

Plastikk »hav- greyturin« er helst verri enn oljudálking

Á aðalfundi hjá KIMO (Kommunernes Internationale Miljø-organisation) í Den Haag farna mánaði staðfesti formaðurin fyri felagsskapin, mayor Albert de Hoop frá Frísaroyggjunum at tann nú kendi og alstóri »havgreyturin« í útsynningsatlantshavi helst er og verður ein størri hóttan fyri havumhvørvið enn oljudálkingin

Hesum greiðir Jógvan K. Mørkøre á Eiði frá.

Hann vísir á, at hesin millumlanda umhvørvisfe-

lagsskapurin, sum nú hevur eini 20 ár á baki varð stovnaður av kommunum í londum kring Norðsjógvinn við endamálinum at verja havumhvørvið fyri dálking og teimum avleiðingunum, ið viðkomandi strandakommunur beinleiðis varða av.

– Eitt stórt vandamál hjá nevndu kommunum eru bingjurnar, ið skip alt ov ofta missa fyri borð vegna ikki nóg væl egnað skip, ivasama lasting, ring lás o. fr. Hetta er mál, ið KIMO leggur nógva orku í og órógvafelagsskapin almikið. Iðnaðurin metir at, í heimshøpi missa skip fyri borð umleið 10.000 bingjur árliga, herav 2.000 í europeskum høvum. Stutt síðani máttu Frísaroyggjarnar leggja strendur til hesar vandamiklu rekar, sigur

Jógvan K. Mørkøre.

Eitt nýtt fyrbrigdi í dálkingarhøpi er tað, ið nú verður kallað »microplast« tað eru smáu bitlarnir, sum plastikk at enda morlast niður til í náttúruni, bæði í sjónum og á landi. KIMO fylgir eisini við í slíkum málum.

– Sambært kanning visti fuglafrøðingur at siga frá tí ónossligu søgu, at í dag flúgva 78% av havhestunum í Norðsjónum og 46% av havhestunum í Føroyum við plastikki í maganum, sigur Jógvan K. Mørkøre.

KIMO felagsskapurin er alsamt vaksandi og fer nú eisini at fevna um lond í Eystrasalti, har somu trupulleikar eisini gera seg galdandi.



Hesin albatrossurin hevur etið nógva plastikk - og tað er eitt stórt vandamál – kanska størri enn oljudálking, siga fuglafrøðingar



VOLVO S40 2.4



Skrásetingarnr: NB 490 Km: 57.000
Árgangur: sept. 2004
Útgjald: 46.250 Mör. gjald: 4.455 (3 ár)

kr. 185.000,-



TOYOTA AURIS 1.6 LUNA



Skrásetingarnr: FV 472 Km: 18.000
Árgangur: feb. 2008
Útgjald: 48.000 Mör. gjald: 2.988 (5 ár)

kr. 192.000,-



PEUGEOT 307 1.6 STC,



Skrásetingarnr: FP 505 Km: 44.000
Árgangur: okt. 2006
Útgjald: 36.250 Mör. gjald: 2.289 (5 ár)

kr. 145.000,-



HYUNDAI SONATA 2.4



Skrásetingarnr: MD 028 Km: 64.000
Árgangur: apríl 2006
Útgjald: 39.500 Mör. gjald: 3.008 (4 ár)

kr. 158.000,-



MAZDA PREMACY 1.8



Skrásetingarnr: RG 751 Km: 95.000
Árgangur: sept. 2004
Útgjald: 24.500 Mör. gjald: 2.434 (3 ár)

kr. 98.000,-



BMW 320D DIESEL



Skrásetingarnr: KU 300 Km: 150.000
Árgangur: juni 2002
Útgjald: 34.000 Mör. gjald: 3.306 (3 ár)

kr. 136.000,-



TOYOTA YARIS 1.3 LUNA M/M



Skrásetingarnr: GB 420 Km: 36.000
Árgangur: august 2006
Útgjald: 34.000 Mör. gjald: 2.125 (5 ár)

kr. 136.000,-



YARIS 1.4 D4D LUNA DIESEL



Skrásetingarnr: KT 175 Km: 101.000
Árgangur: mars 2006
Útgjald: 33.000 Mör. gjald: 2.066 (5 ár)

kr. 132.000,-



PEUGEOT 206 2.0 DIESEL VØRV.



Skrásetingarnr: JU 505 Km: 53.000
Árgangur: jan. 2004
Útgjald: 22.000 Mör. gjald: 2.179 (3 ár)

kr. 88.000,-



TOYOTA AURIS 1.6 SOL



Skrásetingarnr: SP 563 Km: 28.000
Árgangur: des. 2007
Útgjald: 49.500 Mör. gjald: 3.071 (5 ár)

kr. 198.000,-



Vit bjóða 6 mánaða garanti uppá bilar, ið kosta meira enn 85.000,-. Garanti skipan, ið hevur eina sjálvsábyrgd uppá kr. 500,-, fevnir um allar knappliga íkomnar feilir, ið eyðsæð ikki skyldast nýtslu brúkarans, rust, úttanfrákomnir skaðar ella væntandi tænafeittir. Eingin gandur og eingir smár bókstavir. Kom og vitja okkum – landsins fremstu bilasølu.

Brúktir bilar við
lagaligari fígging

REYNI SERVICE P/F

Vegurin Langi · Hoyvík · Tel 353040 · Fax 353041
Við Borðoyavík · Klaksvík · Tel 473040 · Fax 473041
T-postur: rs@reyniservice.fo · www.reyniservice.fo