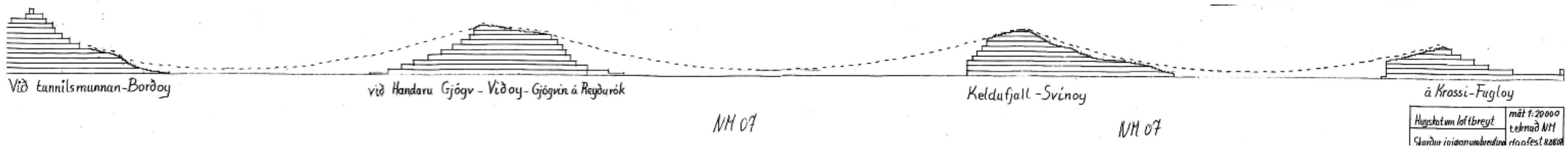
Ísrael fær rakettverju

Ísraelska verjan hevur ment eina rakettverjuskipan, sum skal forða fyri, at rakettir verða skotnar inn í landið. Skipanin, sum hevur fingið navnið Jerikoskøldurin, er roynd eina tíð vísir seg at virka eftir ætlan, sigur verjumálaráðið. Ætlanin er at seta ta nýggju skipanina upp nærhendis Gazageiranum í summar, og ætlanin er so at seta eina tilsvarandi verjuskipan við Vestara Áarbakka seinni. Ísraelska verjumálaráðið sigur, at endamálið við teirri nýggju verjuskipanini er at forða palestinskum uppreistrarmonnum og Hizbollah í Libanon at senda rakettir inn í Ísrael.

Semju við Taliban

Serligi ST-sendimaðurin í Afghanistan, norðmaðurin Kai Eide, heldur, at einasti vegur at fáa frið í Afghanistan er at tingast við Taleban um ein friðarsáttmála. Eide, sum fer frá um tveir mánaðir, segði á fundi í ST-trygdarráðnum í gjár, at afghanar mugu sjálvir standa á odda fyri tingingunum við Taleban, og at ein friðarsáttmáli skal byggja á landsins grundlóg. Sendimaðurin segði seg stúra fyri gongdini í Afghanistan. Hann segði, at tað gongur tann skeiva vegin, og verður gongdin ikki vend skjótt, kann alt enda í einum ruðuleika. Tí eru tingingar um frið einasta loysnin, segði hann.



Við luftbussi til Fugloyar

Tað er nógv skilabetri at gera ein rennistrong av Borðoynni til Svínoyar og Fugloyar og flyta fólk við bussi eftir stronginum enn at smíða nýtt skip. Hugskotið eigur Niels Midjord

SAMFERÐSLA
Randi Jacobsen
randi@sosialurin.fo

Í fleiri ár varð tosað um at smíða nýtt strandfaraskip fyri Másan, ið nú er fallin fyri aldursmarkinum.

Meðan enn varð tosað um hetta kom Niels Midjord við einum heilt øðrum uppskoti, sum hann sendi táverandi Løgmálaráðnum við avriti til Klaksvíkar kommunu og Fugloyar kommunu. Hetta var fyrst í mai 2008, men einki hevur verið at hoyrt til uppskotið.

Hugskotið er at gera eina loftbreyt av Borðynni, umvegis Viðoynna til Svínoyar og víðari til Fugloyar.

Hann hugsar sær, at breytin, rennistrongurin, skal byrja við tunnilsmunnan í Breytardali við Norðtoftir. Haðani skal breytin gerast 3,7 km á Skák yvir um Hvannasund til næsta festið við Handaru Gjógv uppi á Skarðhamri á Viðoynni. Síðan koma nakrir gálgar yvir um reynið. Triðja festið verður, tá ið farið verður av aftur Reyninum við gjónna í Reyðurók. Haðani skal so gerast ein 4,7 km long breyt yvir um Svínoyarfjørð til fjórða festi oman fyri Longurók á Keldufjalli í Svínoy. Nakrir gálgar mugu so gerast niðan á sjálvan tindin á Keldufjalli og oman aftur ímóti eggini norðanfyri. Breytin fer víðari oman ígjøgnum Vatnsdal, har steðgiplássið í Svínoy verður. Har má ein 1,7 km langur vegur gerast at knýta í verandi uppdyrkingarveg Yvir í Dal. Síðan fer breytin yvir um Fugloyarfjørð og endr á Krossi í Fugloy. Tað er har, sum vegurin millum Hattarvík og Kirkjur hægstur.

Prísurin veldst um tilfar

Samanlagt skulu brúkast 14,5 km av veiri. Niels Midjord heldur, at SEV bæði eigur amboðini og servitanina til at gera arbeiðið.

Honum vantar servitanina til at gera kostnaðarmeting av ætlanini, men hann hevur kannað kostnaðin á veiri. Vanligur veirur hevði kostað umleið 3 mió. krónur. Verður brúktur veirur úr einum lættari evni, ið er tað sama, sum veirarnir hjá summum trolarum er av, hevði veirurin kosta í mesta lagi 7,5 mió. krónur.

Ein bussur skal flyta fólk og farm eftir stronginum millum oyggjarnar og skal drívast fram við propellu. Hann skal kunna koyra skjótt og kunna taka eini 20 fólk.

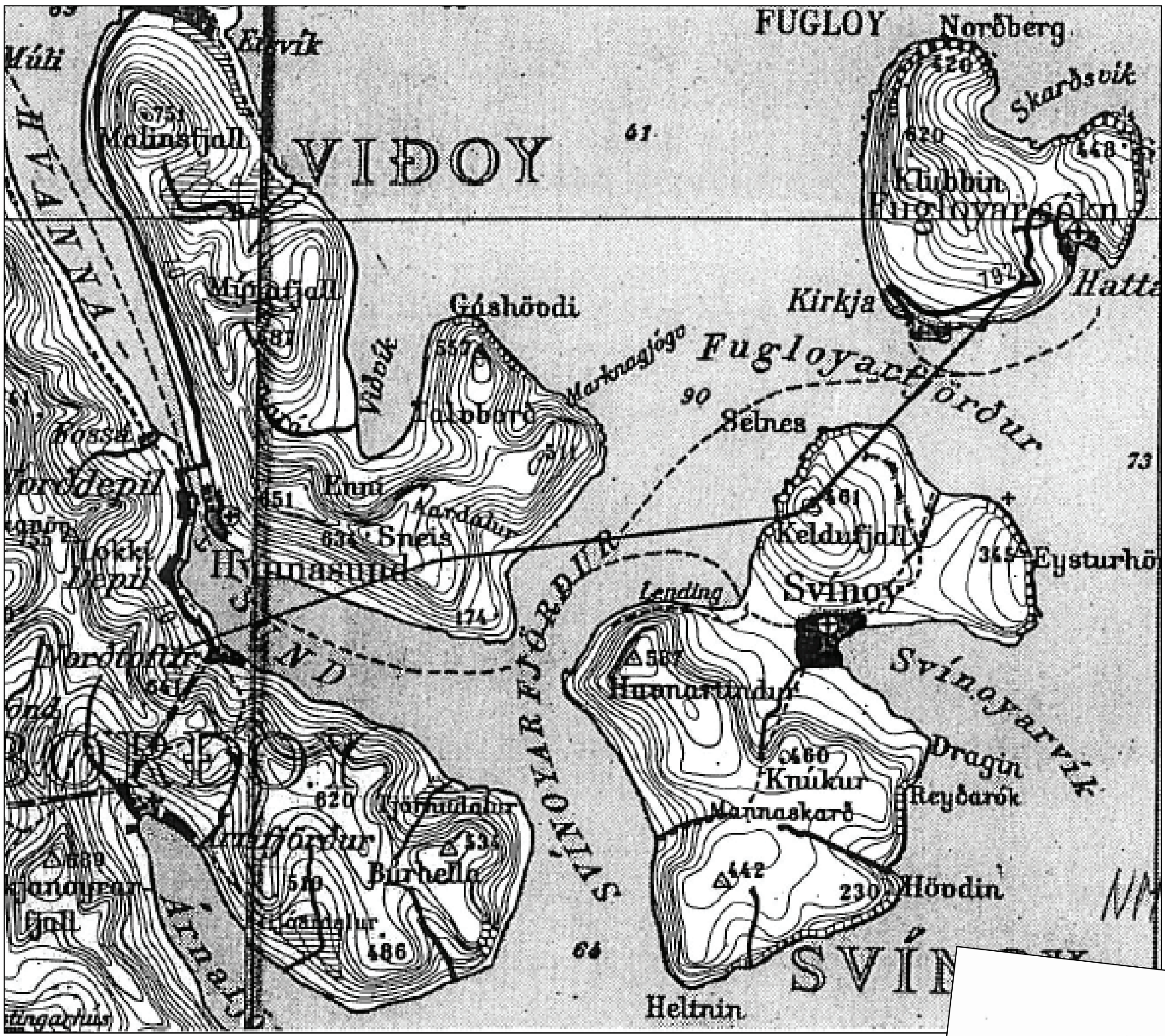
Niels Midjord heldur, at eitt nú bilverksmiðjan Saab í Svøríki kundi gjørt ein slíkan luftbuss.

Bíligur í rakstri

- Ein slík loftbreyt hevði ivaleyst verið bíligari í rakstri enn eitt skip, tí hennini man ikki nýtast fler enn eitt fólk sum førara. Haraftrat hevði hon ivaleyst verið meira reglulig og væl skjótari! Tað skuldi ikki tikið meira enn 7-10 minuttir frá Fugloynni og til Borðoynna, so henda leiðin skuldi lættliga kunna samskipast við leið 500 til Viðareiðis, skrivar Niels Midjord í viðmerkinginum til ugskot sítt.

Hann leggur aftrat, at loftbreytin í sjálvum sær hevi verið eitt ferðamál hjá fremmandafólki, umframt at svínoyingar og fugloyingar kundu havt stórt gagn av henni.

Tað eydnaðist ikki í dag at faa fleiri viðmerkingar frá Nels Midjord, og hvørki borgarstjórin í Fugloy ella í Klaksvík hava verið at hitt.



Breytin skal ganga av Borðoynni yvir Viðoynna til Svínoyar og víðari til Fugloyar