Bilradio hósdagin kl. 16.10

Millum innsløgini í sendingini Bilradio á Rás2 hósdagin kl. 16.10 er samrøða við Henning Sørensen frá HS Møblum á Hjalla, sum hevur tvey ellisakfør á síni framsýning. Talan er um hestavognar ella sonevndar jumbur. Eisini er samrøða við Niels Kára Nielsen frá Føroya MC um hvat tiltakið Powermeet snýr seg um.

Henning Sørensen frá HS Møblum

Niels Kári Nielsen frá Føroya MC

TAXI

VW Milano Taxi Concept er bygdur eftir sama konsepti sum teir kendu London Taxi

OGNUR

Bilurin, sum er bygdur yvir undirvognin á nýggja VW Polo, varð herfyri sýndur fram á framsýningini Hannover Trade Show í Týsklandi.

Tað er kendi designstjórin hjá VW-konsernini Walter de Silva, sum hevur designað bilin.

Powermeet á Bildeildini

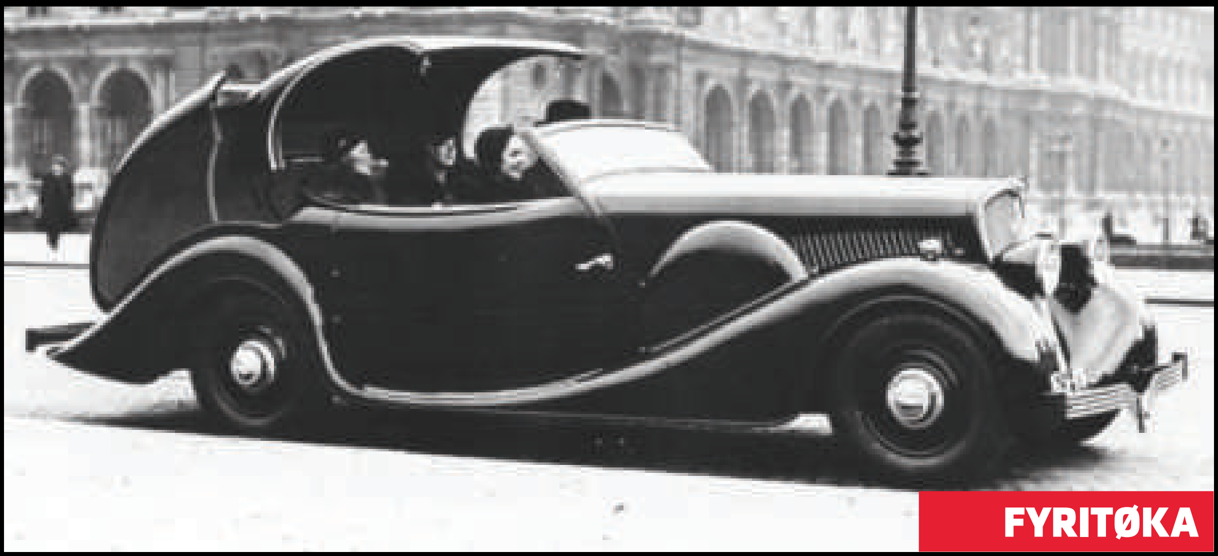
Leygardagin 22. mai skipaði motorsúkklufelagið Føroya-MC fyri tiltakinum Powermeet á bildeildini á Tekniska skúlanum í Havn.

Powermeet gongur út upp á at testa hvussu nógvar hestakreftir ein motorsúkkla gevur á bakhjólinum í mun til tær hestakreftirnar, sum motorurin hevur. Súkklurnar vóru testaðar í einum testbonki.

Nógv fólk við motorsúkklum møttu til tiltakið, og tilsamans 20 súkklur vórðu testaðar.

POWERMEET

Her er ein Honda Goldwing á veg í testbonkin



FYRITØKA

Peugeot 601 C Eclipse frá 1934

Peugeot 200 ár

Í ár eru 200 ár liðin síðan franska Peugeot verksmiðjan varð stovnað av brøðrunum Jean-Pierre og Jean-Frédéric Peugeot.

Franska Peugeot verksmiðjan er ein av elstu ídnaðarfyritøkum í heiminum. Verksmiðjan, sum varð stovnað í 1810, byrjaði við stálframleiðslu og varð seinni kend fyri sínar kaffimyllur og framleiðslu av amboðum. Eftir at hava framleitt súkklur í eina tíð byrjaði framleiðslan av motorakførum fyri umleið 120 árum síðan. Í dag er Peugeot partur av fronsku konsernini PSA Peugeot Citroën.

Peugeot 403 vórðu gjørdir frá 1955 til 1966

PEUGEOT

Leyvan hevur verið búmerki hjá Peugeot so gott sum øll árini