FORD ESCORT 1.6I AIRCON 5H
Árg mai.99, Km 60.000. Sera góðum standi. Kr. 110.000.

FORD ESCORT 1.6I 5H
Árg 24/11/95, Km 85.000. Góðum standi. Kr. 75.000.

FORD ESCORT 1.6I 5H
Árg 27/07/96, Km 76.000. Góðum standi. Kr. 77.000.

FORD FIESTA 1.8 DIESEL
Árg 28/11/91, Km 150.000. Nýsýnaður. Kr. 45.000.

FORD MONDEO 1.8I 4H
Árg aug.94, Km 94.000. Sera góðum standi. Kr. 89.000.

FORD ESCORT 1.8D 5H
Árg 14/04/97, Km 62.000. Sera góðum standi. Kr. 98.000.

FORD ESCORT 1.8TD STW
Árg 05/06/97, Km 108.000. Góðum standi. Kr. 104.000.

FORD FIESTA 1.3I AUT 3H
Árg 23/02/95, Km 87.000. Kr. 45.000.

FORD MONDEO1.8I AIRCON
Árg mai.97, Km 53.000. Sýnaður 2001. Kr. 119.000.

FORD MONDEO 1.8TD 5H
Árg 20/03/96, Km 241.000. Rímiligum standi. Kr. 88.000.

FORD ESCORT 1.8 DIESEL 4H
Árg 20/04/95, Km 132.000. Kr. 72.000.

FORD FOCUS 1.8 TDI 5H
JH005
Árg 04/08/99, Sera góðum standi. Kr. 152.000.

FIAT BRAVA
Km 81.000. Kr. 74.000.

FORD MONDEO
Árg 30/11/95, Km 79.000. góðum standi. Kr. 94.000.

FORD ESCORT 1.6I 4H
Árg mar.97, Km 80.000. Sera góðum standi. Kr. 87.000.

FORD MONDEO 2.0I AIRCON
Árg 11/09/97, Km 60.000. Góðum standi. Kr. 115.000.

CITROEN XANTIA 1.8I 5H
Árg 10/06/96, Km 56.000. Sera góðum standi. Kr. 105.000.

FORD MONDEO 1.8 TD AIRCON
Árg 22/07/98, Km 82.000. Kr. 150.000.

MAZDA 626 2.0I
Árg 15/05/96, Km 82.000. Góðum standi. Kr. 108.000.

TOYOTA STARLET 1.3I 5H
Árg 03/07/96, Km 89.000. Góðum standi. Kr. 75.000.

FORD ESCORT 1.6I SÓLTAK
Árg 11/12/96, Km 81.000. Góðum standi. Kr. 86.000.

MAZDA 626
Árg 02/06/88, Km 248.000. Rímiligum standi. Kr. 28.000.

FORD ESCORT 1.8 DIESEL STW
Árg 01/08/96, Km 95.000. Góðum standi. Kr. 88.000.

FORD SIERRA 2.0 CLX 4H
Árg 04/05/88, Km 120.000. Nýsýnaður. Kr. 32.000.

HONDA CIVIC 1.4I 4H
Árg 02/07/98, Km 67.000. Sera góðum standi. Kr. 115.000.

FORD ESCORT 1.8 TD 5H
VE872
Árg 20/02/98, Km 105.000. Kr. 112.000.

FORD ESCORT 1,8D 4H.
Árg 25/09/95, Km 132.000. Vælhildin. Kr. 74.000.

FORD ESCORT 1.8D 4H
Árg 13/12/95, Km 120.000. Kr. 74.000.

FORD MAVREVICK 4X4 2.7TD
Árg 28/10/96, Km 71.000. Góðum standi. Kr. 157.000.

FORD MONDEO 1.8TD STW
Árg aug.95, Km 170.000. Nýsýnaður. Kr. 114.000.

Ford **P/f Wenzel**
AKRANESGØTA 5 TEL 313873 FAX 311173
www.wenzel.fo

Í dag eru fylgjandi partafeløg undir tvingsilsavtøku strikað úr partafelagsskránni:

Skrásetingar-nr. Sp/f 551, Sp/f Fok, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr. Sp/f 2223, Sp/f Hópur, 650 Toftir
Skrásetingar-nr. Sp/f 2319, Sp/f HP-Taxa, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr. Sp/f 2490, Sp/f Hespan, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr. Sp/f 2691, Sp/f Palettin, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr. Sp/f 2893, Sp/f 19. juli 1999, 620 Runavík
Skrásetingar-nr. Sp/f 2960, Sp/f Millennium, 100 Tórshavn.

Í dag eru niðanfyri standandi feløg í likvidatión strikað úr partafelagsskránni:

Skrásetingar-nr. Sp/f 126, Sp/f Føroya Plastídnaður, 380 Sørvágur
Skrásetingar-nr. Sp/f 2009, Sp/f Laxette, 100 Tórshavn

Í dag eru niðanfyri standandi feløg undir trotabúarviðgerð strikað úr partafelagskránni:

Skrásetingar-nr. Sp/f 1733, Sp/f Focus Service, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr. Sp/f 2415, Sp/f Havsøla Føroya, 160 Argir
Skrásetingar-nr. Sp/f 2683, Sp/f Corona Film, 100 Tórshavn

Skráseting Føroya tann 14. januar 2002

Kristin Balle

http://www.sosialurin.fo
http://www.sosialurin.fo
http://www.sosialurin.fo
http://www.sosialurin.fo
http://www.sosialurin.fo
http://www.sosialurin.fo
http://www.sosialurin.fo
http://www.sosialurin.fo
http://www.sosialurin.fo
Sosialurin
www.sosialurin.fo

HYGG HER
CITROËN Mercedes-Benz MITSUBISHI
Ivan Johansen Bilar
www.ivan.fo
Brúktir bilar til sølu

Mitsubishi Pajero 3H
km. 208.500, árg. sep. 1986
Sýnaður '01 45.000,-

Citroen ZX 1,4 5h
km. 102.000, árg. aug. 1995
70.000,-

Ford Escort 1,8D GLX 4H
km. 187.000, árg. nov. 1995
51.000,-

Nissan Primera 2,0 SGL 4h
km. 28.000, árg. aug. 1997
115.000,-

Mitsubishi Carisma 1,8 GDI 5H
km. 62.000, árg. jan. 1998
125.000,-

Mitsubishi Galant 2,0 GTI 5H
km. 180.000, árg. feb. 1992
65.000,-

Seat Cordoba D Stc. 5H
km. 35.500, árg. aug. 1999
125.000,-

Citroen Xantia 1,9 TD 5H
km. 101.000, árg. jun. 1998
135.000,-

Fiat Tipo 5H
km. 108.500, árg. mai 1989
Sýnaður '01 26.000,-

Mazda E2200
km. 91.500, árg. mar. 1997
95.000,-

Citroen ZX stc. 1,9TD 5h
km. 166.000, árg. juli 1997
77.000,-

Mitsubishi Lancer 1,5 GLXi 5h
km. 145.000, árg. mai 1992
Sýnaður '01 52.000,-

Ford Sierra 2,0i CLX
km. 110.000, árg. 1991
nýsýnaður 45.000,-

Toyota Avensis 2,0TD stc. 5h
km. 70.000, árg. jan. 1999
153.000,-

Mazda 626 2,0 TD STC. 5H
km. 67.000, árg. mai 1999
165.000,-

OG FLEIRI AÐRAR BRÚKTAR BILAR SO HYGG INN Á GÓLVIÐ OG FÁ EITT GOTT TILBOÐ

Vælkomin til
Ivan Johansen Bilar
www.ivan.fo

Sosialurin - 311820

Búskapur og vinna:

Nýta evruna

Sambært ES-nevndini hava fólk og fyritøkur tikið so væl ímóti nýggja felags gjaldoyranum, at í dag verða 90 prosent av øllum pengaflytingum gjørdar í evrum.

Í teimum flestu av teimum tólv londunum, sum hava sett evruna í gildi, ber framvegis til at nýta gomlu gjaldoyruni, men sambært ES-nevndini eru flestu bankarnir farnir yvir til at nýta evruna burturav.

Skattstjóri svikaði

Leiðarin á deildini hjá danska toll- og skattaverkinum í býnum Haderslev er sagdur úr starvi, eftir at løgreglan hevur skuldsett hann fyri svik fyri milliónir av krónum.

Løgreglan leggur kortini dent á, at svikið er ikki framt ímóti danska toll- og skattaverkinum. Haraftur-ímóti komu myndugleikarnir fram á lógarbrotið í sambandi við eitt deyðsbúgv í Odense, har tað vísti seg, at maðurin hevði borið so í bandi, at ein kvinna var komin at skylda fleiri milliónir krónur. Og sambært ákæruvaldinum hevði hann gjørt hetta við sviki.

Morðhóttan ímóti stjóra

Stjórin í svensku fyritøkuni Ericsson hevur fingið tvær morðhóttanir. Tann seinna varð send tíðindadeildini hjá blaðnum Aftonbladet, og í brævbjálvanum lá ein 9 mm patrón. Á brævinum stóð, at stjórin, Knut Hellström, hevur 20 dagar eftir.

Ta fyrru morðhóttanina fekk Knut Hellström sjálvur. Tað var í desember. Ta ferðina stóð í brævinum, at tíð hansara var farin at styttast, tí hann skuldi doyggja skjótt. Eisini ta ferðina lá ein patrón í brævinum.

Svenska løgreglan heldur, at hóttanirnar hava samband við, at Knut Hellström sum stjóri hevur koyrt nógv starvsfólk hjá Ericsson til hús sum lið í einum sparitiltaki.

UTTAN ÚR HEIMI

Friðurin bjargaður í evstu løtu

Kolombiskir stjórnarhermenn á varðhaldi, meðan semingsmenn royndu at fáa partarnar at taka samráðingarnar uppaftur
Mynd: Reuters

Tað eydnaðist í evstu løtu ST og útlendskum diplomatum at bjarga friðinum í Kolombia.

ÚTLAND
Árni Joensen

12.000 stjórnarhermenn og einir 17.000 uppreistrarmenn stóðu til reiðar at taka borgarakríoggið í Kolombia uppaftur, men takkað verði áhaldandi ST-umboðum og útlendskum diplomatum slapst undan krígnum.

Andrés Pastrana, forseti hevði givið uppreistrarherinum FARC 48 tímar til at taka menn sínar úr einum avvápnaðum geira, sum hevur skilt teir báðar herarnar seinastu trý árini. Men ein hálvan tíma áðrenn freistin gekk út, kom forsetin í almenna sjónvarpið og boðaði frá, at hann hevði valt at geva samráðingarmonnunum ein møguleika afturat.

Stutt eftir boðaði serligi ST-semingsmaðurin, James LeMoyne, frá, at leiðslan í FARC hevði játtað at taka samráðingarnar við stjórnina uppaftur. Harvið slapst undan, at borgarakríggið brast áaftur.

Í ST verður sagt, at teir útlendsku diplomatarnir høvdu stóran týdning fyri samráðingarnar. Diplomatarnir, sum hjálptu ST í tingingunum, vóru úr Noregi, Svøríki, Sveits, Meksiko, Venesuela og Kuba.

Altjóða eygleiðarar halda, at tað var amerikanska stjórnin, sum fekk Pastrana forseta at velja eina harða kós ímóti teimum vintsrasinnaðu uppreistrarmonnunum. USA hevur sett vinstrasinnaða FARC á listan yvir yvirgangsfelagsskapir og hevur kravt, at kolombiska stjórnin steðgar rúsevnishandlinum hjá felagsskapinum.

Ráðstevna ímóti Sellafield

Fiskimenn og umhvørvisverndarfelagsskapir í Lofoten í Noregi hava hildið ráðstevnu, har málið var at steðga dálkandi útlátinum á endurvinningarverkinum Sellafield

ÚTLAND
Árni Joensen

Ráðstevnan, sum var í Stamsund, vísti, at norskir fiskimenn fata dálkingina frá Sellafield-verkinum sum eina hóttan ímóti fiski vinnuni. Nógv skip og bátar lógu inni, tí menn vóru á ráðstevnu, og fleiri teirra høvdu vundið eitt svart klædnastykki upp í mastrina fyri at gera vart við evnið á ráðstevnuni.

Norski fiskimálaráðharrin, Svein Ludvigsen, og umhvørvismálaráðharrin, Børge Brende, vóru á fundinum í Stamsund, og umhvørvismálaráðharrin lat ongan iva vera um, hvat hann og stjórnin halda um dálkingina frá Sellafield-verkinum.

- Bretar siga, at útlátið er ikki vandamikið, men tað er í hvussu er so mikið vandamikil, at teir ikki vilja goyma evnini sjálvir. Vit vilja heldur ikki hava tey, segði Børge Brende.

Ein serfrøðingur hjá norsku geiðslaverndini greiddi á ráðstevnuni frá, at bretar hava rætt í, at sum er er dálkingin ikki nakar vandi fyri heilsuna hjá fólki. Hann gjørdi tó vart við, at hedan niðurstøðan er grundað á verandi vitan, og hann mælti bretsku myndugleikunum til at steðga útlátinum.

- Vit vita ikki til fulnar, hvussu hesi dálkandi evnini hátta sær í náttúruni, og tí er betur at vera fyrivarin í einum máli sum hesum, segði Per Strand frá norsku geiðslaverndini.

Úr Norðurlondum:

Finnland fær norska oyggj

Noreg og Finnland eru komin ásamt um, at Finnland skal fáa ognarrættin til eina lítla oyggj í einari á, sum er mark millum tey bæði londini.

Oyggin ella hólmurin, sum er 1000 fermetrar til víddar, hevur higartil verið undir norskum yvirræði, men nýggjar kanningar av markinum hava víst, at tað í veruleikanum er Finnland, sum hevur ognarrættin til oynna. Norðmenn hava ikki mótmælt, og tí er bara neyðugt at fáa broytingina staðfesta.

Noreg og Finnland kanna markið 25. hvørt ár, og hetta er tann størsta broytingin, sum er hend higartil. Markið millum londini er 736 kilometrar langt.

Væl skipað rán

Løgreglan í Keypmannahavn kannar nú, um talan var um eitt væl skipað rán, tá ein maður rændi 500.000 sveitsiskar frankar ella næstan 2,5 milliónir krónur á eini gøtu í Keypmannahavn týsdagin.

Týsmorgunin komu tveir menn í ein gjaldoyrahandil í Keypmannahavn og spurdu, um teir kundu keypa 500.000 sveitsiskar frankar. Handilin, sum er í Baldersgade á Nørrebro, hevði ikki so nógvar frankar liggjandi og fekk tí ein annan gjaldoyrahandil at útvega sær peningin. Men tá ein maður frá hesum handlinum skuldi seta bilin frá sær uttan fyri handilin í Baldersgade, varð hann steðgaður av einum vápnaðum manni, sum kravdi at fáa pengarnar. Bilførarin hevði ikki annað í at velja enn at geva tí vápnaða manninum taskuna við teimum 500.000 frankunum.

Ránsmaðurin hvarv, og hóast løgreglan í Keypmannahavn hevur leitað eftir honum, er hann ikki funnin. Sagt verður, at maðurin tosaði enskt, tá hann bað bilføraran geva sær pengarnar.