

Tráðleyst alnet í Klaksvík

Fyrirðkan TeleTech hefur í hyggju at geva klaksvíkingum møguleikan til at fáa tráðleyst internet-samband. Longu fyrst í komandi árið fara dáta at flúga gjøgnum luftina í Klaksvík

KT

Heri á Rógvi

Einaferð var ætlanin at leggja stóran part av Klaksvíkini undir glas. Tað var tann sonevnda ostaklokan, sum skuldi gera tað størri og meira at vera íbúgvi í Klaksvík. Henda ætlanin varð tó ongantið til veruleika, men klaksvíkingar kunnu nú fegnast um at fáa okkurt floymandi omanfyri høvdini á teimum.

Eins og vit hava sæð í høvuðsstaðnum og í Eysturoynni, eins í øðrum londum, so hava einamest virki, men eisini privatfólk fingið møguleikan at fáa sær sokallað tráðleyst internet-samband. Og tað er eisn tráðleyst í orðsins rætta týðningi.

Á Brúnaskarði

– Í lotuni arbeiða menn hjá TeleTech á Brúnaskarði við at seta upp antennu, so virkir í Klaksvík við skjótum og tráðleysum Interneti, kunnu hava sama møguleika, sum virkir í Eysturoy og í Havn hava haft síðan ár



2000, skrivar TeleTech í tíðindaskrivi.

TeleTech hefur sett sær fyri at verða klárir at veita tráðleyst internet-samband í januar/februar mánað komandi ár.

Antennan, sum verður sett upp til endamálið, er eftir øllum at døma síðsta skriggi innan øki. Samband er knýtt beinleiðis til Føroya Tele í Havn. Av Brúnaskarði verður hetta so sent víðari út til klaksvíkingar.

Fyri at kunna taka ímóti hesum, so krevst serlig útgerð til endamálið. Talan er um eina antennu, sum tekur ímóti dáta, umframt káplar. Av TeleTech verður uppandi ár.

TeleTech sigur, at teir bæði fara at leggja seg eftir vinnulívinum og privatum viðskiftafólki.

Talan er um fast internet-

samband, har goldið verður fyri stovnan (útgerð) og mánaðargjald. Harumframt kemur eisini eitt gjald fyri hvørt megabeitið, ið tú móttukur. Sum nú er, so liggur prísurin hjá TeleTech á hvørjum megabeitið um 1,25 kr, men hetta er eitt sindur ymiskt. Tað eru serligir prísir galdandi, um tað eru tveir á netinum hjá TeleTech, sum samskifta.

Talan er um fast internet-

Órættvíst

Ein annar, sum eisini hefur verið frammi við tankanum um tráðleyst internet-samband í Klaksvík, er Esbern Hansen frá Hansoft. Hann hefur ført fram, at tað er rættiliga nógv dýrari at gera tilíkt í Klaksvík enn eitt nú í Havn, tí her verður ein meirkostnaður álagdur.

Esbern Hansen sigur seg framvegis arbeiða við einari verkætlan, har endamálið er at bjóða tráðleyst

internetsamband í Klaksvík, men hetta letur fyríbils biða eftir sær.

Esbern Hansen sigur tað vera sera órættvíst, at teir í Klaksvík nýðast at skulu hefur ført fram, at tað er rættiliga nógv dýrari at gera tilíkt í Klaksvík enn eitt nú í Havn, tí her verður ein meirkostnaður álagdur.

Esbern Hansen sigur seg framvegis arbeiða við einari verkætlan, har endamálið er at bjóða tráðleyst

alnetinum, at hetta er ásett. Aðrastaðni siggja vit sokallað flatrail gjald, har ein fóst upphædd verður goldin, men hetta setur tó fram-

vegis sínar avmarkingar.

Tað er tó einki, sum forðar fyri hesum í löggávuni.



Nógv eru farin at nýta tráðleyst internet-samband í Føroyum

Stýrisskipanarlógin er brotin

Tað er brot á Stýrisskipanarlógina at útgjalda lönir uttan lógarheimild, sigur løgtingsmaður. Tingmaðurin tvætla, svarar landsstýrismaðurin við figgjarmálum

EYKAJÁTTAN

Edvard Joensen

Uppskotið um eykajáttanarlóg fyri november 2001 varð lagt fram so seint, at ivasamt er, um tað fær gildi, áðrenn tað fer úr gildi aftur, sigur Vilhelm Johannesen, løgtingsmaður.

Hatta er tvætl, svarar Karsten Hansen landsstýrismaður við figgjarmálum, sum hefur lagt uppskotið fyri Løgtingið. Vilhelm Johannesen veit betri, enn hann letst, og vil bara spæla hund.

Vilhelm Johannesen, løgtingsmaður, visir á, at eftir tingskipanini kann uppskotið um eykajáttanarlóg, eftir sum tað varð lagt fram, í fyrsta lagi verða samtykt leygardagin 22. december. So er spurningurin, um tingformaðurin fer at kalla tingið saman leygardagin fyri jól.

Um so er, ella um frávik verður givið, soleiðis at tað verður avgreitt áðrenn, kann tað góðkennast í landsstýrinum og síðan lýsast í Kunngerðarblaðnum, sum helst verður leygardagin 29. december.



dagin 29. december.

Vanligt er so, at lóg kemur í gildi dagin eftir, at hon er samtykt. Tað vil siga sunnudagin 30. december. Eftir er so mánadagurin 31. december, sum landsstýrismaðurin so hefur til at avgreiða allar tær útgjaldingar, sum gerast skulu. Hetta tí, at eykajáttanarlógin er bara galdandi í tí figgjarári, hon er gjørd. Tað vil siga, at hon fer úr gildi, samstundis

sum figgjarárið endar 31. december.

Heimildarloysi

Vilhelm Johannesen, løgtingsmaður, metir, at landsstýrismaðurin við figgjarmálum hefur brotið Stýrisskipanarlógina og arbeitt í heimildarloysi, tá hann hefur goldið lönir úr landskassanum, uttan at játtan er

givin av Løgtinginum.

Vilhelm Johannesen visir á, at talan er um at gjalda út tær lønarhækkingar, sum komnar eru í samband við sáttmálasamráðingarnar, sum hava verið í ár. Tað vil siga eftir, at verandi figgjarlóg varð samtykt.

Eitt nú vóru sáttmálar undirskrivaðir í vár, og kundi landstýrismaðurin longu tá lagt fyri tingið uppskot um eykajáttanarlóg. Men tað gjørdi hann ikki, visir Vilhelm Johannesen á. Síðan var møguleikin á ólavsoðu, men har kom heldur einki tá.

Ikki fyrr enn nú, árið er farið, kemur uppskotið frá landsstýrismanninum, sigur Vilhelm Johannesen. Men nú hefur landsstýrismaðurin alla hesa tíðina goldið út í stríð við Stýrisskipanarlógina sum sigur, at: »Eingin útreiðsla má verða goldin, uttan at heimild er fyri henni í teirri figgjarlóg, ella aðrari játtanarlóg, ið er í gildi, tá ið ávíst verður.«

Sum minniluti í Figgjarnevndini áttalar Vilhelm Johannesen harðliga hesa mannaongd og spyr, um Løgtingið kann lata slíkt ganga, ella um nevin nú verður sligin í borðið, og tingið letur hetta fáa avleiðingar fyri landsstýrismannin.

Tvætl

Karsten Hansen, landsstýrismaður við figgjarmálum, visir atfinningunum frá Vilhelmi Johannesen aftur sum tvætl og spæl fyri gall-

Vilhelm Johannesen, figgjarnvendarlimur, áttalar harðliga, at Karsten Hansen, landsstýrismaður við figgjarmálum, rindar pengar út uttan játtan. Tað er brot á Stýrisskipanarlógina, sigur Vilhelm Johannesen

arínur.

– Vilhelm Johannesen liggur bara og saboterar arbeiðið, vit royna at gera fyri at byggja hetta landið upp, sigur hann.

Hann heldur uppá, at hendan viðmerkingin er tann sama, sum Vilhelm Johannesen eisini hevði, tá eykajáttanarlógin kom í fjør.

Um tað, sum Vilhelm Johannesen sigur um heimildarloysi, sigur Karsten Hansen, at hann er tann fyrsti landsstýrismaðurin, sum yvirhvurur kemur í Løgtingið við slíkum útreiðslum. Fyrr hava tær bara verið avgreiddar, tí tað er mest praktiskt at gera tað so. Eisini í ár hava lønarhækkingar verið útgoldnar av praktiskum orsøkum.

Tann seinasti sáttmálin er ikki gjørdur fyrr enn nú fyri heilt stuttum, og alternativt hevði annars verið at latið fólk gingið við ongari lønarhækking, til tingið einuferð kom saman aftur.

Men tað veit Vilhelm Johannesen alt um, visir Karsten Hansen á, og tekur uppáftur, at Vilhelm bara spælir hund.

– Avgerðin um at gera tað soleiðis og samla alt upp í eini seinastu eykajáttanarlóg nú, er langt síðan avtalað í samgonguni, og einki óvanligt er í hesum, sigur landsstýrismaðurin við figgjarmálum.

HYGG HÉR
Brúna bílar til sølu
Citroen ZX 1,4i SH km. 102.000, árg. aug. 1996 Máspætur 70.000,-
Ford Escort 1,8D GLX 4H km. 167.000, árg. nov. 1995 Máspætur 81.000,-
Mercedes Sprinter 215D km. 220.000, árg. mai 1997 180.000,-
Mitsubishi Pajero 2,5 TD SH km. 222.000, árg. okt. 1995 25.000,-
Mitsubishi Outlander 2,0 GTI 4H km. 170.000, árg. mai 1999 80.000,-
Kia Sportage 2,0i SH km. 42.500, árg. apr. 1997 95.000,-
Citroen Berlingo 1,9 Diesel SH km. 80.000, árg. jan. 1999 112.000,-
Nissan Primera 2,0 SLX 4h km. 29.000, árg. aug. 1997 115.000,-
Mitsubishi Carisma 1,8 GDI 4H km. 62.000, árg. jan. 1999 125.000,-
BMW 318i 4H km. 27.000, árg. mar. 1999 205.000,-
Mitsubishi Outlander 2,0 GTI 4H km. 160.000, árg. feb. 1998 95.000,-
Seat Cordoba D 800 4H km. 35.900, árg. aug. 1999 129.000,-
Citroen Xenia 1,8 TD 4H km. 101.000, árg. jan. 1999 135.000,-
Fiat Tipo SH km. 108.000, árg. mai 1999 Máspætur 29.000,-
Mazda 62200 km. 91.500, árg. mar. 1997 95.000,-
Citroen ZX stb. 1,9TD 4h km. 199.000, árg. jul 1997 77.000,-
Mitsubishi Lancer 1,5 GLX 4h km. 145.000, árg. mai 1998 87.000,-
OPPLYSNINGAR OM BILAR OG PRISER
Hygg Hér

Tað kann vera gerast rættiliga dýrt at downloada, hóast hetta tekur stutta tíð



Fleiri virkir og einstaklingar í Føroyum nýta fast internet-samband, men skjótari ferðin verður, tess størri verður eisini rokningin. Orsøkin til prísirnar er, at kapasiteturin ikki er nóg stórur

KT

Heri á Rógvi

Tað eru umleið 8.500 internet felagar í Føroyum, sambært hagtølunum hjá Fjar-skiftiseftirlitinum. Av hesum eru tað bert góðir 250, sum hava fast samband við internetið/alnetið, t.e. tú er online allatíðina.

Tey, sum hava fast inter-

netsamband hava oftani eisini eitt sera skjótt samband, har tað gongur við teirri rúkandi ferð. Tey, ið nýta vanligt uppringt samband

ella ISDN samband klára ikki í nærhendis so skjótt at taka niður av alnetinum ella annað virksemi í hesum sambandi.