

Trygðin í háasæti á føroyska landgrunninum

TRYGD OG OLJULEITING Kring allan heim, har oljuleiting og oljuframleiðsla fer fram, eru øll eygu í hesum døgum vend móti oljulekanum í Meksikanska flógvanum, sum er vorðin einki minni enn ein hóttandi umhvørvisbumba.

Jan Müller

Eisini um okkara leiðir, í Norðsjónum og á Atlantsmótinum, verður fylgt væl við gongdini í Meksikanska flógvanum og spurt verður, um ein slík umhvørvisvanlukka eisini kann henda um okkara leiðir.

Amerikanskir myndugleikar hava gjørt av sum eina avleiðing av oljulekanum at stegða nýggjum boringum við strendurnar. Bæði Obama forseti og guvernørurin í California, Arnold Swartzenegger hava gjørt greitt, at nýggir brunnar verða ikki boraðir soleiðis sum støðan er við oljulekanum í Meksikanska flógvanum.

Einki at óttast

Um góðar tvær vikur verður borurin aftur settur í føroysku undirgrundina. Spurningurin er, um hendingin í Meksikanska flógvanum hevur fingið føroyskar oljumenninguleikar at rista í brókunum og seta spurnartekin við oljuboring á landgrunninum! Tann spurningin hava vit sett Meinhard Eliassen frá Jarðfeingi, sum hevur verður undir nýggjar boriætlanir.

» **Okkara krøv eru meinlík teimum, sum verða sett í okkara grannalondum. Á tí økinum kenna vit okkum trygg.**

Er nakað at óttast í Føroyum, nú borurin verður settur í aftur.

– Tað haldi eg ikki. Tá eitt felag fær loyvi at bora brunnar á føroyskum øki skal felagið gera eina fullfíggaða váðagreining, har



Meinhard Eliassen

allir vandar verða viðgjørdir. Í tí sambandi skal man tryggja sær, at øll neyðug trygdartiltøk eru tøk. Vit mugu hava í huga, at í okkara øki eru brunnar boraðir í meira enn 30 til 40 ár, tá hugsu eg serstakliga um norska og bretska økið. Okkara krøv eru meinlík teimum, sum verða sett í okkara grannalondum. Á tí økinum kenna vit okkum trygg.

støðufeløgin gera av forarbeiði tvs. trygdartiltøk tey seta í verk, eru á so høgum støði, at tað er nøktandi fyri tað trygdarsstøði, sum vit hava valt í føroyskum øki.

Men BP og Transocean, sum hava ábyrgdina av dálkivanlukkuni í Flógvanum, eru roynd feløg á djúpum vatni, og tey megnaðu kortini ikki at halda trygdarkrøvini?

– Tað er eingin loyna, at vit tosa um tvey feløg, sum í heimshøpi eru millum mest royndu feløgin at bora á djúpum vatni. Men vit vita enn lítið og einki um orsakina til hesa vanlukku.

Læra av øðrum

Kunnu vit í Føroyum læra nakað av tí, sum er hent í Meksikanska flógvanum, uttan at vit enn vita, hvat veruliga er hent?

– Filosofiin í øllum trygdararbeiði er hon, at tú skal læra av tí, sum hendir, og ein av uppgávnunum er at fylgja sera væl við og læra av royndum frá øðrum londum og feløgum. Tað er eitt krav, sum vit seta okkum sjálvum sum trygdarmyndugleika og

ikki minst teimum feløgum, sum hava fingið loyvi at arbeiða á føroyskum øki. So tað er eisini teirra uppgáva at fylgja við og eftirmeta síni egnu trygdarkrøv.

Um nú eitt óhapp hendir á føroyskum øki, hava vit tá gjørt okkum nóg væl út til at fyrbyggja størri avleiðingum?

– Tá ein boriumsókn verður latin inn, tá er tað eisini eitt krav, at ein fullfíggað tilbúgvingarætlan skal fylgja við, og har verða allir hugsandi vandar viðgjørdir. Tað snýr seg bæði um fólk, umhvørvi og tinglig virði. Tá vit tosa um vanlukkur av slíkum slag, so hava feløgin tryggjað sær, at tey hava atgongd til neyðuga basingarútgerð, og í hesum førinum er tað soleiðis, at allir operatørar í Norðureuropa eru felags um eitt sentur, sum liggur inni við allari slíkari útgerð.

Borað í 40 ár

Skal tað skiljast so, at Føroya fólk hevur onga orsök til at hava ampa á sær, nú ein nýggj boring verður á landgrunninum?

Tá BP boraði sín seinasta brunn á landgrunninum slapp felagið at bora á hávetri. ER nakar vandi í at lata feløgin bora hesa ringu ársins tíð?

– Eg vil heldur siga, at tað er ein figgjarligur vandi í at bora um veturin, tí tá kanst tú rokna við at fáa nógvar bakkdagar. Vit mugu eisini minnst til, at boripallar av hesum slag eru sera dýrir at leiga. Vit tosa um upphæddir uppá 2-3 milliónir um dagin, og liggur tú stillur í eina viku, so er tað ein figgjarligur vandi í tí, men verður hugsað um trygdina hjá starvsfólki og umhvørvi, so er vandin ikki nóg stórri at bora um veturin enn hann er um summarið.

Skal hetta skiljast soleiðis, at samanumtikið er litil ella eingin vandi á ferð, tá tað verður borað við Føroyar?

– Tað ber ikki til at siga, at eingin vandi er á ferð, tí einhvør handling í lívinum er knýtt at einum vanda, men eg vil siga, at vandin er ikki størri nú enn hann hevur verið. Trygðin er altíð í háasæti, tá borað verður her.



Oljudálking í Meksikanska flógvanum