

Jarðskjálvtin flutti bý

Tann sera harði jarðskjálvtin í Kili tann 27. februar fór serliga illa við býnum Concepcion, sum er tann næststørsti í landinum við umleið 350.000 íbúgvum. Nú vísa akningar hjá amerikonskum og kilskum granskarum, at jarðskjálvtin hevur flutt býin triggjar metrar vestureftir. Jarðskjálvtin hevur eisini flutt høvuðsstaðin Santiago, sum er 28 centimetrar vestari nú enn undan skjálvtanum. Granskararnir siga, at sjálvt argentinski høvuðsstaðurin, Buenos Aires, varð fluttur fyra centimetrar vestureftir. Jarðskjálvtin í Kili kravdi umleið 800 mannalív.



Rivieran kavaklødd

Børn og ung, sum eru uppvaksin við fronsku miðjarðarhavsstrondina, hugnaðu sær óført í gjár, tí fyrstu ferð í teirra tíð lá tann kenda strondin undir í kava. Kavi á hesum leiðum er so sjáldsamt, at fleiri skúlar nærhendis strondini valdu at geva børnunum fri til at hugna sær. Tað vóru kortini ikki øll, sum vóru so fegin um tað sjáldsama veðurfybrigdið úr erva. Franska lögreglan sigur, at kavin elvdi til ruðuleika á vegunum har suðuri, og at meiri enn 250 fólk noyddust at liggja nátt í bilunum, tí tað var ikki koyrandi.



– Skipini veksa, motorarnir veksa, teknikkurin veksur, ábyrgdin økist og harvið krøvini til yvirmenninar. Samstundis økjast krøvini til aðrar tilknýttar fakbólkar umborð og á landi. Tilsamans merkir hetta, at vit eisini mugu lyfta okkara førleikastøði upp og harvið verða enn betri førir fyri at taka ábyrgd. Stóru skipini, sum menn okkara hava ábyrgdina av, hava eitt kolosalt virði, segði stjórin á Vinnuháskúlanum

Mynd: Snæbjørn í Dali

umborð og á landi. Tilsamans merkir hetta, at vit eisini mugu lyfta okkara førleikastøði upp og harvið verða enn betri førir fyri at taka ábyrgd. Stóru skipini, sum menn okkara hava ábyrgdina av, hava eitt kolosalt virði.

Hann vísti á, at tryggingarvirðið á risastóru handilsskipunum er oman fyri 10 miljardir krónur í okkara peningi, tá tey eru lastaði.

– Henda ábyrgd viðførur, at kravið til førleikan økist, legði stjórin aftrat.

Viðari lestur

Hans Jóhannes á Brúgv segði, at við verandi føroyska maskinmeistarapróvninum, sum er ein millumlong útbúgving, eru sera fáir møguleikar at fara undir viðari lestur.

– Í nógvum førum er neyðugt at byrja um aftur, nevniliga fyrst 3 ár og síðani 2 afturat fyri at náa eina masterútbúgving. Verða okkara útbúgvingar

broyttar til bachelorstøði, kemur hetta at økja sera nógv um møguleikan fyri viðari lestri og harvið økja starvsmøguleikarnar á landi, um tú seinni ynskir tað.

Stjórin segði, at vanligt innan hetta yrki er, at menn eftir at hava siglt í nøkur ár ynskja at sleppa upp á land at arbeiða.

– Royndirnar eru nógv, men tá hesar verða settar upp móti øðrum lesandi, visir tað seg, at sera nógv útbúgvingar hava bachelorstøði. Einans av hesi orsök kann tað gerast trupult at fáa arbeiði á landi, legði hann aftrat.

Hans Jóhannes á Brúgv vísti á, at tá ung fólk velja sær útbúgving, tryggja tey sær, at møguleiki er fyri broyting.

– Tey vilja ikki læsa seg fastan í einum yrki. Sostatt velja tey útbúgvingar, sum hava møguleika fyri viðari lestri og ikki blindgøtur, sum hann tók til.

Hann segði, at eisini av hesi orsök er tørvur á, at vit

broyta okkara útbúgvingar á Vinnuháskúlanum til bachelorstøði.

– Tey ungu skulu hava møguleika at velja okkara útbúgvingar, og um tørvur er á tí at fara undir viðari lestur á masterstøðið - uttan at taka 3 ár um aftur.

Stjórin á Vinnuháskúlanum vísti á, at fólk, sum eru 40 ár og eldri, tillaga seg nærum allar umstøður, meðan fólk, sum eru yngri enn 30 ár, seta krøv, eitt nú til útbúgvingar ella umstøður.

– Sostatt hava vit einki val. Eru møguleikarnir fyri viðari lestri á Vinnuháskúlanum ikki teir somu sum aðrastaðni, kunnu vit risikera at verða vald frá, legði hann aftrat.

Hans Jóhannes á Brúgv segði, at broytingin, sum lagt verður upp til, kann føra við sær, at fleiri við miðnámi koma at leita sær útbúgving á Vinnuháskúlanum.

– Í dag hava lesandi á Vinnuháskúlanum vanligar ikki miðnámskúla, men

hinvegin langa tíð í smiðju-læru ella siglingartíð.

Vísti talvur

Stjórin á Vinnuháskúlanum vísti eisini eina talvu, sum lýsir, hvussu skúlin hevur hugsað sær, at lesturin til maskinmeistarar og skipsførara á bachelorstøði verður.

– Alt hetta viðførir eisini, at førleikin hjá teimum, sum undirvísa, skal økjast til masterstøði.

Hans Jóhannes á Brúgv endurtók, at møguleikarnir við hesum útbúgvingum eru framúr – ikki minst, tá hugt verður út í heimin sum eitt arbeiðspláss.

Hann legði kortini aftrat, at hann sær ávísar hóttnar innan hetta fakøki.

– Hyggja vit í hagtøl frá Yrkisdeplinum, síggja vit, at talið av lærlingum lækkar sera nógv. Í 1998 var talið

69, í 2006 124 og 2009 vóru bert 32 lærlingar, sum lúka upptøkukrøvini til maskinútbúgvingarnar á Vinnuháskúlanum, segði stjórin.

Hann vísti á, at tað haraftrat er sera torført at útvega sær praktiktíð (siglingartíð) hjá maskinmeistararum og maskinistum og eisini hjá skiparum og skipsførarum. Talið av føroyskum fiskiskipum, sum eru til fiskiskap, (undantikið útróðarbátar) er í dag bert 72, og tað eru bert 686 fiskimenn (við inntøku oman fyri 170.000 krónur árliga). Um aldarskiptið var talið 97 skip og 1150 fiskimenn.

– Fari eg enn longur aftur, er broytingin enn størri. Sostatt minkar møguleikin at fáa siglingartíð, ið er krav fyri at fáa góðkent vinnubræv. Kravið er ávíkavist 36 mánaða siglingartíð

fyri navigatørar og 12 mánaða siglingartíð fyri Maskinmeistarar og maskinistar. Hetta sigur mær, at tað mugu broytingar til, um vit sum tjóð framhaldandi skulu varðveita okkara maskinmeistarar og skipsførarar, sum vit við stoltleika í dag kunnu bjóða øllum heiminum.

Stjórin segði, at hann persónliga ikki roknar við, at føroyska fiskimannatalið nakrantíð ferð at økjast aftur og fyri so vítt heldur ikki fiskiskipatalið. Tað verður heldur øvut.

– Hvat hendir við læruplássunum, er torført at meta um, tí tølina sveiggja nógv, men eg meti, at hesi samanumtikið far at fækka. Tó vildi eg mett, at ein komandi oljuvinna kann økja hetta tal aftur, segði stjórin á Vinnuháskúlanum, Hans Jóhannes á Brúgv.