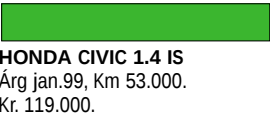
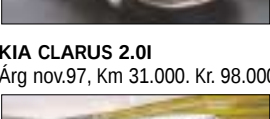
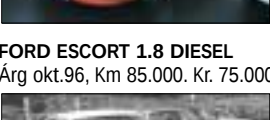
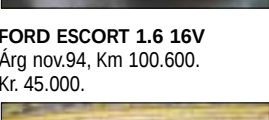


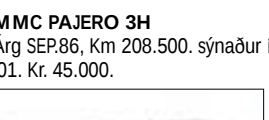
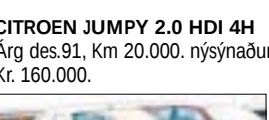
BILATORGIÐ

Fyrivarni verður tikið fyri villum

Føroyski brúktbilamarknaðurin - í Sosialinum hvønn hósdag

 HONDA CIVIC 1.4 IS Árg jan.99, Km 53.000. Kr. 119.000.	 HYUNDAI SONATA 2.0i Árg feb.99, Km 35.000. Kr. 135.000.	 HONDA CIVIC 1.4iS Árg des.96, Km 31.800. Kr. 105.000.
 KIA CLARUS 2.0i Árg nov.97, Km 31.000. Kr. 98.000.	 FIAT MAREA 1.6i Árg okt.96, Km 53.000. Kr. 95.000.	 HYUNDAI 2.0i VL Árg apr.98, Km 56.000. Kr. 95.000.
 FORD ESCORT 1.6 Árg des.95, Km 97.000. Kr. 70.000.	 HONDA CIVIC 1.4 IS Árg apr.98, Km 31.000. Kr. 115.000.	 KIA SEPHIA 1.6 Árg feb.97, Km 73.000. Kr. 68.000.
 FORD ESCORT 1.8 DIESEL Árg okt.96, Km 85.000. Kr. 75.000.	 OPEL ASTRA 2.0i 16V Árg feb.98, Km 94.000. Kr. 105.000.	 SKODA FELICIA 1.9 DIESEL Árg feb.98, Km 144.000. Kr. 68.000.
 KIA CLARUS 2.0 Árg jul.97, Km 46.000. Kr. 105.000.	 DAEWOO LANOS 1.6 Árg jul.98, Km 25.000. Kr. 95.000.	 HYUNDAI ATOS 1.0 Árg jun.99, Km 31.000. Kr. 65.000.
 HONDA ACCORD 2.0i Árg aug.97, Km 52.000. Kr. 145.000.	 OPEL OMEGA 2.0 Árg jun.88, Km 145.000. Kr. 35.000.	 TOYOTA CAMRY 2.2i Árg jun.99, Km 43.000. Kr. 210.000.
 HYUNDAI ELANTRA 2.0i Árg jul.97, Km 62.000. Kr. 110.000.	 HONDA ACCORD 2.0i LS Árg jun.99, Km 50.300. Kr. 165.000.	
 MAZDA 323 1.5 Árg jun.99, Km 36.000. v.aircondition. Kr. 110.000.		

  
NORDBIL v/ Oyggarvegin tel 313707

 MITSUBISHI GALANT 2,0GTI 5H Árg mai.89, Km 170.000. Kr. 59.000.	 MITSUBISHI GALANT 2,0GTI 5H Árg feb.92, Km 180.000. sýnaður í '01. Kr. 65.000.	 FIAT TIPO 5H Árg mai.89, Km 108.500. nýsýnaður. Kr. 26.000.
 KIA SPORTAGE 2.0i 4X4 3H Árg okt. 97, Km 42.500. Kr. 95.000.	 SEAT CORDOBA DIESEL STC. 5H Árg aug.99, Km 35.500. Kr. 125.000.	 MAZDA E2200 VØRUV. Árg mar.97, Km 91.500. nýsýnaður. Kr. 95.000.
 NISSAN PRIMERA 2.0 SGL 4H Árg AUG.97, Km 29.000. Kr. 115.000.	 MMC PAJERO 3H Árg SEP.86, Km 208.500. sýnaður í '01. Kr. 45.000.	 FORD SIERRA 2.0i CLX 4H Árg 1.991,00, Km 110.000. Kr. 45.000.
 MITSUBISHI CARISMA 1.8GDI LS HB 5H Árg jan.98, Km 62.000. Kr. 125.000.	 CITROEN XANTIA 1.9TD 5H Árg jun.98, Km 101.000. Kr. 135.000.	 CITROEN JUMPY 2.0 HDI 4H Árg des.91, Km 20.000. nýsýnaður. Kr. 160.000.
 BMW 318i SEDAN 4H Árg mar.99, Km 27.000. Kr. 205.000.	 MMC LANCER 1.5 GLXi 5H Árg mai.92, Km 145.000. Kr. 57.000.	 PEOGEOT 306D 4H Árg apr.95, Km 150.000. Kr. 80.000.

  
Ivan Johansen Bilar
Tel 313666 • www.ivan.fo • e-mail: ivan@ivan.fo

 PEUGEOT 306 XL Árg Jul-95, Km 68.000. Kr. 65.000.	 AUDI A4 SEDAN SILVUR Árg 68.000, Km 150.000. .	 TOYOTA COROLLA Árg Mar-85, Km 256.000. Kr. 32.000.
 VW GOLF III Árg Jun-92, Km 121.000. Kr. 93.000.	 FORD ESCORT 1,8 TOURER Árg Mei-96, Km 69.000. Kr.	



Bilasólan v/ Øssur Johannesen
tel 315354 - www.audi-vw.net



Stórur sær Teistin út í Havnini í Hesti, men havnin er eisini so stór, at havnin í Skopun kundi ligið inni í henni



Teistin hevur ongan trupulleikar at sigla inn og út úr havnini í Hesti



Eyðun Holm, ein av mest garvaðu skiparum hjá Strandferðsluni, er skipari á Teisanum

Teistin siglir endiliga í Hest:

Morguntúrurin er heilt avgerandi

SAMFERÐSLA

Jústinus Leivsson
Eidesgaard
Myndir: Jens K. Vang

Týsdagin fór Teistin undri regluliga sigling í Hest og Sosialurin var við á øðrum túrinum. Teistin smeyg sær sum ein állur lætt og elegant yvir Hestfjørð og legði at í Hesti, eins lætt og ein bilur parkerar á einum rúmligum parkeringsplássi. - Og morguntúrurin er altavgerandi skulu ung fólk stóðast í bygdini, sigur Hallur Johannesen, sum er uppvaksin í Hesti, men fór sum 19 ára gamal til Havnar at læra.

- Tey ungu, sum fara úr Hesti at ganga í framhaldsskúla í Havn og síðan enda í Høydølum, hava verið seks ár burtur, tá tey eru liðug og tá er sambandið við heimbygdina

kvett med alla og heimbygdin verður ikki annað enn staðurin ein vitjar aftur til høgtíðir og í ferju, sigur Hallur Johannesen. Hann tosar av royndum.

- Av teimum 15 børnunum, sum búðu í Hesti, tá eg vaks upp, eru bert tvey búföst í Hesti í dag, restin býr aðrataðni.

- Skulu tey ungu trívast í Hesti, so mugu tey búgva har, eisini tá tey ganga í skúla í Havn og skal hetta lata seg gera, so má Teistin leggja at í Hesti um morgunin tíðliga eisini, sigur hann.

Skelkað av sandoyingum

- Vit eru rættuliga skelkað av útspælinum hjá sandoyingum við Páll á Reynatúgvu, tingmanni, á odda. Hestoy og Sandoy hava

altíð verið knýttar saman í samferðslunetinum og tá avgerð varð tikin um at smíða nýggja sandoyarferju, kom ongantíð upp tal, at Teistin ikki skuldi sigla í Hest teir týdningarmiklastu túrarnar á degnum, sigur Hallur Johannesen.

- Fyri mær sær tað út sum, at Páll á Reynatúgvu hevur sett sær sum persónligt mál at avtofta Hest, fyri at røkja egin áhugamál. Alternativt til, at Teistin ikki skal sigla um morgunin er, at nýtt nógv minni skip skal byggjast, og tá fáa vit als ikki part í stóra framstignum, sum Teistin saman við nýggju havnini í Hesti hevur givið okkum. Eg eri rættuliga irriteraður inn á gongdina seinastu vikurnar, og eg haldi, at sandoyingar eru dekan í stórlátaðir, ikki at kunna sita nakrar minuttir longur

umborð á Teistanum, soleiðis at bæði sandoyingar og hestmenn kunnu fáa nakað burtur úr okkara nýggju og góðu ferju, sigur Hallur Johannesen.

- Og sjónarmiðið hjá Páll á Reynatúgvu um, at túrurin í Hest skal leingja ferðina við einum hálvum tíma, passar als ikki í øllum førum. Tá harður streymur er, og tað er hann also ein fittan part av árinum, so má Teistin liggja og banka eina góða løtu í mótsreymi, tá hann er komin um Halin og skal yvir Hestfjørð. Eg veit ikki hvussu tað er við Teistanum, men á eystfallinum og serliga á landsynningi, tá kom Tróndur næstan altíð heilt norð fyri bygdini, aðrenn hann legði yvir um fjørðin. Tá fekk hann viðstreym í íðuni norður við Hestlandinum og undanstreym, tá hann

var komin norður til bygdina. Og samstundis slapp hann undan rullinum, tí tað kann vera sera stór-sjógvað suðuri í fjørðinum á eystfallinum, tá hann er landsynningur og tað rekur upp í ættina, sigur Hallur Johannesen.

Frálíkt skip

Á næsta túrinum hjá Teistanum var fólkaflutningsleiðarin hjá Strandferðsluni, Poul Jákup Thomsen, saman við tekniska stjóranum á Strandferðsluni Magnus Magnussen. Teir hildu eyguni við skiparanum Eyðun Holm. Hann stóð við einum saligum smíli og styrki knøttunum og Teistin aktaði hansara minstn boð.

- Hetta er eitt veldugt skip, og tað roynist eisini sera væl, tá óslætt er. Sjálvt

fólk, sum ræddust fjørðin í Sandoy og sum ongantíð hættaður sær yvir um, tá óslætt var, himprast ikki tí dag. Teistin rullar slett ikki og hetta er eitt sera trygt og manureriligt skip, sigur Magnus Magnussen, sum hevur verið við í hesum projektinum frá byrjan. - Tá teknisku kanningar-nar av Havnini í Hesti vóru royndar í einum modeli í Danmark høvdu teir gjørt ein feil við innsiglingina í Hesti, soleiðis at streymur-in var alt ov harður, so harður sum hann ongantíð kann blíva í veruleikanum. Tað var ógjøriligt at fáa modelið av Trónða inn í havnina. Hann endaði í syðra grótgarðinum hvørja ferð. Men ongin trupuleiki var hjá Teistanum, sigur Magnus Magnussen, tekniskur stjóri á Strandferðsluni.