

Stríðsvalið í Fiskimannafelagnum á Vinnuháskúlanum

Í morgin, hósadagin, klokkan 14 verður almennur kjakfundur á Vinnuháskúlanum, har teir báðir, sum stilla upp til formansvalið í Fiskimannafelagnum fara at dystast, Jan Højgaard og Henrik Old. Fiskimenn atkvøða við uratkvøðu fram til 31. januar, tá talt verður upp. Atkvøðurætt hava allir fiskimenn, sum hava mynstra í 2008 og 2009.



umøguleikan av landinum

Landing av føroyskum pelagiskum tilfeingi í Føroyum og uttanlands

<u>Landingarprísur</u>	Sild	2,50 dkr/kg
	Svartkjaftur	1,50 dkr/kg
	Makrelur	8,50 dkr/kg

[illegible]

Í %	
Nægd landað uttanlands	Virði landað uttanlands
81,8	81,8
51,9	51,9

100,0	100,0

72,3	80,7



skipini svartkjaft fyr 45,4 milliónir krónur. Við øðrum var virðið avreitt uttanlands 51,9 prosent og virðið avreitt í Føroyum 48,1 prosent.

Sum nevnt omanfyri avreiddu uppsjóvarskipini allan makrelin uttanlands. Seta vit meðalprísinn til 8,50 krónur fyri kilo, avreiddu skipini makrel fyri 119,5

milliúnir krónur í öðrum
londum.

Samanlagt var virðið av-
reitt uttanlands 80,7 prosent
av tí samlaða avreiðingar-
virðinum ímóti 19,7 prosent
avreitt í Føroyum.

Frítt at avreiða

Meðan íslensk og norsk
uppisjóvarskip sum megin-

regla skulu avreiða fiskin í heimlandinum, kunnu tey føroysku uppisjóvarskipini avreiða, har tey vilja.

Í fiskimálaráðnum verður sagt, at tað stendur einki í veiðiloyvunum hjá uppsjóvarskipunum, hvar veiðan skal avreiðast. Sagt verður, at føroysk lóggáva áleggur ikki skipum at avreiða á ávísum staði, men

lógín heimilar myndugleikunum at revsa skip, um tey avreiða meiri enn ein ávísan part av veiðini uttan fyri Føroyar. Hendan reglan er tó bara galdandi fyri botnfisk, sum er veiddur undir Føroyum ella Íslandi.

Í grein 9 í kunngerðini
hjá íslenska fiskimála-
ráðnum um svartkjaftaveiði
hjá íslenskum skipum

stendur, at veiðan skal avreiðast og vigast í íslenskari havn. Tað sama stendur í grein 5 í kunngerðini um veiði hjá íslenskum sildaskipum. Í báðum førum kunnu skip søkja um loyvi at avreiða í útlenskari havn.

Tað er tó ein sannroynd,
at bæði íslenskir og norskir
myndugleikar hava sett

ymsar tekniskar handilsforðingar, sum avmarka möguleikarnar hjá teirra skipum at avreiða uttanlands.