

Kjølurin til Norrønu lagdur

SKIPABYGGING

Ingrid Bjarnastein

Stóra og glæsiliga Norrøna, sum nøgv hevur verið at hoyrt um, byrjar so smátt at verða til veruleika.

Nýggja Norrøna verður 155 metrar long, 27 metrar breið og kemur at víga umleið 30.000 brutton tons. Miðalferðin fer at vera umleið 22 sm/t og kemur hon at taka 1500 ferðafólk umframt manning.

Nýggja Norrøna verður bygd í blokkum, og verða tveir teir fyrstu blokkarnir lagdir mánadagin í næstu viku. Í hesum sambandi fara umboð fyri Smyril Line niður til Týsklands á skipasmiðjuna Flenderwerk í Lübeck í Týsklandi at vera tilstaðar tá fyrstu blokkarnir verða lagdir. Eftir ætlan skal nýggja Norrøna verða liðug í mars 2003, og vænta tey á Smyril Line, at tíðarætlanin kemur at halda.



Soleiðis kemur nýggja Norrøna at síggja út, tá hon verður liðug í mars 2003

Myndir: Jens Kr. Vang

Starvsfólk til KT-deildina á Føroya Tele

Ikki alt, sum kann teljast, telur — ikki alt, sum telur, kann teljast

Albert Einstein

Føroya Tele hevur seinastu árin støðugt víðkað um talið av lænaatum, sum vit bjóða kundum okkara. Tað hevur fært við sær stóran vøkstur í fjøltættinum av uppgávnunum á KT-deild okkara. Ein vøkstur, sum vit vænta heldur fram komandi árin.

Fyri framhaldandi at kunna avgreiða uppgávurnar á besta hátt, søkja vit tí eftir einum nýggjum starvsfólki til KT-deildina.

KT-deildin tekur sær av kunningartekni á Føroya Tele. Tað vil siga stórir UNIX-serverar, Oracle-dátugrunnar/applikátiónir og mangt annað.

KT-deildin arbeiðir eisini við

- útvíking, menning og líjlagning í samband við edv-búnað
- stýring av verkætlanum
- at greina tærin fyri KT-skipanum og fáa røttu ætlanina setta í verk

Eisini er KT-deildin við í menningini av

framtíðar strategiarbeiði á Føroya Tele, eins og deildin er miðdepl í arbeiðnum við at finna og seta í verk bestu arbeiðshættirnar í fyrirkunni.

Starvsfólk, sum vit søkja eftir, skal hava høgkandi útbúgving sum t.d. verkfrøingur, datalogur, cand. merc. dat. ella líkandi. Viðkomandi skal hava góðar menniskjans-ligar eginleikar og skal kunna virka aktivt í verkætlanararbeiði.

Royndir við einum ella fleiri av fylgjandi er ein fyrimunur:

- Verkætlanarstýringum
- Dátugrunnum (Oracle), Dba, tuning v.m.
- Fjarskiftisvinnu
- Oracle útvíkingstólum
- UNIX-skipanum
- PL/SQL
- Búskaparfrøði og arbeiðshættum
- Java, Web-tæknilrøði

Nýútbúgvin eru tó eisini sera vælkomn at søkja. Føroya Tele skipar fyr neyðugum

eftirútbúgvingum og skeiðum í Føroyum og úttanlanda.

Arbeiðsstaður er Føroya Tele í Tórshavn.

Starvið verður lænt eftir avtalu.

Eftir nýggjár letur Føroya Tele upp egnan integreraðan dagstovn í samstarv við Tórshavnar Kommunu, har starvsfólk á Føroya Tele hava framhjárætt til ansingar-pláss.

Upplýsingar um starvið kunnu fáast við at venda sær til Michael Thomsen (mth@ft.fo) deildarleiðara á KT-deildini ella til Starvsfólkadeildina á tlf. 303030.

Umsóknir við avriti av prógvum og ummælum, skulu vera Føroya Tele í hendi í seinasta lagi mánadagin 21. januar 2002 og skulu sendast til:

Føroya Tele
Att.: Starvsfólkadeildin
Postsmoga 27
110 Tórshavn

FØROYA TELE T
Skeiðir framfóðna saman við okkum!

Ein útbúgving sum kostar



Eyðgunn Dam, sum lesur sálarfrøði í Ongland, heldur, at lesandi úttanfyri kongaríkið áttu at fingið meira í stundningi. Hóast hetta heldur hon á at lesa í Onglandi, men tað eru tó ikki nøgvir føroyingar tilsamans, ið gera hetta

— Skalt tú fara undir hægri útbúgving í Onglandi, so mást tú gerast greiður um, at hetta fer at kosta nógv, sigur Eyðgunn Dam, sum í hált-annað ár hevur lisið í Onglandi. Hóast tað er kostnaðarmikið, fær hon tó nógv burturúr

ÚTBÚGVI

Heri á Rógvi

støðurnar kundu verið betri.

Sálarfrøði

Henda dagin í farna árið, tá kósín varð sett móti Vestmanna, var Eyðgunn heima í jólafrí. Skúlaárið í Onglandi eru munandi styttri enn tað eitt nú er í Danmark ella Føroyum. 32 vikur um árið fara til at lesaði hjá teimum mongu bretunum og øðrum, ið stremba eftir meira lærðómi innan enska markið.

Sjálv lesur Eyðgunn sálarfrøði. Henda vísindin, sum seinastu árin hevur fingið meiri og meiri føroyingar til at lata eygum upp fyri sær. Sjálv sigur Eyðgunn, at hetta er ein vísind, sum hon leingi hevur havt stóran áhuga fyri. Hon valdi at royna seg, og higartil hevur henni hesi eisini dáma bara heilt væl.

Sjálv sigur Eyðgunn, at hetta er ein vísind, sum hon leingi hevur havt stóran áhuga fyri. Hon valdi at royna seg, og higartil hevur henni hesi eisini dáma bara heilt væl.

Hon greiðir frá, at á skúlanum, so verður tað eitt nú ikki talað eitt orð um Freud og hansara ástøði, har kynsliga drifin spælir høvuðsleiklutin. Heldur eru tað aðrir sálarfrøðingar og aðrar ástøðir, ið Eyðgunn lesa og læra um. Sjálv hevur hon ongarnar

Hon hevur fingið sær eina litla íbúð, sum liggur rættiliga væl fyri í býnum.

Eyðgunn sigur, at hon varð so at siga blakað beint inn í skipanina, tá ið hon kom til Onglands. Hon hevur havt ein lestarveg-leiðara, sum hevur hjálpt henni við nøkrum tingum, og hesir eru altíð til reiðar at hjálpa næmingunum.

Sjálvt tað másliga er ikki so trupult, sum ein kanska kundi hugsað sær. Bøkurnar eru sjálvsagt allar á enskum, men hetta er ikki nakar serligur trupulleiki heldur. Tað verður nógv nýtt latin og nógvur statistikur verður tiki fram, so tað er heldur her, at avbjóðingarnar liggja í so máta.

Sum tað oftani er á lærðum háskúlam, er tað fyri tað ógva fyrilestar, har lutakaratalið er ógvuliga høgt.

Útbúgvingin er bygd upp við einari bachelor útbúgving fyrst, sum tekur 3 ár, og síðani kann ein yvirbyggingur leggjast omaná. Hetta er fyri so vítt tað sama, sum vit kenna úr Norðanlondum.

Sum vera mann á tílkum støði, so er tað rættiliga nógv at gera. Eyðgunn og hinir næmingarnir hava úr at gera við at lesa, og uppgávur verða skrivaðar mest sum hvørja viku, og hesari eru rættiliga umfangandi.

Sum heild er tað nógv øðrvísi á donskum lærustovnum. Eitt nú karakter-skalin er heilt øðrvísi og byggir á prosent.

Reint sosialt stórtírvist Eyðgunn í Preston. Hon hevur vant seg við at búgva í Onglandi, og hon hevur fingið fleiri vinir og pub-mentanin er ikki ókend fyri henni.

Fíggarjarla er talan um eina heilt aðra søgu, tí har er tað trupult at fáa endarnar at røkka saman.

8.5000 pund ella umleið 102.000 kr. skal hon gjalda fyri skúlagongdina. Umframt at hon eisini skal av við leigugjald fyri íbúðina

og skúlatilfarið.

60.000 kr. koma úr Føroyum til skúlagjald, umframt 4.000 kr. um mánaðin úr Danmark.

Hetta heldur hon vera alt ov lítið, og neyðugt hevur verið hjá henni at taka eitt lestrarlán. Varð hon inn-

skrivað sum ES-borgari, so hevði skúlagongdin verið ókeypis.

— Rokningin er har, tá ið tú ert liðug, men við at lesa her, so fært málið og útbúgving í einum, sigur Eyðgunn Dam at enda.

D. B. Bilar
brúkljallastí
KIA Sephia 1.4 Sedan De Luxe
bláur met., árg. februar 2001, km. 11.000
Kr. 138.000
Porsche 911
reyður, árg. november 94, km. 78.000
Kr. 58.000
Daimler Chardo Turbo Diesel
silvur met., árg. mars 94, km. 101.000
Kr. 58.000
Daimler Chardo Turbo Diesel
silvur met., árg. juni 93, km. 120.000
Kr. 54.000
Daimler Appliance 1.8 Hatchback
reyður, árg. august 95, km. 75.000
Kr. 55.000
Kia Cisma 1.8 GLX
blátt met., árg. oktober 97, km. 38.000
Kr. 108.000
Daimler Court 1.0 Luxe model
silvur met., árg. september 2000, km. 7.600
Kr. 98.000
Kia Priso GL Sedan
silvur met., árg. februar 2000, km. 27.000
Kr. 85.000
Vaux 240 GL
koksgrá met., árg. november 87, km. 196.000
Kr. 30.000
Saturn Iorga 1.800 L Sedan
sandlitt. met., árg. november 91
Kr. 45.000
Daimler Chardo 1.3 LG
blágrá met., árg. februar 88
Kr. 12.000
Rover 420 2.0 V4 Sedan, Cruise con.
grenur met., árg. juni 97, km. 93.000
Kr. 135.000
Kia Priso 1.3 GL Sedan
koksgrá met., árg. november 97, km. 20.800
Kr. 58.000
Daimler Sephia 1.4
silvur met., árg. desember 98, km. 24.000
Kr. 108.000
D. B. Bilar
J. Broncksgata 15 • Boks 1079
Tel. 31 06 00 • Fax 31 06 60

— Rokningin er har, tá ið tú ert liðug, men við at lesa her, so fært málið og útbúgving í einum, sigur Eyðgunn Dam at enda

