

Maerskrisi á Havnini

Mánakvøldið kom eitt av heimsins størstu frálándaskip-um á Havnina at biða eftir betri veðri. Skipið, sum saman við trimum øðrum skipum, tekur akkerini hjá Sovereign Explorer upp aftur eftir ta spennandi boringina í vetur, er mannað við føroy-ingum bæði á brúnni og í maskinuni.

FRÁLÁNDASKIP
KROKA

Jan Müller

Mong havnafólk mundu stúrsa við, tá tey tíðliga gjáramorgunin sóu ikki færri enn fyra risastór frálándaskip við bryggju í Havn. Hetta er so bara enn ein partur av tí oljutil-gongd, sum er í Føroyum í lötuni, har risastórir bori-pallar leita eftir olju og gassi á landgrunninum. Hesaferð eru teir komnir til Føroya at hjálpa til at rigga av eftir fyrstu boringarnar her. Boripallurin Sovereign Explorer, sum hevur borað tveir brunnar, tekur nú akkerini upp og verður sleipaður til Skotlands.

Sum ikki einaferð finna vit føroyingar umborð á flestu av teimum skipum, sum arbeiða í útlendsku frálándavinnuni. Við hesum eina av flaggskipunum í tí tyngra endanum á frálánda-flotanum hjá Maersk eru ikki færri enn tríggir føroy-ingar. Johannus Magnussen er yvirstýrimaður og er av Nesi í Eysturoynni. Niclas Kenneth Joensen er 1. meistari og er úr Havn. Sylvi Hansen er skipari.

Hann er úr Klaksvík. Sylvi er ikki við henda túrin, men kemur umborð aftur í januar. 11 mans eru við skipinum. Tað er meira sjálðsamt, at tríggir av yvir-monnum eru føroyingar. Vit hittu Johannus Magnussen, yvirstýrman, tá vitjað varð umborð um middagsleitið týsdagin. Johannus hevur verið við skipinum frá byrjan ella tilsamans 8 túrar og honum dámar sera væl arbeiðið og skipið.

Mærsk Attender er spildur nýggjur í danska frálándafлотanum. Hann er bygður í Eysturtýskalandi í fjør og kostaði nærum 400 mill. kr. Hann er ein tann størsti av sínum slag í heiminum.

Teir arbeiða fyri tað mesta í Norðsjónum og vestan fyri Hetland. Hetta



Risastóra frálándaskipið Maersk Attender á Havnini í gjár.

er so fyrsti túrurin í før-oyskan sjógv. Talan er um eitt sokallað ankerhandlingsskip. Tað verður brúkt til at taka akkerð upp og flyta bori-pallar. Eisini virkar tað sum vanligt útgerðarskip. Ut-gerðin umborð er eisini hareftir. Skipið kann toga 290 tons. Bert eitt norskt skip kann toga meira, íalt 306 tons. Men spæli- og trumluorkan á Maersk Attender er øgilig og nógv tann størsta í heiminum, umleið 625 tons. Á bremsuni kunnu teir hava 830 tons.

Skipið hevur fyra maskinur uppá ialt 23.500 hestar. Harafturat hevur tað framman ein bowtrustara uppá 1900 hestar og eina skrávu, sum kann skjótast

niður uppá 1700 hestar og aftan hava teir tveir tunnill-trustarar (skrúvur, sum ganga gjøgnum alt skipið) upp 1200 hestar hvør. Teir teir koyra við øllum fyra motorum er ferðin 17,5 mil. Tá akkerini verða tikin upp á boripallum verða fyra skip av hesum slag brúkt, meðan bert eitt skip verður brúkt at toga boripallin. Ta uppgávuna hevur norska útgerðarskipið, ið eisini hevur ligið á Havnina í ringa veðrinum.

Spennandi gongd

Johannus Magnussen vónar ikki, at hetta verður sein-astu ferð teir arbeiða í føroyskum sjógv. Sjálvur fylgir hann sera neyvt

av teimum eru á brúnni ella í maskinuni. So verður talan um munandi leiting og framleiðslu eisini, eiga vit longu fólkíð til at manna okkara egna frálándafłota. –Hví kunnu vit føroyingar ikki sjálvir klára hetta heldur enn at skula sigla fyri aðrar leggur Johannus aftrat.

Johannus Magnussen sær tí eisini møguleikan fyri, at vit byggja okkara egnu skip verður talan um eina stóra oljuvinnu. Og visir í hesum sambandi til virksemd hjá Thor í Hósvík, sum nettupp hevur lagt seg eftir at byggja upp føroyska ekspertisu umborð á okkara egnu skipum. Hann heldur ið, at vit eiga ikki at leypa framav men byggja hetta upp sohvørt og ikki sum tað oftani hevur verið í Føroyum, tá nakað nýtt stingur seg upp, at tað bara verður bygt og bygt.

–Hetta er ein góð bransja men fortreytin er at hava góð skip, tá hugsað verður um hetta serliga farvantið, serstakliga á vetri sigur Johannus Magnussen hesa lötuni teir liggja inni á Havnini og biða eftir betri veðri.

Nú gongur so leiðin út aftur á landgrunnin. Aðr-enn teir komu inn høvdu teir tikið upp tvey av teim-um 8 akkerunum. Umframt Maersk Attender eru eisini eitt bretskt ankerhandlings-skip og tvey norsk við í arbeiðinum. Á Havnini fyrrapartin týsdagin lógu ikki færri enn fyra frá-lándaskip og biðaðu eftir veðri at fara út aftur til Sovereign Explorer, sum nú skal togast til Skotlands.

Føroyska manningin á boripallinum hevur longu fingið arbeiði umborð á øðrum pallum í Norðsjón-um.



Ikki færri enn fyra frálándaskip vóru á Havnini í gjár.

Mynd Jens Kr. Vang

Rakettir eftir Arafat

Ísraelskar stríðstýrlur skutu í gjár rakettir eftir høvuðsskriv-stovuni hjá Yasser Arafat í býnum Ramallah

ÚTLAND

Fartekst

Sambært vesturlendskum tíðindafólkum raktu tríggi-ar av rakettunum mál, sum vóru bara fáar metrar frá skrivstovuni hjá Arafat.

Palestinskir tænastumenn tóku alt fyri eitt til rým-ingar, men Arafat sjálvur var ikki at síggja. Talsmenn hansara søgdu, at pale-stinski leiðarin var til arbeiðis á skrivstovuni.

Sambært einum tíðinda-manni hjá bretska BBC brast ein rakett so tætt skrivstovubygninginum, at stórt hol kom í veggin. BBC vildi eisini vera við, at tvey fólk fingi skaða av brestinum.

Álopið á skrivstovuna hjá Arafat í Ramallah var fyribils tað seinasta í einari røð av ísraelskum álopum, sum byrjaðu mánadagin, og sum vórðu ætlað sum hevnd fyri palestinsku bumbuatsóknirnar leygar-dagin og sunnudagin, tá 26 ísraelsmenn doyðu, og umleið 200 fingi skaða.

Ísraelski forsætisráð-harrin, Ariel Sharon, hevur gjørt greitt, at Arafat má átaka sær alla ábyrgdina av teimum blóðugu bumbu-atsóknunum seinasta viku-skiftið.

Ísrael sigur, at pale-stinsku sjálvsstýrismynd-ugleikarnir við Arafat á



Álopið á skrivstovuna hjá Arafat í Ramallah var fyribils tað seinasta í einari røð av ísraelskum álopum, sum byrjaðu mánadagin, og sum vórðu ætlað sum hevnd fyri palestinsku bumbuatsóknirnar leygardagin og sunnudagin, tá 26 ísraelsmenn doyðu, og umleið 200 fingi skaða

Mynd: Reuter

odda mugu roknastrum ein felagsskapur, ið tekur undir við yvirgangi. Samstundis hevur ísraelska stjórnin lýst lívverjuna hjá Arafat, Deild

17, sum yvirgangs ból. Sama skoðsmál hevur vápnaði parturin av Fatah-felagsskapinum hjá Arafat fingið.

Avgerðin hjá ísraelsku stjórnini bera í sær, at hesir felagsskapirnir nú eru lóglig álopsmál hjá ísra-elska herinum.

Sellafield sleppur at byggja út

Altjóða havrættar-dómstólin hevur havn-aði írska kravinum um at steðga ætlan-unum at byggja tað umstrídda Sellafield-verkið út

ÚTLAND

Fartekst

Tað var í síðsta mánað, at írska stjórnin bað al-tjóða havrættardómstól-in steðga ætlanini hjá bretsku myndugleik-unum at byggja kjarn-orkuendurvinningarverk ið Sellafield út Verkið er á bretsku útnyrðings-strondini og sostatt ikki langt frá Írlandi.

Stjórnin í London hevur góðkent ætlanina hjá leiðsluni á verkinum, sum hevur gjørt av at lata upp nýggja verk-smiðju, sum skal við-gera eina samanrenning av plutonium og utan-oxsid, tað sonevnda MOX-brennievnið. Eftir ætlanini hjá leiðsluni skal hetta virksemd

byrja longu tann 20. de-ember, men fleiri um-hvørvisverndarfelagsska-pir hava biðið dóm-s-valdið steðga ætlanini.

Írska stjórnin heldur fast um, at tann nýggja framleiðslan fer at økja dálkingina í Írska Hav-inum. Harafturat hevur stjórnin í Dublin vist á vandan fyri einari møguligari yvirgangs-atsókn imóti Sellafield.

Bretska stjórnin sigur hinvegin, at írar hava ikki prógvað, at tann nýggja framleiðslan fer at elva til størri dálking. Bretar siga eisini, at tað fer at fáa stórar búskap-arligar avleiðingar, verð-ur raksturin av tí nýggja verkinum útsettur.

Felagið, sum rekur endurvinningarverkið Sellafield, BNFL, sigur, at tað nýggja virksemd ber ikki størri vanda í sær. Leiðslan visir eisini á, at MOX-brennievnið verður longu nýtt í Týsklandi, Fraklandi, Belgia og í Sveits.

Amerikanari bardist saman við Taliban

Ein 20 ára gamal amerikanari situr nú fangi hjá sínum egnu. Hann bardist saman við Taliban.

ÚTLAND

Fartekst

Tann 20 ára gamli John Walker Lindh varð tikin fangi eftir bardagarnar millum Taliban og Norð-ursamonguna um býin Mazar-i-Sharif. Sum Taliban-hermaður hevði hann eisini fingið sær stórt skegg.

Ein talsmaður hjá amerikanska verjumála-ráðnum váttaði í gjár, at amerikansku herdeild-irnar í Afghanistan hava ein fanga, sum sigur seg vera amerikaniskan ríkisborgara.

John Walker Lindh vaks upp í Washington og í Kaliforni, og í Newsweek verður hann umrøddur sum ein skil-a-góður ungur maður, ið tók við islamskari trúgv sum 16 ára gamal.



Johannus Magnussen er av Nesi og er yvirstýrimaður á danska frálándaskipinum

Mynd: Jens Kr. Vang