

Karl hefur hildið skansan í 25 ár



Karl bleiv heimamaður, tí hann var litblindur og tí ekki kundi sleppa á navigatörskúla. Í skjótt 32 hefur hann koyrt lastbíl hjá Balslev. Eg má hava verið ein hampiliga góður diplómatur, at eg havi arbeitt so leingi á sama stað, samstundis sum eg havi verið formaður í fákfelag, heldur hann. Men Balslev hefur hann bara alt gott at bera

Í morgin hefur Karl Jóhansen verið formaður í Havnar Arbeidsmannafelag í samfull 25 ár. Tað hefur ikki altíð verið lætt, tí hann kennir bæði til persónligan ágang, til at verða hildin til rukku og til stór vónbrot. Men onkran stóran sigur hefur hann eisini vunnið

FAKFE­LAGSLÍV
Áki Bertholdsen

Rukkulív og kvettroyndir. Persónligur ágangur og stór vónbrot. Men eisini fram-burð og stórir sigrar.

Sagt við heilt fáum orð-um hefur hetta verið lívið hjá Karl Jóhansen í Havn hesa seinastu fjórðings-öldina.

Í morgin hefur hann verið formaður í Havnar Arbeidsmannafelag í sam-full 25 ár.

– Tað hefur verið stuttligt og spennandi, men ikki altíð ein dansur á rós-um, sigur hann, tá ið vit mikukvøldið fing-uhann at seta nøkur heilt fá minnis-brot saman um hetta drúgva skeiðið sum fakfelagsmaður í Havn.

Tað var ikki Karl Jóhansen í holdið borið, at hann skuldi gerast fak-felagsformaður í Havn í ein mansaldur.

– Tað var mestum av til-víld, at eg kom í nevnd í Havnar Arbeidsmannafe-lag.

– Tá á døgum gekk so lítið fólk á fund, at tú mátti runt at biðja fólk, fyri yvir-høvur at fáa aðalfundirnar viðtøkufórar.

Men Karl var ein av teim-um, sum plagdu at ganga á fund. Og tað vita allir føroyingar, at tann, sum er dugligur at ganga á fund, hann endar eisini í nevnd, áðrenn hann veit av, tað slepst ikki undan.

Soleiðis kom Karl Jóhansen í nevndina í Havnar Arbeidsmannafelag í 1975 og árið eftir varð hann for-maður, tá ið Martin Kúr-berg legði frá sær.

Martin Kúrberg var kom-in væl upp í árinu, so eg skilji væl at hann legði frá sær

Sostatt var Karl skotin upp til formann.

– Hetta var akkurat tíðin, tá ið kommunistarnir í Havn vóru í vælmaktini og teir gingu hart á fyri at yvirtaka havnar Arbeids-mannafelag.

Teir skutu Andreas De-bess upp til formann og Karl minnist, at tá í atkvøtt varð, var ógvuliga tætt ímillum teir báðar.

– Tað vóru ikki meiri enn einar tríggar atkvøður á muni ímillum okkum báð-ar. Minnist meg rætt, fekk hann 46 atkvøður og eg fekk 49.

Annars hevði Karl verið limur í Havnar Arbeids-mannafelag síðani hann var stórur smádrongur, hann varð limur í Havnar Arbeidsmannafelag í 1949 og har havi hann verið síðani.

Karl hefur tó ikki altíð arbeitt á landi, hann var eisini til skips, eitt nú við Magnus Heinason.

– Men so fekk eg at vita, at eg var litblindur og tí sostatt kundi eg ikki sleppa á navigatörskúla. Tískil varð mær greitt, at eg ongantið fór at koma longur enn á dekkið og har hevði eg ikki hug at verða verandi og tí fór eg í land, tá var eg 27 ára gamal.

Hann var eisini í Grøn-landi, har hann arbeiddi á landi og róði út, men síðani 1964 hevur Karl Jóhansen arbeitt hjá Balslev, har hann hefur koyrt lastbil.

– Eg haldi, at eg man hava verið rættiliga toliligt við teimum diplomatisku evnunum, tí eg havi arbeitt í 38 ár hjá sama arbeids-gevara og tey 25 árinu havi eg samstundis verið for-maður í Havnar Arbeids-mannafelag.

Men her skoytir Karl uppi, at hann hefur ikki annað enn alt gott at bera Balslev, tí haðani hefur hann ongantið hoyrt eitt øvugt orð um tað, at hann hefur verið fakfelagsfor-maður.

Hildin til rukku

Hóast teir meiri víðgongdu ogft stríðshugaðu kommun-istarnir í Havn taptu kamp-in um formansvalið í 1976, góvust teir ikki á hendur og í árunum sum komu, vórðu ferð eftir ferð royndir gjørðar at fella Karl Jóhansen.

Tá, sum fór fram tá, hefur Karl ikki góð minni um.

– Tá hevði eg konu og smá børn og tað var mest tey, tað gekk útyvir. Og at siga, at tað gekk útyvir tey, er ikki at undirmeta, tí hesir menninir spardu seg ikki í royndunum at sleppa fram-at at fáa valdið í Havnar Arbeidsmannafelag.

Karl Minnist, at uppundir onkran aðalfund, koyrði onkur av teimum runt í havnargøtum við bili við hátalara á takinum, har tað var agiterað ímóti honum um allar geilar.

– Tey spældu eisini sjón-leik um meg, bæði í sjón-leikarahúsinum og í stu-dentaskúlanum í Hoyðol-um. Eg sá ongantið nakað av hesum, men summi, eg tosaðu við, hildu, at tað var ræðuligt, sum tey fóru við mær.

Karl Jóhansen sigur, at hetta, at halda seg til rukku og at agitera í Havnargot-um, hevði eittans endamá-ð og tað var at fáa seg niður við nakkanum.

– Tá ið tað ikki eydnaðist teimum at fella meg við vanligari atkvøðugreiðslu, var roynt at leggja sálarligt trýst á meg fyri at fáa meg at gevast.

– Hetta var teirra einasta endamál við hesum sjón-leikunum og agitatióinini eftir havnargøtum- at kroysta meg til at pakka saman.

Men tað skuldi meiri enn so til at rína við Karl.

– Sjálvur legði eg ikki petti í tað, eg bað teir bara spæla komediu so galið teir vildu. Men tað var hart fyri konu og ikki minst børnini, tí tey vóru smá og skiltu ikki, hví pápin varð soleiðis viðfarin.

Men, hvussu teir so royndu at fella Karl, endaði tað hvørja ferð við, at hann varð omaná og teir vóru undir.

– Teirra stóri veikleiki var, at teir vóru albania-kommunistar, maoistar, Marxleninistar og havi veit eg, og allir skuldu teir vera høvdingar. Hendan ósemj-an ímillum teir gjørði, at tað ongantið eydnaðist teimum at skipa seg so frægt, at teir fing-uhann burturúr.

– Teir mesta, teir kláraðu at skava saman, vóru nakrar og fýrati atkvøður og tað var ov lítið hvørja ferð, so teir fing-uhongantið sín vilja.

– Hetta var lagið í nógv ár í sjeyti- og upp í áttati-

árinu, men teir komu ong-antið longri enn til at fáa tiltakslimir í nevndina, uttan onkra heilt hendinga ferð og Men Karl hann reið stormin av hvørja ferð.

Men so við og við fóru teir at troyttaast og hesi seinastu nógvu árinu hefur verið meiri friðaligt. Nú hefur verið langt ímillum mótvalevnini hjá Karl.

Kommunistarnir eru at kalla útdeyðir og nógvir av teimum, sum vóru tá, sita í góðum stórvum í dag og munnu hava gloymt tað mesta um stættarstríð og lønarstríð.

Hann sigur at tá á døgum var lítil áhugi fyri at mæta á fundi í Havnar Arbeids-mannafelag. 25 mans skuldi mæta fyri at fund-irnin kundu vera viðtøku-fórir og tað var so javnan, at vit máttu runt at biðja fólk um at koma á fund fyri at koma so langt.

– Men aftaná alt hetta stríðið í sjeyti- og áttati-árunum, gjørd-uhvit av at flyta fundirnar niðan á Hotel Føroyar, so at vit kundu fáa ein góðan bita eftir fundirnar. Tað hjálpti munandi uppá uppmæt-ingarhugin og síðani hava ongantið færri enn 100 mans verið á aðalfundi, sigur Karl Jóhansen.

hefur verið eitt stórt vón-brot hjá mær, er, at menn gera meg til syndabukk, hóast eg stuðla teir.

– Eg kann hava hjálpt einum manni at varðveita arbeiddi bæði einaferð og tvær ferðir. Men tá ið tað so ikki gongur triðju ferð, hefur hann gjørt meg til syndabukk. Og tað er kom-ið fyri, at eg eri kallaður bæði eitt og annað, tá ið tað ikki er gingið eftir víld hjá onkrum, hóast eg framman undan hevði hjálpt teimum bæði eina og tvær ferðir.

Tað er eitt tað størsta vón-brotið, eg var fyri sum fak-felagsformaður og tað gjørði meg rættiliga beisk-an, tá ið tað kom fyri.

– Men ofta er tað ikki, leggur hann afturat.

Nógv broytt

Tað skerst ikki burtur, at tað er ómetaliga nógv broytt, síðani Karl kom til mans.

– Eg minnist, at tá ið eg byrjaði hjá Balslev í 1964, fing-uhit, sum vóru fast-løntir, 1.200 krónur um mánaðin. Tað er ikki fræg-ari enn ein stór dagløn í dag.

Men tá fekst heldur ikki nógv á sjónum.

– Áðrenn eg fór til Balslev, sigldi eg við Magnus Heinason, sum mundi vera eitt heit fræg-asta skipið í flotanum tá. Eg minnist týðiliga, at tað eina árið, vit vóru undir Grønlandi, fing-uhit 550 tons tann eina túrin, sum

vardi í tríggar mánaðir. Manningarparturin fyri hendan túrin var 4.300 krónur.

– Tað var nokk so skjótt eftir at eg kom til Balslev, at eg fekk betri løn frá teimum enn so, tí í 1965 fekk eg 1.700 krónur um mánaðin.

Nú eru lønirnar sjálvsagt heilt øðrvísi og tað er ikki minst í formanstíðini hjá Karl, at lønirnar eru nógv hækkaðar.

Men tað aloftast hent í øllum stillum.

– Verkfallini hava verið fá. Eg haldi ikki, at eftir-tíðin fer at minnst meg sum fakfelagsformannin, sum oftani fór í verkfall. Eg havi altíð havt tað áskóðan, at tað, tú ikki fært í sam-ráðingum við arbeids-gevarum, fært tú heldur ikki í einum verkfalli.

Tó hava verkfall verið, treyðugt so, men tey hava ikki verið so mong sum hjá øðrum fakfeløgum.

Karl Jóhansen sigur, at eisini fakfelagsarbeiddi er nógv broytt hesi árinu.

–Tá ið eg varð formaður, vóru vit eitt tað størsta felagið í landinum. Tá ið eg varð formaður, vóru vit 1.400 limir í Havnar Arbeidsmannafelag. Í dag eru vit ikki meiri enn 700-800 mans, ella umleið helvtin.

– Somuleiðis er arbeids-mynstrið nógv broytt. Nú er stórus gjøgnumtrekkur í Havnar Arbeidsmanna-felag. Mynstrið er blivið tað, at nú er tað fyri ein

stóran part talan um ein arbeidsmenn, sum koma og fara. Tað eru ofta ungir menn, sum arbeida í eitt ár ella tvey fyri at savna sær pening at lesa fyri og so eru teir burtur aftur, og so koma aðrir aftur. Tað eru uttan iva einir 100 mans sum alla tíðina koma og fara, restin er tað fasta liðið av arbeidsmonnum.

Hann minnist eisini, at tá ið eftirlønargrunnurin varð skipaður fyrst í áttatiár-unum, varð mett, at felagið fór at fáa eina millión tað árið í limagjaldið.

– Eg skal siga tær, at hóast lønirnar eru fleir-faldaðir, er limagjaldi ð framvegis ikki meiri enn ein góð millión nú á døg-um, so nógv er limatalið minkað hesi árinu.

Formaðurin í Havnar Arbeidsmannafelagið sær fyri sær, at hetta verður gongdiin framyviri, at ar-beidsmenninir verða færri og færri.

Nú eru í veruleikanum ongir arbeidsmenn eftir, nú eru alt spesialarbeiðar og tað fer at føra til heilt øðrvísi krøv ímóti arbeids-gevarunum. Les grein um tað aðrastaðni í blaðnum.

Ein stórus sigur

Tá ið vit spyrja hann, hvat hansara allarstørsti sigur er, hesi 25 árinu sum formaður í Havnar Arbeidsmanna-felag, er onginvit spyrja hann, hvat hansara allar-størsti sigur er, hesi 25 árinu sum formaður í Havnar

Arbeidsmannafelag, er ongin ivi.

– Tað var, tá ið vit fing-uh eftirlønargrunnin fyrst í áttatiárunum. Tað var at bróta upp úr nýggjum , tí tá var heilt óvanligt við pen-sjónsgrunnum.

Tað gekk annars drúgv tíð, áðrenn hann kom undir land. Men ta einu ferðina, vit samráddust við arbeids-gevaran, eydnaðist at fáa semju um, at til næstu samráðingar, skuldi Havnar Arbeidsmannafelag gera eitt upprit um, hvat hetta við pensjónsgrunni innbar.

– Vit settu eina nevnd við umboðum fyri fakfeløgini og arbeidsgevararnar. Men vit høvdu bara ein fund, tí tað var heilt týðiligt, at ongin av nevndarlimunum hevði stórvegis áhuga fyri málinum.

Tí kallaði Karl ongantið nevndina saman aftur, sigur hann.

– Ístaðin setti eg meg í samband við mín góðan vinmann og spælibróður frá óvitaárunum, Marius Thomassen, sum var stjóri í Tryggingini.

Hann snikkaði so eitt fullgjgjað uppskot saman, sum eg so legði fyri ar-beidsgevararnar og tá var onki hjá teimum at gera, uttan at góðtaka tað.

– Eg haldi ikki, at eitt einasta komma í øllum tí drúgva uppskotinum hjá Marius varð broytt, og so-leiðis fing-uhvit pensjóns-grunn, sum fyrsta fakfelag í Føroyum.

Síðani hefur grunnurin havt ómetaliga stóran týðning fyri limirnar í Havnar Arbeidsmannafe-lag.

– Kanska vóru vit nakað ótolnir og fóru ov tíðliga at gjalda út. Tá var onki eftir-lit og vit rindaðu 3.500 krónur um mánaðin til hvønn arbeidsmann, sum varð pensjóneraður og annars leyk treytirnar.

– Men síðani kom eftir-litið og gav okkum boð um at lækka útgjaldið niður í 2.700 krónur um mánaðin

Karl Jóhansen sigur, at tað gongur so mikið nógv inn í grunnin, at um nøkur fá ár kann útgjaldið hæk-ast aftur.

Hann sigur, at grunnurin betalir um tríggar milliónir út um árið í pensjón-um, men tað gongur tríggar ferðir so nógv inn í grunn-in, so grundarlag verður fyri at hækka útgjaldið

aftur um ikki so leingi.

Hinvegin metir hann tað sum ein stóran ósigur fyri Havnar Arbeidsmannafe-lag, og fakfelagsrørsluna sum heild, at arbeids-gevar-in er farin at brúka fúta-rættin, hvørja ferð ein ósemja tekur seg upp.

– Hetta er ein óskikkur, sum eigur at verða tikin upp, tí sleppur hetta at halda fram, verður tað nyttuleyst at gera sáttmálar.

Uppslitin

Karl Jóhansen stendur ikki fyri vali, tá ið Havnar Ar-beidsmannafelagið hefur aðalfund aftur í vár. Sein-ast, hann varð afturvaldur, var í fjør og hvørt val-skeiðið er tvey ár. Sostatt er formansskeið hansara ikki úti, fyrrrenn í 2003 og tá ætlar hann sær ikki at stilla upp aftur.

– Tá verið eg 68 ára gamalur og tá billi eg mær inn, at mín tíð er farin, sigur hann.

Hvat Karl Jóhansen fer at gera, tá ið hann leggur frá sær sum formaður í Havnar handverkarafelag, veit hann ikki.

– Fyri at siga tað sum tað er, so haldi eg, at eg eri so mikið uppslitin, at eg leggi ong-uhætlanir fyri fram-tíðini. Knøini eru heilt farin og ongin er sterkari enn tað veikasta liðið. Eru knøini farin, nyttar lítið at hava sterkar armar. Nei, tað tað dylist ikki, at eg eri farin at merkja, hvat eitt langt arbeidslív ger við aldurin.

– So eg leggi ong-uhætlanir, men taki ein dag í senn.

Annars hevur hann havt eitt fritíðarítriv burturav og tað er at rógva út. Hann eigur eitt úggjumannafar,

sum hann plagar at vera úti við, onkuntíð eisini við kalvalínu.

– Tað hefur eisini ligið hampiliga væl fyri, tí fleiri ferðir, fiskikappingar hava verið, havi eg verið fiski-kongur. Eg vann eisini tað seinastu kappingina so er eri væl fiskikongur enn, flennir hann.

Hann sigur, at hevði hann kunna fingið so frægt við bátinum sum konan og hann brúka, skuldi hann verið nøgður og ikki kravt meiri.

Størri krøv til pensjón-istatilveruna setur Karl Jóhansen ikki ...

Karl fer at seta krøv næsta ár

– Vit skulu hava munandi viðbøtur fyri ymisk sløg av arbeiddi og tær samráðingarnar skulu byrja tíðliga næsta ár. Verður ongin semja, verður heldur ongin sátt-máli gjørdur næstu ferð og so steðgar arbeiddi, sigur Karl Jóhansen, formaður í Havnar Arbeids-mannafelag

SAMRÁÐINGAR

Áki Bertholdsen



– Áðrenn sáttmálasamráðingar verða aftur við arbeids-gevaran, skal semja fást um at hækka viðbøturnar munandi, annars verður ongin sáttmáli gjørdur, so einfalt er tað, sigur formaðurin í Havnar Arbeidsmannafelag

farmi. Men tað skuldu einir 40 mans til at lossa tað og tað tók tveir dagar.

Nú ber tað til hjá seks, sjey monnum at lossa fleiri túsund tons um dagin, tá ið skipini koma.

– Arbeiddi er so nógvur ferðir effektivari nú, enn tað var fyrr. Men lønin hefur als ikki fylgt við.

Og tí er tað greitt, at við-bøturnar fyri spesialini skulu nógv uppeftir.

– Teir, sum koya hesir ovurhonds truckarnir á keini í dag, fáa ikki hundrað krónur um tíman. Í Danmark fáa teir 200 krónur um tíman, ella tvær ferðir so nógv.

Fyrr fing-uhvit eina viðbót fyri at reinsa tang-ar, sum svaraði til 50% av tímalønini. Í dag er við-bótin ikki meiri enn eini 5%, so nógv eru tær aft-urútsigldar.

Nú verður tað eisini kravt, at arbeidsmenn skulu hava telduførleika og alt møguligt og tað má avspeglast aftur í lønini.

– Tá mugu vit gera ar-beidsgevarunum greitt, at fáa vit ikki hesi víður-skifti í rættlag, áðrenn næstu samráðingar, ver-ður ongin sáttmáli gjørdur, so einfalt er tað, sigur for-maðurin í Havnar Ar-beidsmannafelag.

Ongin sáttmáli

Karl Jóhansen sigur, at tá ið Havnar Arbeidsmanna-felag og arbeidsgevararnir hittast í næstu framtíð at tosa um hesi víðurskiftini, má felagið gera arbeids-