



Mercedes við hydrogen-generatori

**Bilradio á Rás2
hósdagin kl. 16.10**

Í sendingini er Bilradio í Kollafirði, har samrøða er við Hans Madsen, sum hevur ein Mercedes við sonevndum hydrogen-generatori.

Hydrogen-generatorin virkar soleiðis, at vatn verður spaltað í sjálvum generatorinum og síðan ført víðari til brennievnisskipanina í motorinum. Hetta gevur motorinum meira orku og reinari forbrenning, samstundis sum bilurin koyrir longri upp á liturin av brennievni, og CO₂-útlátið er munandi lægri.

Í sendingini siga Beinir Hansen og Bergur Danielsen frá Bildeildini á Tekniska

Skúlanum sína hugsan um hydrogen-generatorar.

mg



Hydrogen-generatorin fyllir ikki nógv í motorrúminum



Hans Madsen í Kollafirði við sínum Mercedes við hydrogen-generatori



Beinir Hansen og Bergur Danielsen frá Bildeildini á Tekniska Skúlanum

Ferðslutrygd í Perluni

**Bilradio á Rás2
hósdagin kl. 16.10**

Bilradio vitjaði í Perluni í Tórsgøtu, har Ráðið fyri Ferðslutrygd skipar fyri undirvísing av næmingum í 8. flokkunum kring landið.

Hendan dagin vóru 8. flokkar í Runavíkar Skúla sum finga undirvísing í ferðslutrygd.

Umframt Kemm Poulsen, sum er instruktørur og undirvísari hjá Ferðslutrygd, undirvístu eisini Benny Ejdesgaard, koyrilærari, Petur av Kák, ambulansuviðgeri og Karl Leonsson frá politinum.

Eisini fortaldi Jákup



Thomassen úr Sørvági sína søgu. Samrøða er eisini við

Dan Petersen, lærara í Runavíkar Skúla.

mg

Petur av Kák
ambulansuviðgeri

Karl Leonsson
frá politinum



Benny
Ejdesgaard
koyrilærari

