

VIT SKULU

Helle í Føroyum

Í sambandi við ferðina til Føroyar sigur Helle Thorning-Schmidt, at hon hevur ongantíð vitjað í Føroyum áður. So hon hevur fylgt væl við í veðurtíðindunum seinastu dagarnar, og hon vónar sjálvsagt ikki, at øskan fer at darva ferðina ov nógv.

- Eg eri vís í, at tað verður ein stór uppliving at síggja náttúruna, og eisini síggi eg fram til at læra systurflokkinn betri at kenna. Men mest av øllum gleði eg meg til at hitta eina rúgvu av fittum fólki, sigur Helle Thorning-Schmidt, sum í sambandi við ferðina eisini fer suður til stóra silo-tiltakið á Drelnesi.

Vil hava fólka-tingsumboð

Um lutøkuna á landsstevnuni hjá Javnaðarflokkinum leygardagin sigur hon seg fyrst og fremst koma fyri at lurta.

- Men eisini fyri at fortelja, at vit ynskja ein ríkisfelagsskap, sum byggir upp á sínammillum virðing og at vit júst eru felags í ríkinum. Og so vóni eg sjálvandi eisini, at eg kann hjálpa við til, at føroyingar aftur fáa eitt javnaðarumboð á Fólkatíng, sigur Helle Thorning-Schmidt við Sosialin.

POLITIKKUR Skal norðurlandska vælferðarskipanin standa seg í altjóða kappingini, mugu vit duga meira og betur enn hini. Tí er einasta gongda leiðin útbúgving og aftur útbúgving. Hetta sigur Helle Thorning-Schmidt, sum vitjar í Føroyum um vikuskiftið

Rigmor Dam

Tá Sosialurin liggur í sölubúðunum um middagsleitið í dag, er kvinnan, sum eftir øllum at døma verður komandi, og fyrsti kvinnuligi, forsætisráðharrin í Danmark, við í flogfarinum til Føroyar.

Hetta er fyrstu ferð, at Helle Thorning-Schmidt, forkvinnan í danska javnaðarflokkinum, vitjar Føroyar og føroyska systurflokkinn, sum hevur landsstevnu um vikuskiftið.

Arbeiða meira

Hóast tíðin var knøpp eydnaðist tað í gjár Sosialinum at fáa orðið á Helle Thorning-Schmidt til eitt stutt prát um ferðina her upp og um avbjóðingarnar, sum norðurlandsku vælferðarstatirnir standa yvirfyri.

Seinastu dagarnar hevur Helle Thorning-Schmidt, saman við Villy Søvnald úr SF, lansera eitt uppskot til ein búskaparreform, sum skal bjarga Danmark úr kreppuni. Tí hevur frúan havt úr at gera í seinastuni.

Í pakkanum, sum hevur fingið heitið "En fair løsning", verður millum annað skotið upp, at senda donsku arbeiðsmegina til arbeiðis 12 minuttir longri hvønn dag, at fáa fleiri fólk at útbúgva seg og at lata tey lesandi enda útbúgvingarnar eitt hálvt ár skjótari.

Norðurlandskur hugni

Men aftur til prátið við Helle Thorning-Schmidt og prátið um norðurlandsku vælferðina.

Í hesum, fyri norðurlond, eins og fyri restina av heiminum, so avbjóðandi tíðum, kann vera ilt at síggja, hvussu norðurlandska vælferðarskipanin fer at hóra undan. Hendan skipan, sum flokkar bæði á høgra- og vinstravonginum í dag taka undir við og ynskja at varðveita kjarnuna av.

Í einum heimi í svárari figgjarligari

kreppu, har hugtøk sum globalisering og verðurlagsbroytingar seta politisku dagsskránnu á altjóða pallinum, kann ein freistast at spyrja, um vit framhaldandi kunnu, ella sleppa, at sita her uppi í horninum og hugna okkum.

Vit skulu duga best

Hvørjar avbjóðingar heldur Helle Thorning-Schmidt verða tær mest átrokandi í norðurlandska vælferðarskipanini, spyrja vit danska javnaðarpolitikaran.

Hon staðfestir beinanvegin, at tað, sum skal bjarga norðurlandsku skipanina er útbúgving og førleikamenning av fjøldini.

Í hesum sambandi greiðir hon frá, at tá hon er runt í landinum og vitjar fyrirkur, hoyrir hon upp í saman starvsfólk og leiðarar tosa um, at framleiðslan fer at flyta úr Danmark.

- Og her tosa vit um næstan alla framleiðslu, staðfestir Helle Thorning-Schmidt, sum vísir á, at tey, eitt nú í Kína, eru næstan líka dugnaligt at framleiða sum vit í Norðurlondum, men, at tey eru nógvar ferðir bíligari.

- Tí noyðast vit at duga betri enn tey, skulu vit standa okkum í kappingini. Og skulu vit alla tíðina útbúgva og førleikamenna fólkið í okkara londum. Og so nyttar tað also onki, at so nógvar ung framvegis ikki fáa eina útbúgving, sigur Helle Thorning-Schmidt.

Stabilitetur og sosialur javni

Eyðkenni við vælferðarstatunum í Norðurlondum er, at hesi lond hava skipað seg við felagsskapsloysnum. Her hava øll atgongd og rætt til vælferðartænasturnar, sum verða figgjaðar úr almenna kassanum ella gjøgnum solidariskar loysnir.

Eitt annað eyðkenni er, at lønarmunurin er lítil, og at arbeiðsmarknaðurin er væl skipaður. Meginparturin av løntakarafjældini

er skipaður í fakfeløg, sum saman við arbeiðsgevarafeløgum og politiska myndugleikanum eru við til at tryggja eitt ávíst sosialt og figgjarligt støði. Hendan skipan er við til at skapa stabilitet og sosialan javna, sum so skal tryggja londunum kappingarføri í mun til umheimin.

Felagsskapurin er styrkin

Men hvat heldur Helle Thorning-Schmidt verða størsta fyrimunin í vælferðarskipanini?

- Uttan iva er felagsskapurin tann allar størsta styrkin. At vit hjálpa hvørjum øðrum. Soleiðis verða vit før fyri at tryggja, at øll hava atgongd til ein góðan skúla og eitt gott heilsuverk, og hetta gevur tryggleika, staðfestir Helle Thorning-Schmidt, sum eisini vísir á, at sosiala trygdarnetið gevur fleksibilitet á arbeiðsmarknaðinum.

- So, hóast nógvar vilja vera við, at skatturin er høgur og at vælferðin kostar nógvar, so eru norðurlondini millum tey allar ríkastu og mest kappingarføru londini í heiminum, sigur Helle Thorning-Schmidt við Sosialin.

Hatar fólk sum snýta

Men hvørjar veikleikar heldur hon so vera í skipanini?

- Pengarnir skulu passa. Tí nyttar tað onki at geva skattalættar, um hol er í statskassanum, sigur forkvinnan í danska javnaðarflokkinum.

- Og so skulu vit als ikki góðtaka at fólk snýta. Eg verið rasandi óð, tá eg hoyri um fólk, sum snýta við almennum pengum. Tí vælferðarsamfelagið er ikki eitt sjálvstøðugt, men ein felagsskapur, sum bara riggar, um vit øll geva okkara ikast, staðfestir Helle Thorning-Schmidt.