

Forsetin settur í starv

Viktor Janukovich (myndin) varð í morgun tikin í eið sum forseti í Ukraina. Hann vann seinna valumfar tann 7. mars ímóti Juliu Timoshenko, forsætisráðharra. Hon vil vera við, at Viktor Janukovich vann við sviki, men hon hevur slept einari ætlan um at leggja málið fyri dómsvaldið. Hinvegin hevur hon ikki viðurkent tann nýggja forsetan, og hon sýtir eisini fyri at fara frá sum forsætisráðharri. Har verður hon helst eisini sitandi, tí forsetin hevur ikki ta neyðugu undirtøkuna í tjóðartinginum til at koyra hana frá.



Dýrari at roykja

Nú danska stjórnin hevur sett sær fyri at økja inntøkurnar hjá ríkiskassanum, verða tað millum annað tey, sum roykja og drekka, sum fáa sviðan av inntøkutervi-num hjá tí almenna. Ein avleiðing verður helst, at ein pakki av sigarettum fer at kosta 50 krónur, og tað hóvar danska fyribyrtingarráðnum væl. Formaðurin, Mette Wier, sigur við DR-kringvarpið, at hægri avgjöld er tað besta amboðið fyri at fáa fólk at leggja av at roykja, samstundis sum tað kann gera, at onnur aftra seg við at byrja at roykja.

– Eg visti at vit fingu arbeiðið

"Vit hava drúgvar royndir innan nógv økir. Tí hava vit ta vitan ið krevst". Soleiðis lýsir byggi-fyrirøkan J&K Petersen Contractors sjálv virkseimið sítt. Henda lýsingin skal enn einaferð standa sína roynd, nú fyrirøkan fekk arbeiðið at leingja flogvøllin í Vágum. - Vit eru klár at fara til verka - í morgin, um tað so skal vera, sigur stjórin, Steinolvur Petersen

ARBEIÐI

Snorri Brend
snorri@sosialurin.fo

Vágar: – Ja, eg visti at vit fingu arbeiði. Vit hava nevniliga styrkina til at gera eitt slíkt stórarbeiði, slær stjórin í J&K Petersen Contractors fast.

Teir vóru sjálvandi ógvuliga spentir. Og tað vóru trý onnur byggifeløg eisini, tá tilboðini vórðu latin upp seinnapartin í gjár.

Her varð altso staðfest, at J&K Petersen hevði lægstu tilboðini uppá leingjingina av flogvøllinum.

- Vit eru sera fegin um, at vit høvdu lægstu tilboðini, bæði til leingjan upp til 1600 og til 1799 metrar. Fyri okkum hevur tað stóran týðning at hava størri arbeiðir, soleiðis at felagið kann hava støðug arbeiðs-viðurskipti, vísir Steinolvur á. Og hann leggur aftrat:

- Vit hava enn einaferð víst, at føroysk feløg kunnu saktans vera við í kappingini um størri arbeiðir, bæði í Føroyum og uttanlanda!

Enn er ikki greitt, nær arbeiðið byrjar. Men tey hjá J&K Petersen Contractors eru í øllum førum til reiðar at fara til verka.

Telefonir kima

Tað var ikki meiri enn komið fram, at teir høvdu fingið arbeiðið, fyrrenn telefonirnar á skrivstovuni byrjaðu at ringja.

- Telefonin hevur kimað í allan dag, bæði frá konkur-rentum, politikkarum og øðrum, sum fegnast saman við okkum, greiðir Steinolvur frá.

At teir nú fáa hetta arbeiðið, hevur havt eina



aðra og avgjört positiva avleiðing fyri fyrirøkuna. Tey kunnu nú í fyrsta lagi varðveita fólkið og tær royndirnar sum longu eru í fyrirøkuni.

Í øðrum lagi verða tey noydd til at seta fleiri fólk í arbeiði, í mun til onnur, sum heldur hinvegin hava

sagt fólki upp.

Fyrirøkan hevur eina rættiliga stóra orku, bæði tá talan er um arbeiðsmegi og um tær mongu maskinurnar frá 0,8 tonsum og upp í 70 tons.

- Ja, eg vit halda so avgjört, at tað hevur sín týðning at hava eitt gott og

trygt arbeiðspláss fyri føroyingar og við føroyskari adressu, leggur hann áherðslu á.

Stuttar samráðingar

Vága Floghavn er í lötuni farin undir at gjøgnumganga og eftirkanna tilboðini, so

- At ein føroysk fyrirøka fekk arbeiðið við flogvøllinum, hevur stóran týðning fyri føroyskt vinnulív. Vit eru til reiðar at fara til verka, sigur Steinolvur Petersen, stjóri í J&K Petersen Contractors

Mynd: Jens Kristian Vang

farast kann undir samráð-ingar um ein arbeiðstøku-sáttmála.

Eftir ætlan skal arbeiðið byrja, so skjótt sáttmálin er komin uppá pláss. Sjálvur væntar Steinolvur Petersen ikki, at samráðingarnar millum partarnar báðar verða so drúgvar.

- Vit høvdu lægstga til-boðið, og kunnu byrja beinanvegin, sigur hann.

Tey eru í lötuni við at fyrirreika seg, bæði praktiskt og mentalt at fara í gongd, og síggja fram til dagin, tá fyrsti spakin - ella fyrsta stóra maskinan - byrjar arbeiðið, sum er vert hundræðtals milliúnir.

Umframt arbeiðið um flogvøllin vann J&K Petersen Contractors somuleiðis jørðarbeiðið til nýggja røktarheimið í Vestmanna. Og annars hava teir arbeiði bæði í Havn, Skálafjørðinum og fyrirreika seg í lötuni til Eiði 2 suður-ætlanina.

80 mió bíligari enn mett

Tað verður eftir øllum at døma byggifyrirøkan J & K Petersen sum skal standa fyri arbeiðinum at leingja flogvøllin

FLOGFERÐSLA

Snorri Brend
snorri@sosialurin.fo

Vágar: Tilboðini uppá leingjingina vórðu latin upp seinnapartin í gjár, og komu tilboð frá fyra fyrirøkum.

Hesar fyrirøkur vóru fyrirøkan Íslendskir aðalverk-takarar hf (IAV); E. Pihl &

Søn Føroyar; MT Højgaard Føroyar p/f / P/F ArtiCon Joint Venture og J & K Petersen.

Av hesum bjóðaði fyrirøkan J & K Petersen sær at gera ein 1799 metrar langan flogvøll fyri 131,7 mió ella ein 1600 metrar flogvøll fyri 117,3 mió krónur.

Kanna tilboðini

Metingin av arbeiðstøkuni var, at tað fór at kosta 208 mió kr. fyri at gera ein 1799 metrar vøll og 158 mió kr. fyri ein 1600 metrar vøll.

Tað vil so aftur siga, at tilboðið J&K Petersen Contractors var umleið 80

mió kr. bíligari enn mett.

Vága Floghavn fer komandi tíðina saman við ráðgevunum at gjøgnum-ganga og eftirkanna til-boðini, so farast kann undir samráðingar um arbeiðs-tøkusáttmála.

- Eftir ætlan skal arbeiðið byrja, so skjótt sáttmálin er komin uppá pláss, slær stjórin í Vága floghavn, Dávur Reinert Hansen fast.

Tilboðini geva grundarlag fyri at endurskoða samlaðu kostnaðarmetingina fyri leingjing av vøllinum, sum í oktober 2009 var 286 mió kr. fyri 1799 m vøllin og 223 mió kr. fyri 1600 m vøllin.

FAKTA

Fimm bjóðaðu

Hesar undangóðkendu fyrirøkurnar bjóðaðu uppá flogvøllin:

Arbeiðstakari	1799 m vøllur	1600 m vøllur
AF Gruppen Norge AS	Einki boð	Einki boð
Íslendskir aðalverktakarar hf (IAV)	164.580.060	127.939.278
E. Pihl & Søn Føroyar	158.673.723	129.468.200
MT Højgaard Føroyar p/f / P/F ArtiCon Joint Venture	155.876.266	136.046.761
J&K Petersen Contractors p/f	131.759.180	117.330.769