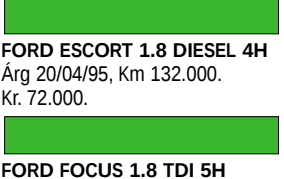
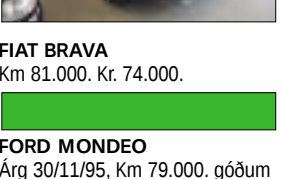
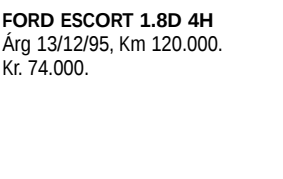
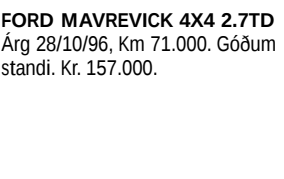


			
FORD ESCORT 1.6i AIRCON 5H Árg mai.99, Km 60.000. Sera góðum standi. Kr. 110.000.	FORD ESCORT 1.6i 5H Árg 24/11/95, Km 85.000. Góðum standi. Kr. 75.000.	FORD ESCORT 1.6i 5H Árg 27/07/96, Km 76.000. Góðum standi. Kr. 77.000.	FORD FIESTA 1.8 DIESEL Árg 28/11/91, Km 150.000. Nýsýnaður. Kr. 45.000.
			
FORD MONDEO 1.8i 4H Árg aug.94, Km 94.000. Sera góðum standi. Kr. 89.000.	FORD ESCORT 1.8D 5H Árg 14/04/97, Km 241.000. Sera góðum standi. Kr. 98.000.	FORD ESCORT 1.8TD STW Árg 05/06/97, Km 108.000. Góðum standi. Kr. 104.000.	FORD FIESTA 1.3i AUT 3H Árg 23/02/95, Km 87.000. Kr. 45.000.
			
FORD MONDEO 1.8i AIRCON Árg mai.99, Km 94.000. Sera góðum standi. Kr. 119.000.	FORD ESCORT 1.8 DIESEL 4H Árg 20/04/95, Km 132.000. Kr. 72.000.	FORD ESCORT 1.8 DIESEL 4H Árg 20/04/95, Km 132.000. Kr. 72.000.	FIAT BRAVA Km 81.000. Kr. 74.000.
			
FORD MONDEO 1.8i AIRCON Árg mai.99, Km 94.000. Sera góðum standi. Kr. 119.000.	FORD MONDEO 1.8TD 5H Árg 20/03/96, Km 241.000. Rimiligum standi. Kr. 88.000.	FORD FOCUS 1.8 TDI 5H JH005 Árg 04/08/99, Sera góðum standi. Kr. 152.000.	FORD MONDEO Árg 30/11/95, Km 79.000. góðum standi. Kr. 94.000.
			
FORD ESCORT 1.6i 4H Árg mar.97, Km 80.000. Sera góðum standi. Kr. 87.000.	FORD MONDEO 2.0i AIRCON Árg 11/09/97, Km 60.000. Góðum standi. Kr. 115.000.	CITROEN XANTIA 1.8i 5H Árg 03/07/96, Km 82.000. Sera góðum standi. Kr. 105.000.	FORD MONDEO 1.8 TD AIRCON Árg 22/07/98, Km 82.000. Kr. 150.000.
			
FORD ESCORT 1.6i SÓLTAK Árg 11/12/96, Km 81.000. Góðum standi. Kr. 86.000.	MAZDA 626 Árg 02/06/88, Km 248.000. Rimiligum standi. Kr. 28.000.	MAZDA 626 2.0i Árg 15/05/96, Km 82.000. Góðum standi. Kr. 108.000.	TOYOTA STARLET 1.3i 5H Árg 03/07/96, Km 89.000. Góðum standi. Kr. 75.000.
			
FORD ESCORT 1,8D 4H. Árg 25/09/95, Km 132.000. Vælhildin. Kr. 74.000.	FORD SIERRA 2.0 CLX 4H Árg 04/05/88, Km 120.000. Nýsýnaður. Kr. 32.000.	HONDA CIVIC 1.4i 4H Árg 02/07/98, Km 67.000. Sera góðum standi. Kr. 115.000.	FORD ESCORT 1.8 DIESEL STW Árg 01/08/96, Km 95.000. Góðum standi. Kr. 88.000.
			
FORD MONDEO 1.8TD STW Árg aug.95, Km 170.000. Nýsýnaður. Kr. 114.000.	FORD ESCORT 1.8D 4H Árg 13/12/95, Km 120.000. Kr. 74.000.	FORD MAVRECK 4X4 2.7TD Árg 28/10/96, Km 71.000. Góðum standi. Kr. 157.000.	FORD ESCORT 1.8 TD 5H VE872 Árg 20/02/98, Km 105.000. Kr. 112.000.



Í dag eru fylgjandi partafeløg undir tvingsilsavtøku strikað úr partafelagsskránni:

Skrásetingar-nr. Sp/f 551, Sp/f Fok, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr. Sp/f 2223, Sp/f Hópur, 650 Toftir
Skrásetingar-nr. Sp/f 2319, Sp/f HP-Taxa, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr. Sp/f 2490, Sp/f Hespan, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr. Sp/f 2691, Sp/f Palettin, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr. Sp/f 2893, Sp/f 19. juli 1999, 620 Runavík
Skrásetingar-nr. Sp/f 2960, Sp/f Millennium, 100 Tórshavn.

Í dag eru niðanfyri standandi feløg í likvidatión strikað úr partafelagsskránni:

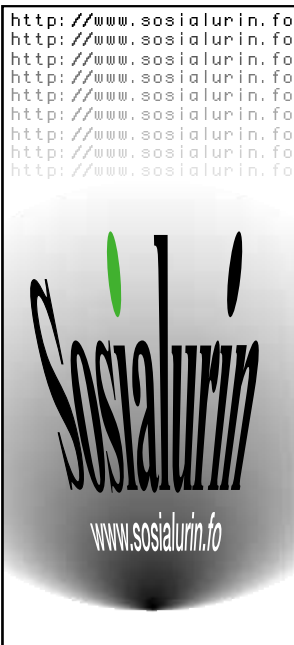
Skrásetingar-nr. Sp/f 126, Sp/f Føroya Plastidnaður, 380 Sørvágur
Skrásetingar-nr. Sp/f 2009, Sp/f Laxette, 100 Tórshavn

Í dag eru niðanfyri standandi feløg undir trotabúarviðgerð strikað úr partafelagsskránni:

Skrásetingar-nr. Sp/f 1733, Sp/f Focus Service, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr. Sp/f 2415, Sp/f Havsøla Føroya, 160 Argir
Skrásetingar-nr. Sp/f 2683, Sp/f Corona Film, 100 Tórshavn

Skráseting Føroya tann 14. januar 2002

Kristin Balle



HYGG HER

Brúktir bilar til sølu
Mitsubishi Pajero 3H km. 208.500, árg. sep. 1986 Sýnaður '01 45.000,-
Citroen ZX 1,4 5h km. 102.000, árg. aug. 1995 70.000,-
Ford Escort 1,8D GLX 4H km. 187.000, árg. nov. 1995 51.000,-
Nissan Primera 2,0 SGL 4h km. 28.000, árg. aug. 1997 115.000,-
Mitsubishi Carisma 1,8 GDI 5H km. 62.000, árg. jan. 1998 125.000,-
Mitsubishi Galant 2,0 GTI 5H km. 180.000, árg. feb. 1992 65.000,-
Seat Cordoba D Stc. 5H km. 35.500, árg. aug. 1999 125.000,-
Citroen Xantia 1,9 TD 5H km. 101.000, árg. jun. 1998 135.000,-
Fiat Tipo 5H km. 108.500, árg. mai 1989 Sýnaður '01 26.000,-
Mazda E2200 km. 91.500, árg. mar. 1997 95.000,-
Citroen ZX stc. 1,9TD 5h km. 166.000, árg. juli 1997 77.000,-
Mitsubishi Lancer 1,5 GLXi 5h km. 145.000, árg. mai 1992 Sýnaður '01 52.000,-
Ford Sierra 2,0i CLX km. 110.000, árg. 1991 nýsýnaður 45.000,-
Toyota Avensis 2,0TD stc. 5h km. 70.000, árg. jan. 1999 153.000,-
Mazda 626 2,0 TD STC. 5H km. 67.000, árg. mai 1999 165.000,-
OG FLEIRI AÐRAR BRÚKTAR BILAR SO HYGG INN Á GÓLVIÐ OG FÁ EITT GOTT TILBOÐ
Vælkomin til 

UTTAN ÚR HEIMI

Friðurin bjargaður í evstu løtu



Kolombiskir stjórnarhermenn á vörðhaldi, meðan semingsmenn royndu at fáa partarnar at taka samráðingarnar uppáftur

Mynd: Reuters

Tað eydnaðist í evstu løtu ST og útlendsk-um diplomatum at bjarga friðinum í Kolombia.

ÚTLAND
Árni Joensen

12.000 stjórnarhermenn og einir 17.000 uppreistrar-menn stóðu til reiðar at taka borgarakrigggið í Kolombia uppáftur, men takkað

verði áhaldandi ST-um-boðum og útlendskum diplomatum slapst undan krígunum.

Andrés Pastrana, forseti hevði givið uppreistrarherinum FARC 48 tímar til at taka menn sínar úr einum avvápnaðum geira, sum hevur skilt teir báðar herarnar seinastu trý árin. Men ein hálvan tíma áðrenn freistin gekk út, kom forsetin í almenna sjónvarpið og boðaði frá, at hann hevði valt at geva

samráðingarmonnunum ein møguleika afturat.

Stutt eftir boðaði serligi ST-semingsmaðurin, James LeMoynes, frá, at leiðslan í FARC hevði játtað at taka samráðingarnar við stjórnina uppáftur. Harvið slapst undan, at borgarakriggið brast áftur.

Í ST verður sagt, at teir útlendsku diplomatarnir høvdu stóran týdning fyri samráðingarnar. Diplomatar-nir, sum hjálptu ST í tingingunum, vóru úr

Noregi, Svøríki, Sveits, Meksiko, Venesuela og Kuba.

Altjóða eygleiðarar halda, at tað var amerikanska stjórnin, sum fekk Pastrana forseta at velja eina harða kós ímóti teimum vintsrassinnaðu uppreistrarmonnunum. USA hevur sett vinstrasinnaða FARC á listan yvir yvirgangsfelagsskapir og hevur kravt, at kolombiska stjórnin steðgar rúsevniðhandil-inum hjá felagsskapinum.

Ráðstevna ímóti Sellafield

Fiskimenn og um-hvørvisverndarfelagsskapir í Lofoten í Noregi hava hildið ráðstevnu, har málið var at steðga dálkingina á endurvinningsverkinum Sellafield

ÚTLAND
Árni Joensen

Ráðstevnan, sum var í Stamsund, vísti, at norskir

dálkingina frá Sellafield-verkinum. - Bretar siga, at útlátið er ikki vandamiklið, men tað er í hvussu er so mikið vandamikil, at teir ikki vilja goyma evnini sjálvir. Vit vilja heldur ikki hava tey, segði Borge Brende.

Ein serfrøðingur hjá norsku geiðslaverndini greiddi á ráðstevnuni frá, at bretar hava rætt í, at sum er er dálkingin ikki nakar vandi fyri heilsuna hjá fólki. Hann gjørdi tó vart við, at hedan niðurstøðan er grundað á verandi vitan, og

hann mælti bretsku mynd-ugleikunum til at steðga útlátinum.

- Vit vita ikki til fulnar, hvussu hesi dálkingar evnini háttá sær í náttúruni, og tí er betur at vera fyrivarin í einum máli sum hesum, segði Per Strand frá norsku geiðslaverndini.

Ránsmaðurin hvarv, og hóast lögreglin í Keypmannahavn hevur leitað eftir honum, er hann ikki funnin. Sagt verður, at maðurin tós-aði enskt, tá hann bað bilføraran geva sær pengarnar.

Úr Norðurlondum: **Finnland fær norska oyggi**

Noreg og Finnland eru komin ásamt um, at Finnland skal fáa ognarrættin til eina lítla oyggi í einari á, sum er mark millum tey bæði londini.

Oyggin ella hólmurin, sum er 1000 fermetrar til víddar, hevur higartil verið undir norskum yvirræði, men nýggjar kanningar av markinum hava víst, at tað í veruleikanum er Finnland, sum hevur ognarrættin til oynna. Norðmenn hava ikki mótmælt, og tí er bara neyðugt at fáa broytingina staðfesta.

Noreg og Finnland kanna markið 25. hvørt ár, og hetta er tann størsta broytingin, sum er hend higartil. Markið millum londini er 736 kilometrar langt.

Væl skipað rán

Løgreglan í Keypmannahavn kannar nú, um talan var um eitt væl skipað rán, tá ein maður rændi 500.000 sveitsiskar frankar ella næstan 2,5 milliónir krónur á eini gøtu í Keypmannahavn týs-dagin.

Týsmorgunin komu tveir menn í ein gjaldoyrahandil í Keypmannahavn og spurdu, um teir kunde keypa 500.000 sveitsiskar frankar. Handilin, sum er í Baldersgade á Nørrebro, hevði ikki so nógv frankar liggjandi og fekk tí ein annan gjaldoyrahandil at útvega sær peningin. Men tá ein maður frá hesum handlinum skuldi seta bilin frá særuttan fyri handilin í Baldersgade, varð hann steðgaður av einum vápnaðum manni, sum kravdi at fáa pengarnar. Bilførarin hevði ikki annað í at velja enn at geva tí vápnaða manninum taskuna við teimum 500.000 frankunum.

Ránsmaðurin hvarv, og hóast lögreglin í Keypmannahavn hevur leitað eftir honum, er hann ikki funnin. Sagt verður, at maðurin tós-aði enskt, tá hann bað bilføraran geva sær pengarnar.