt eftir hvussu stór ferðslan er í teimum og hvussu stórur tørvurin er á at dagføra tunlarnar.

Kollfjarðatunnilin er, hóast tað bert eru 17 ár síðani hann lat upp, ikki nútíðarhóskandi í samband við trygd.

Dagført verður eftir norskum standardi, og eru trygdarkrøvini sera stór. Tí verður talan helst um eitt sera umfatandi arbeiði at dagføra Kollfjarðatunnilin, tá nógva ferðslan gjøgnum tunnilin ger, at trygdarkrøvini eru uppaftur strangari enn til Norðskálatunnilin.