Nes kommuna hevur ment seg ómetaligt seinastu árini:

Í 1993 var øskukalt – nú er ein heilur »býur« av virkjum á kaiøkinum

Í 1993 var at kalla øskukalt í Nes kommunu. Síðan uppboðssølan kom, og fiskiskapurin tók seg uppaftur, er nógv virksemið skapt á havnalagnum

Havnalagið á Toftum er ikki at kenna aftur, nú so nógv virkir eru bygd á økinum seinastu árini. – Vit hava fýra stór »bein« at standa á; Fiskavirking, Uppboðssøluna, fiskimenninar og tey fastløntu, sigur Súni í Hjøllum, bygdarráðslimur og formaður í teknisku nevnd.

FISKIVINNA
Vilmund Jacobsen

Tá ið samfelagskreppan rakti alt okkara samfelag í fyrru helvt av nítiárunum, slapp heldur ikki Nes kommuna snikkaleys. Serliga dapur mundi dagurin kennast, tá ið hurðarnar á flakavirkinum Nyki, sum læt upp longu í 1969, vórðu lætnar aftur undan ólavsøkuni í 1993. Eingin visti, nær ella um virkið nakrantíð fór at lata uppaftur. Virkið endaði í tí tá nógv umrødda »mølposanum« hjá Føroya Fiskavirking, og ta fyrstu tíðina vóru eingi serlig útlit til, at virkið fór at lata uppaftur í bræði. Tá ið so Fiskavirking byrjaði at taka maskinurnar út av virkinum, gjørdust vónirnar uppaftur daprari.

Men eftirtíðin hevur víst, at onkur onnur loysn kundi havt verið verri enn hendan fyri kommununa og fólkið, her býr.

Tíðliga í 1995 upprann so tann dagur, har gamli Nykur læt uppaftur, nú sum saltfiskavirki burtur av og undir »hattinum« hjá Føroya Fiskavirking.

Uppboðssølan var nú eisini komin í gongd sunnanfyri Toftagjógv, so ikki var neyðugt at fara langa leið eftir ráfiskinum.

Gongur sera væl hjá Fiskavirking

Í byrjanini gramdu fólk seg um, at Nykur sum flakavirki ikki var til longur og harvið var brúk fyri minni fólki enn frammanundan. Men í dag munnu tey flestu vera fegin um ta loysn, sum spurdist burtur úr.

– Vit eru sera fegin um virkið, sum hevur ógvuliga stóran týdning fyri trivnaðin í kommununi. Eg havi eisini skilt, at Fiskavirking á Toftum, sum er eitt rættiliga framkomið saltfiskavirki, klárar seg sera væl, sigur Súni í Hjøllum, bygdarráðslimur og formaður í teknisku nevnd.

Sosialurin hevur fingið upplýst, at Fiskavirking á Toftum hevði 180 milj. krónur í umsetningi í fjør, og málið í ár var 200 milj. krónur. Hóast vit høvdu verkfall í 3 vikur í vár, og útbyggingar eru framdar í summar, var umsetningurin herfyri fyri árið 2001 farin um tær 185 milj. krónurnar. - Hetta er eitt fantastiskt úrslit, heldur bygdarráðslimurin.

Nógv virksemi á havnalagnum

Tann, sum hevur verið á Toftum, hevur eisini lagt til merkis, hvussu nógv virksemi er á havnalagnum.

– Vit fingu Fiskamarknað Føroya í 1993, sum byrjaði í nótavirkinum, ið Eyðun Lauritsen læt byggja. Sum tíðin leið, og fiskiskapurin hjá skipunum øktist, fór eisini meira fiskur um uppboðssøluna. Kommunan hevði bygt ein bygning á hesum sama øki. Hendan leigaði Strandferðslan. Men tá ið Dúgvan gavst at sigla millum Skálafjørðin og Havnina í januar 1994, hevði SL ikki brúk fyri bygninginum longur. Uppboðssølan leigaði so hølini hjá kommununi, sum standa beint norðanfyri bygningin hjá Fiskamarknaðinum. Seinni bygdi uppboðssølan ein millumbygning, so hølini gjørdust áføst, sigur Súni í Hjøllum.

Hann vísir á, at tann næsti bygningurin, sum kom á havnalagnum, var Valhalla, sum P/F Regn eigur í dag. Konstruktiónin kom upp longu í 1994, men húsið var ikki gjørt liðugt fyrr enn í 1998. Tað er ein dani, sum leigar seg inn her, og virkið tekst við at keypa og selja feskan fisk og fløk. Her arbeiða nøkur fólk.

Snodd byggir eisini

- Í 1996 ella har um leið byrjaði P/F Snodd at keypa og útflyta feskan fisk. Hetta virksemi fór fram í gamla Turkihúsinum í Oyrunum, men helt uppat har fyri góðum ári síðan, tí Heilsufrøðiliga Starvsstovan vildi ikki geva teimum loyvi at halda fram. Sum skilst, fer virksemið hjá P/F Snodd nú partvís fram í bygninginum hjá P/F Beta í Saltangará.

Súni sigur, at P/F Snodd nú letur byggja nýggjan bygning til sítt virksemi á havnalagnum, og ætlandi stendur bygningurin liðugur um stutta tíð. Væntandi fara teir, sum standa aftanfyri felagið, at halda fram við tí feska, men hugsað verður eisini um meirvirking. P/F Snodd eigur línubátin, Eysturoying.

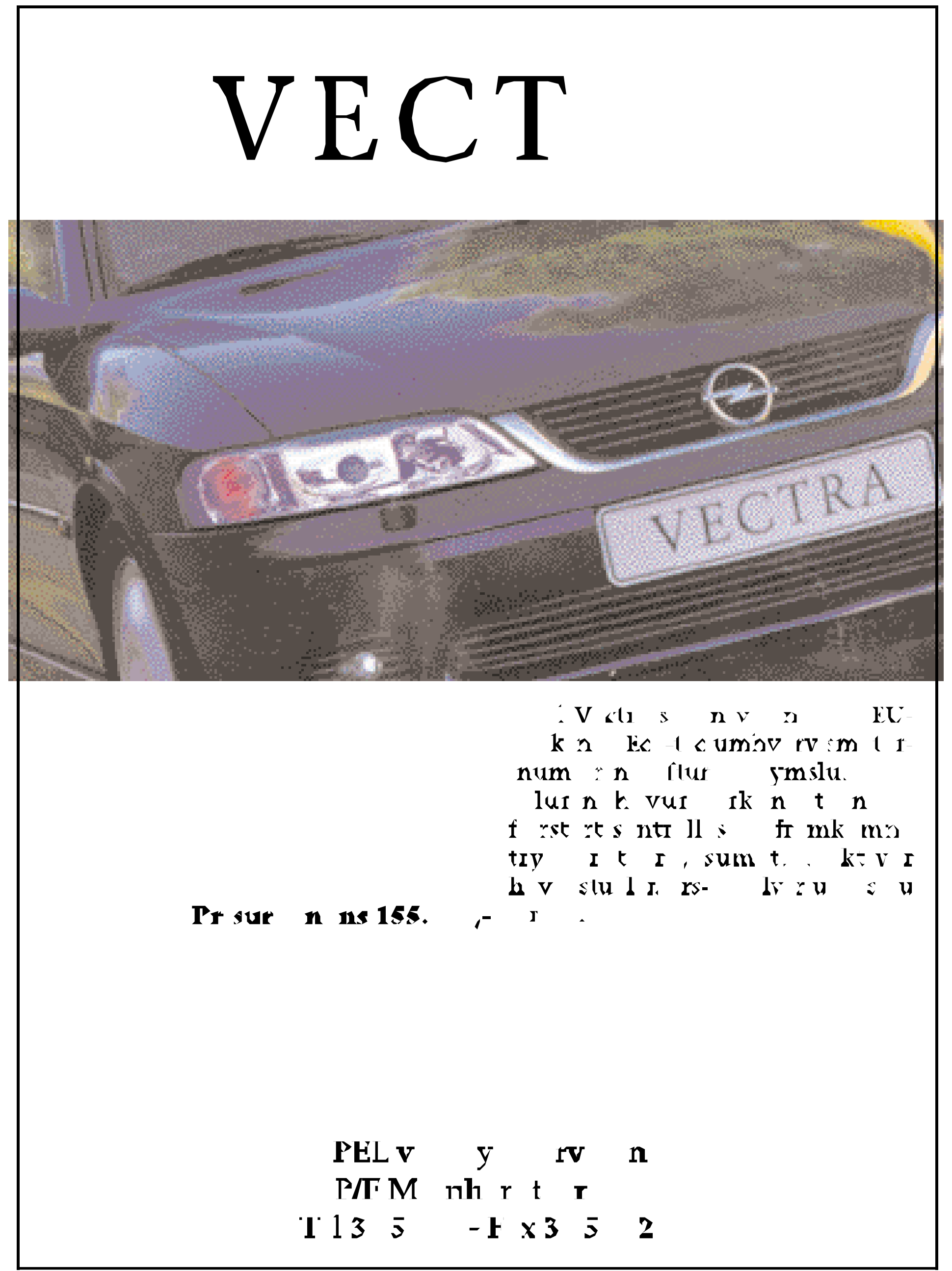
– Á havnalagnum sunnanfyri Toftagjógv er eisini bygdur ein stórur bygningur, sum nú er kassavirki. Og at enda er ein smiðja, Sp/f Krossbakki, bygd á havnalagnum,. Hendan er serliga ætlað til umvælingar av skipum og bátum, sigur bygdarráðslimurin.

Hann vísir á, at Nes kommuna hevur fýra stór »bein« at standa á; Fiskavirking, uppboðssølan, sjómenninar og tey fastløntu, sum arbeiða í Havn og í Eysturoynni.

Fleiri skip heimahoyrandi í bygdini

Fýra línubátar eru heimahoyrandi á Toftum. Hesir eru Stapin, Mascot, Jógvan Norði og Eysturoyingur. Ein nótabátur, Havørnin, hoyrir eisini til bygdina. Aftrat hesum eru tríggir trolbátar, Randi, Hansa Maria og Búgvin, umframt fleiri smærri útróðrarbátar, sum serliga royna við línu og egna uppi á landi í skúrum, sum kommunan eigur og leigar til útróðrarmenninar.

– Alt hetta virksemi sæst aftur í kommunukassanum og er við til at skapa tann trivna, sum vit við takksemi uppliva í kommununi í dag, sigur Súni í Hjøllum.



Bilar

Nr. 236 • hósdagur • 6. desember 2001 • 75. árg.

Kia Rio 1.5 Combi Coupé – kappingarførur koreanari

Kia Rio innan. Útsýnið frá føraraplassinum er gott, og alt er lætt at handfara

Baklúkan er stór, og lessihæddin lág

Kia Rio Combi Coupé fæst einans við 1.5 litur motori og 98 hk.

Hóast Kia er eitt lutfalsliga nýtt bilmerki her hjá okkum, eru teir væl móttiknir og nógv seldir. Eitt nú koyra fleiri Kia Carneval sum hýruvognar. Tað nýggjasta frá Kia er Rio, sum fæst bæði sum sedan og Combi Coupé

BILAR
Magnus Gunnarsson

Kia Rio Combi Coupé er ein praktiskur og rúmligur bilur. Hóast hann sær út sum ein stationvognur, má bilurin metast sum ein hatcback ella combicoupé, við stórum viðførisrúmi uppá 449 litrar. Útsýnið frá føraraplássinum er gott, eisini aftureftir. Alt virkar væl, og koyrieginleikarnir eru góðir.

Sedan og Combi Coupé

Rio verða gjørdir í tveimum útgávum, sum sedan við 4 hurðum og Combi Coupé við 5 hurðum. Í sedan útgávuni fæst bilurin við 1.3 litur motori við 75 hk, og 1.5 litur við 98 hk. Hatchback útgávan, ið hevur sera smart design, fæst einans við tí størra motorinum við 98 hk. Hesin motorurin er passaliga stórur til bilin, hóast hann er lessaður við fólki og viðføri.

Trygg konstruktión

Karrossaríið er gjørt sum eitt trygdarbúr og 45 prosent av konstruktiónini er gjørd úr hátrýststáli. ABS bremsurnar eru av nýggjasta slag, har skipanin sjálv stýrir bremsutrýstinum elektroniskt, treytað av vektini og hvussu nógv bilurin er lastaður. Hann hevur fýra airbag, og nakkapútur við øll setrini. Rio hevur fingið góðan karakter í evropeiskum og amerikanskum crachtestum

Útgerð og garanti

Av útgerð kunnu vit nevna el-rútar framman, el-síðuspegl við hita, koyriljós, fløguspælara, sentrallás, 12V stikkara í viðførisrúminum. Annars hevur hann alla vanliga útgerð og trygdarskipanir sum eru at finna í nútímans bilum, og 3 ára / 100.000 km garanti.

Hóast bilurin sær út sum ein stationvognur, er hann ein Combi Coupé

KIA

Kia Rio 1.5 16V Combi Coupé

Motorurin	4 syl. 1.5 ltr. 16V 98 hk
0-100 km/t	11.6 sek.
Bensinnýtsla	13,7 km/l
Dekkstødd	175/65-14
Stødd og vekt:	
Longd	421,5 cm
Breidd	167,5 cm
Hædd	144,0 cm
Eginvekt	950 kg
Viðførisrúm	449 ltr.
Prísur	kr. 156.800,-
Søluumboð	P/F D.B.Bilar J.Broncksgøta 15 FO-100 Tórshavn Tlf.310600