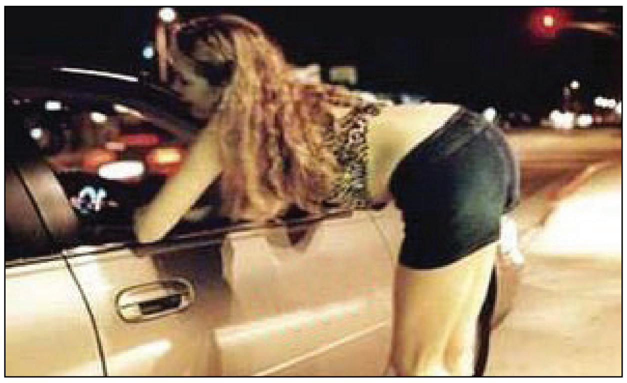
Smuglaðu kvinnur

Í Abu Dhabi hevur dómsvaldið dømt 13 sýriskar ríkisborgarar í fongsul fyri at hava smuglað kvinnur úr Marokko til Sameindu Arabisku Emiratini og at noyða tær at arbeiða tær sum skøkjur har. Sjey av sýrialendingunum fingu lívlanga fongsulsrevsing, og hini seks, teirra millum ein kvinna, fingu tíggju ára fongsul. Í rættinum kom fram, at tær marokkanskur kvinnurnar vórðu lumpaðar at koma til Sameindu Arabisku Emiratini við lyfti um veruligt arbeiði. Tær yngstu kvinnurnar vóru 19 ára gamlar, skrivar AP-tíðindastovan.



greitt, hvar Fagraberg fer á næsta túri, tá loyst verður aftur í Hanstholm.

- Um loyvini í ES-sjógvi verða greið til ta tíð, verður helst farið í ES-sjógv at royna. Um loyvini ikki verða klár, verður helst farið uppaftur til Lofoten, sigur hann.

Hetta er triði túrurin hjá Fagrabergi í ár.

Hin fyrsti var ein svartkjaftatúrur, tá skipið var í Íslandi við fullari last – og á øðrum túri hevði Fagraberg eini 700-800 tons av matsild, sum varð landað á Ålesund-leiðini í Noreg.

Gekk stak skjótt at fáa Skálaberg leysgivnan

- Málið um Skálaberg sigur okkum, at eisini Føroyar eiga at hava áhuga í rættindum hjá sjófólki

- Tað eru mong sum hava sagt, at Skálaberg-málið tók alt ov langa tíð at loysa. Men í mun til nógv onnur mál, sum vit kenna, gekk tað stak skjótt at fáa skip og manning á Skálabergi leysa aftur, sigur Eyðstein Djurhuus, formaður í Føroya Skipara-og Navigatørfelag

MIÐ & MAGN
Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Í nýggjastu útgávuni av Mið & Magn, sum er blaðið hjá Føroya Skipara-og Navigatørfelag og Maskinmeistarafelagnum, er oddagrein, sum kallast "Tá sjómenn verða viðfarnir sum brotsmenn".

Tað er formaðurin í Føroya Skipara-og Navigatørfelag, Eyðstein Djurhuus, sum vegna bæði feløgini hevur skrivað hesa grein, ið viðgerveksandi trupulleikan hjá sjófólki innan altjóða sjóvinnu, sum á femmandum máli verður róptur "criminalization of seafarer´s"

- Hetta er millum annað, tá sjómenn verða fongslaðir ella afturhildnir fyri brot á ymiskar reglur og lógarásetingar í teimum londum, har skipini koma. Tey grovastu dømini kenna vit frá vanlukkum við umhvørvisdálking, og tá rúsevnir eru funnin í lastini.

Í greinini vísir Eyðstein á, at sjálvt um tað er púra greitt, at hvørki skipari ella nakar av manningini er beinleiðis sekur í nøkrum álvarsomum brotsverki, kemur kortini ofta fyri, at manningin verður afturhildin í áravís, meðan málini verða kannað.

Í seinastu útgávu av Mið & Magn viðger Eyðstein Djurhuus støðuna hjá sjófólki í breiðari merking
Mynd: Vilmund Jacobsen

- Hetta verður gjørt fyri at kroysta reiðaríið ella tryggingarfelagið til at gjalda stórar bøtur og endurgjaldskrøv, leggur hann aftrat.

FSN-formaðurin vísir á, at IMO hevur samtykt nakrar vegleiðingar um, hvørji rættindi sjómenn altíð skulu hava. Hesar nevnast "guidlines on fair treatment of seafarer´s".

- Millumlanda fakfelagsrørslan hjá sjómonnum í ITF og IFSMA arbeiða miðvíst fyri, at hesar vegleiðingar skulu gerast bindandi fyri øll limalondini í IMO.

Føroysku manningarfeløgini eru við í hesum samstarvi.

Ikki ov harðrend

- Málið um Skálaberg hevur víst, at vit eisini hava áhuga í, at rættindini hjá sjómonnum skulu virðast. Hetta mál bleiv loyst, tí nógvar góðar kreftir arbeiddu miðvíst fyri eini loysn.

Í oddagreinini vísir Eyðstein Djurhuus á, at mong eru, sum

halda, at Skálaberg-málið tók alt ov langa tíð at loysa. Men í mun til nógv mál, sum manningarfeløgini kenna, gekk tað stak skjótt at fáa skip og manning leysa aftur.

Hann heldur, at eisini Føroyar mugu ansa eftir, at vit ikki gerast ov harðrend móti fremmandum sjómonnum, sum bróta reglurnar hjá okkum.

- Nógv skip koma inn í okkara FAS-skipan, og hesi sigla um allan heim. Vit vita ikki frammanundan, hvat kann henda fyri skip og manningar, sigur Eyðstein Djurhuus.

Í oddagreinini í Mið & Magn leggur formaðurin í Føroya Skipara-og Navigatørfelag dent á, at vit øll, sum á ymiskan hátt varða av okkara sjóvinnu, mugu virka fyri, at grundleggjandi rættarstøðan hjá sjófólki verður vard.

Vilja hava meiri á kontoina til frystan fisk

FISKAVIRKING
Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Løgtingið viðgjørdi seinnapartin í gjár uppskot hjá Miðflokkinum um at hækka upphæddina til keyp av frystum fiski til virkingar á føroyskum fiskavirkjum úr 1,25 krónum fyri kilo upp í 1,50 krónur.

Málið snýr seg í hesum førinum um eina broyting í lógini um fiskivinnumenning á landi.

Uppundir endan at viðgerðini á tingi í gjár, segði Bill Justinussen við Sosialin, at einar 800.000 krónur eru tøkar av hesi játtan, men at neyðugt er, at játtanin verður hækkað.

Miðflokkurin fer annars at skjóta upp at játta 7,5 miljónir krónur, sum skulu brúkast til at stuðla keypi av frystum fiski til virkingar á føroyskum fiskavirkjum.

- Málið er soleiðis í tveimum pørtum, har seinna málið um ítøkiliga krónutalið verður lagt fyri tingið í dag, mikudagin.

Bill Justinussen segði seg annars fegnast um viðgerðina í gjár.

- Eg haldi, at undirtøkan fyri at veita ein størri stuðul til keyp av frystum fiski hevur verið rættiliga góð undir viðgerðini, bæði frá andstøðu-og samgongutinglimum, segði løgtingsmaðurin í stuttari viðmerking seinnapartin í gjár.

Málið um øktan stuðul til keyp av frystum fiski verður beint í vinnunevnd løgtingsins.