BILATORGIÐ

Fyrivarni verður tikið fyri villum

Føroyski brúktbilamarknaðurin - í Sosialinum hvønn hósdag

HONDA CIVIC 1.4 IS
Árg jan.99, Km 53.000.
Kr. 119.000.

KIA CLARUS 2.0I
Árg nov.97, Km 31.000. Kr. 98.000.

FORD ESCORT 1.6
Árg des.95, Km 97.000. Kr. 70.000.

FORD ESCORT 1.8 DIESEL
Árg okt.96, Km 85.000. Kr. 75.000.

KIA CLARUS 2.0
Árg jul.97, Km 46.000. Kr.
105.000.

DAEWOO LANOS 1.6
Árg jul.98, Km 25.000. Kr. 95.000.

HONDA ACCORD 2.0I
Árg aug.97, Km 52.000.
Kr. 145.000.

HYUNDAI ELANTRA 2.0I
Árg jul.97, Km 62.000. Kr.
110.000.

MAZDA 323 1.5
Árg jun.99, Km 36.000.
v.aircondition. Kr. 110.000.

HYUNDAI SONATA 2.0I
Árg feb.99, Km 35.000.
Kr. 135.000.

FIAT MAREA 1.6I
Árg okt.96, Km 53.000. Kr. 95.000.

HONDA CIVIC 1.4 IS
Árg apr.98, Km 31.000.
Kr. 115.000.

OPEL ASTRA 2.0I 16V
Árg jul.96, Km 94.000. Kr.
105.000.

HYUNDAI ATOS 1.0
Árg mai.99, Km 31.000. Kr.
65.000.

OPEL OMEGA 2.0
Árg jun.88, Km 145.000.
Kr. 35.000.

HONDA ACCORD 2.0I LS
Árg jun.99, Km 50.300.
Kr. 165.000.

HONDA CIVIC 1.4IS
Árg des.96, Km 31.800.
Kr. 105.000.

HYUNDAI 2.0I VL
Árg apr.98, Km 56.000. Kr. 95.000.

KIA SEPHIA 1.6
Árg feb.97, Km 73.000. Kr. 68.000.

SKODA FELICIA 1.9 DIESEL
Árg feb.98, Km 144.000.
Kr. 68.000.

FORD ESCORT 1.6 16V
Árg nov.94, Km 100.600.
Kr. 45.000.

OPEL ASTRA 1.7 TURBO DIESEL
Árg jul.95, Km 109.000. Kr.
92.000.

TOYOTA CAMRY 2.2I
Árg jun.99, Km 43.000.
Kr. 210.000.

SKODA HONDA HYUNDAI

NORDBIL v/ Oyggjarvegin tel 313707

MITSUBISHI GALANT 2,0GTI 5H
Árg mai.89, Km 170.000.
Kr. 59.000.

KIA SPORTAGE 2.0I 4X4 3H
Árg okt. 97, Km 42.500. Kr. 95.000.

NISSAN PRIMERA 2.0 SGL 4H
Árg AUG.97, Km 29.000.
Kr. 115.000.

MITSUBISHI CARISMA 1.8GDI LS HB 5H
Árg jan.98, Km 62.000. Kr.
125.000.

BMW 318I SEDAN 4H
Árg mar.99, Km 27.000.
Kr. 205.000.

MITSUBISHI GALANT 2,0GTI 5H
Árg feb.92, Km 180.000. sýnaður í ´01. Kr. 65.000.

SEAT CORDOBA DIESEL STC. 5H
Árg aug.99, Km 35.500.
Kr. 125.000.

MMC PAJERO 3H
Árg SEP.86, Km 208.500. sýnaður í ´01. Kr. 45.000.

CITROEN XANTIA 1.9TD 5H
Árg jun.98, Km 101.000.
Kr. 135.000.

MMC LANCER 1.5 GLXI 5H
Árg mai.92, Km 145.000.
Kr. 57.000.

FIAT TIPO 5H
Árg mai.89, Km 108.500.
nýsýnaður. Kr. 26.000.

MAZDA E2200 VØRUV.
Árg mar.97, Km 91.500. nýsýnaður.
Kr. 95.000.

FORD SIERRA 2.0I CLX 4H
Árg 1.991,00, Km 110.000.
Kr. 45.000.

CITROEN JUMPY 2.0 HDI 4H
Árg des.91, Km 20.000. nýsýnaður.
Kr. 160.000.

PEOGEOT 306D 4H
Árg apr.95, Km 150.000. Kr.
80.000.

CITROËN Mercedes-Benz MITSUBISHI

Ivan Johansen Bilar
Tel 313666 • www.ivan.fo •e-mail: ivan@ivan.fo

PEUGEOT 306 XL
Árg Jul-95, Km 68.000. Kr. 65.000.

VW GOLF III
Árg Jun-92, Km 121.000. Kr.
93.000.

AUDI A4 SEDAN SILVUR
Árg 68.000, Km 150.000. .

FORD ESCORT 1,8 TOURER
Árg Mei-96, Km 69.000. Kr.
80.000.

TOYOTA COROLLA
Árg Mar-85, Km 256.000. Kr.
32.000.

VW VENTO TURBODIESEL
Árg Feb-95, Km 119.000. Diesel. Kr.
132.000.

VW Audi SEAT

Bilasølan v/ Øssur Johannesen
tel 315354 - www.audi-vw.net

Lýsið í bilatorginum

FIAT
Árg. 98, km 75.000, v. 14"
sportfelgum, 18-20 km/litur
252677

Stórur sær Teistin út í Havnini í Hesti, men havnin er eisini so stór, at havnin í Skopun kundi ligið inni í henni

Teistin hevur ongan trupulleikar at sigla inn og út úr havnini í Hesti

Eyðun Holm, ein av mest garvaðu skiparum hjá Strandferðsluni, er skipari á Teisanum

Teistin siglir endiliga í Hest:

Morguntúrurin er heilt avgerandi

SAMFERÐSLA

Jústinus Leivsson Eidesgaard
Myndir: Jens K. Vang

Týsdagin fór Teistin undri regluliga sigling í Hest og Sosialurin var við á øðrum túrinum. Teistin smeyg sær sum ein állur lætt og elegant yvir Hestfjørð og legði at í Hesti, eins lætt og ein bilur parkerar á einum rúmligum parkeringsplássi.

- Og morguntúrurin er altavgerandi skulu ung fólk støðast í bygdini, sigur Hallur Johannesen, sum er uppvaksin í Hesti, men fór sum 19 ára gamal til Havnar at læra.

- Tey ungu, sum fara úr Hesti at ganga í framhaldsskúla í Havn og síðan enda í Hoydølum, hava verið seks ár burtur, tá tey eru liðug og tá er sambandið við heimbygdina kvett med alla og heimbygdin verður ikki annað enn staðurin ein vitjar aftur til høgtíðir og í feriu, sigur Hallur Johannsen. Hann tosar av royndum.

- Av teimum 15 børnunum, sum búðu í Hesti, tá eg vaks upp, eru bert tvey búføst í Hesti í dag, restin býr aðrataðni.

- Skulu tey ungu trívast í Hesti, so mugu tey búgva har, eisini tá tey ganga í skúla í Havn og skal hetta lata seg gera, so má Teistin leggja at í Hesti um morgunin tíðliga eisini, sigur hann.

Skelkað av sandoyingum

- Vit eru rættuliga skelkað av útspælinum hjá sandoyingum við Páll á Reynatúgvu, tingmanni, á odda. Hestoy og Sandoy hava altíð verið knýttar saman í samferðslunetinum og tá avgerð varð tikin um at smíða nýggja sandoyarferju, kom ongantíð upp tal, at Teistin ikki skuldi sigla í Hest teir týdningarmiklastu túrarnar á degnum, sigur Hallur Johannesen.

- Fyri mær sær tað út sum, at Páll á Reynatúgvu hevur sett sær sum persónligt mál at avtofta Hest, fyri at røkja egin áhugamál. Alternativið til, at Teistin ikki skal sigla um morgunin er, at nýtt nógv minni skip skal byggjast, og tá fáa vit als ikki part í stóra framstignum, sum Teistin saman við nýggju havnini í Hesti hevur givið okkum. Eg eri rættuliga irriteraður inn á gongdina seinastu vikurnar, og eg haldi, at sandoyingar eru dekan í stórlátaðir, ikki at kunna sita nakrar minuttir longur umborð á Teistanum, soleiðis at bæði sandoyingar og hestmenn kunnu fáa nakað burtur úr okkara nýggju og góðu ferju, sigur Hallur Johannesen.

- Og sjónarmiðið hjá Páll á Reynatúgvu um, at túrurin í Hest skal leingja ferðina við einum hálvum tíma, passar als ikki í øllum førum. Tá harður streymur er, og tað er hann also ein fittan part av árinum, so má Teistin liggja og banka eina góða løtu í mótstreymi, tá hann er komin um Halin og skal yvir Hestfjørð. Eg veit ikki hvussu tað er við Teistanum, men á eystfallinum og serliga á landsynningi, tá kom Tróndur næstan altíð heilt norð fyri bygdini, áðrenn hann legði yvir um fjørðin. Tá fekk hann viðstreym í Íðuni norður við Hestlandinum og undanstreym, tá hann var komin norður til bygdina. Og samstundis slapp hann undan rullinum, tí tað kann vera sera stórsjógvað suðuri í fjørðinum á eystfallinum, tá hann er landsynningur og tað rekur upp í ættina, sigur Hallur Johannesen.

Frálíkt skip

Á næsta túrinum hjá Teistanum var fólkaflutningsleiðarin hjá Strandferðsluni, Poul Jákup Thomsen, saman við tekniska stjóranum á Strandferðsluni Magnus Magnussen. Teir hildu eyguni við skiparanum Eyðun Holm. Hann stóð við einum saligum smíli og stýrdi knøttunum og Teistin aktaði hansara minstu boð.

- Hetta er eitt veldugt skip, og tað roynist eisini sera væl, tá óslætt er. Sjálvt fólk, sum ræddust fjørðin í Sandoy og sum ongantíð hættaður sær yvir um, tá óslætt var, himprast ikki tí dag. Teistin rullar slett ikki og hetta er eitt sera trygt og manureriligt skip, sigur Magnus Magnussen, sum hevur verið við í hesum projektinum frá byrjan.

- Tá teknisku kanningarnar av Havnini í Hesti vóru royndar í einum modelli í Danmark høvdu teir gjørt ein feil við innsiglingina í Hesti, soleiðis at streymurin var alt ov harður, so harður sum hann ongantíð kann blíva í veruleikanum. Tað var ógjørligt at fáa modellið av Trónda inn í havnina. Hann endaði í syðra grótgarðinum hvørja ferð. Men ongin trupuleiki var hjá Teistanum, sigur Magnus Magnussen, tekniskur stjóri á Strandferðsluni.