

Ræddist Dalsvegin

VEGAKERVI Ein maður, sum skuldi við vørubili til Dals mikudagin, noyddist at fáa ein annan mann at koyra fyri seg, tí hann tordi ikki at koyra eftir smala vegnum gjøgnum líðina

Randi Jacobsen

Fólk, sum bara eru von við at koyra eftir breiðu landsvegnum, eru ikki øll líka fegin um at skula koyra eftir teimum smølu bygdarvegnum í brattlendi.

Mikudagin skuldi ein maður á Inventartænastuni til Dals við vørubili. Í bilinum vóru stólar til bygdarhúsið.

– Eg hevði ongantið verið har áður, og tá ið eg om til fyrsta víkiplássið, leyp alt saman fyri mær. Tað var vónleyst hjá mær at koyra víðari, so eg ringdi til ein mann í oynni og bað hann koma og koyra bilin, sigur bilførarin, sum ikki vil verða

nevndur við navni vegna sítt vantandi dirvi.

Hin maðurin kom, og maðurin setti seg við síðuna av.

Hann hevði tað alt annað enn gott á túrinum gjøgnum líðina, og tað bar av, tá ið teir so møttu einum IRF-bili.

Hósdagin fór hann aftur í Sandoynna við fleiri stólum, og hann gjørdi onga roynd at koyra sjálvur, men fekk aftur sandoyingin at koyra bilin.

Tann bangni maðurin heldur, at ótti hansara er komin av tveimum keðiligum túrum, hann hevur verið gjørt á bratta vegnum til Tjørnuvíkar.

– Vegurin til Dals er í einum bergi. Tað er bratt



HÆDDARRÆÐSLA

Dalsvegurin er smalur og gongur gjøgnum brattlendi. Fólk, sum ikki eru staðkent, dámar einki at koya eftir vegnum

Mynd: Jens Kristian Vang

oman fyri, og niðanfyrir er streyrrætt niður. Eg kann ikki gera við, at mær ikki dámar at koyra eftir slíkum vegum. Og so at hugsa sær,

at eftir tí vegnum verður koyrt við skúlabørnum um veturin, sigur maðurin.

Hann veit, at sandoyggja-fólk eru alt annað enn trygg

við at koyra har, tá ið tað er hált, og fólk hava eisini nú sagt honum, at fremmandafólk mangan eru bangin, tá ið tey skulu koyra til Dals.

Maðurin sigur, at hevði hann vitað, hvussu bratt har var, var hann ongantið farin úr Havn við vørubilinum.

randi@sosialurin.fo



HYUNDAI SONATA 2.4



Skrásetingarnr: MD 028 Km: 64.000
Árgangur: apríl 2006
Útgjald: 39.500 Mör. gjald: 2.493 (5 ár)

kr. 158.000,-



NISSAN PATROL 3.0



Skrásetingarnr: JT 530 Km: 98.000
Árgangur: juli 2001
Útgjald: 60.000 Mör. gjald: 3.516 (1,5 ár)

kr. 115.000,-



TOYOTA COROLLA 1.4 D-4D LUNA



Skrásetingarnr: RJ 190 Km: 55.000
Árgangur: nov. 2005
Útgjald: 33.750 Mör. gjald: 2.133 (5 ár)

kr. 135.000,-



TOYOTA HIACE 2.5 STUTTUR



Skrásetingarnr: TB 516 Km: 30.000
Árgangur: des. 2006
Útgjald: 44.500 Mör. gjald: 2.805 (5 ár)

kr. 178.000,-



BMW 118 2.0



Skrásetingarnr: SH 570 Km: 5.000
Árgangur: jan. 2009
Útgjald: 59.500 Mör. gjald: 3.730 (5 ár)

kr. 238.000,-



VW CADDY 1.9 TDI DIESEL



Skrásetingarnr: ME 283 Km: 47.000
Árgangur: apríl 2007
Útgjald: 37.000 Mör. gjald: 2.338 (5 ár)

kr. 148.000,-



TOYOTA YARIS 1.3 LUNA M/M



Skrásetingarnr: GB 420 Km: 36.000
Árgangur: august 2006
Útgjald: 34.000 Mör. gjald: 2.125 (5 ár)

kr. 136.000,-



TOYOTA YARIS 1.3 TERRA



Skrásetingarnr: MA 614 Km: 73.000
Árgangur: mai 2006
Útgjald: 28.500 Mör. gjald: 1.817 (5 ár)

kr. 114.000,-



TOYOTA COROLLA 1.6 TERRA



Skrásetingarnr: RU 338 Km: 40.000
Árgangur: nov. 2006
Útgjald: 39.500 Mör. gjald: 2.495 (5 ár)

kr. 158.000,-



SUBARU FORRESTER 2.0



Skrásetingarnr: VH 954 Km: 50.000
Árgangur: nov. 2006
Útgjald: 48.750 Mör. gjald: 2.941 (5 ár)

kr. 195.000,-



Vit bjóða 6 mánaða garanti uppá bilar, ið kosta meira enn 85.000,-. Garanti skipan, ið hevur eina sjálvsábyrgd uppá kr. 500,-, fevnir um allar knappliga ikomnar feilir, ið eyðsæð ikki skyldast nýtslu brúkarans, rust, uttanífrákomnir skaðar ella væntandi tænausteftirlit. Eingin gandur og eingir smær bókstavir. Kom og vitja okkum – landsins fremstu bilasølu.

Brúktir bilar við
lagaligari fígging

REYNI SERVICE P/F

Vegurin Langi · Hoyvík · Tel 353040 · Fax 353041
Við Borðoyavík · Klaksvík · Tel 473040 · Fax 473041
T-postur: rs@reyniservice.fo · www.reyniservice.fo