

Hydro-Tech flytir



Hydro-Tech fer at flyta úr smiðjubygninginum fremst á myndini í stóra bygningin longst burtur

Mynd: Edvard Joensen

Hydro-Tech savnar alt virkseimið á Eiði undir sama tak í nýggja smiðjubygninginum á havnarlagnum. Gamli smiðjubygningurin verður væntandi seldur fyrsta dagin

VINNUMÁL

Edvard Joensen

Eiði: Gamli smiðjubygningurin hjá Hydro-Tech á Eiði verður helst seldur ein av komandi døgnum. Samráðingarnar eru komnar væl áleiðis, og smiðjan fer at flyta alt virkseimið í nýggja bygningin á havnarlagnum.

Tann nýggi smiðjubygningurin er rættiliga nøgv størri enn tann gamli, og klárar at hýsa øllum virkseminum hjá smiðjuni, sigur Ólavur Asafsson Olsen, stjóri á Hyrdo-Tech.

Í gamla bygninginum er einki virksemi hjá Hydro-Tech sum so, annað enn at skrivstovuhøli og matarhøli eru eftir. Tá so tað alt er flutt í nýggja bygningin, verður arbeiðsligari hjá teimum, væntar stjórin.

Partur av gomlu smiðjuni verður leigaður út. Talan er um ein skipstimburmann, sum millum annað plagar at gera timburarbeiðið í teimum tvíkiljunum, sum Hydro-Tech smíðar á Eiði, skilir Sosialurin.

Enn er eingin endaligur sölusáttmáli undirskrivaður, og tí vilja partarnir, sum samráðast um handilin, ikki siga nakað meira um sjálvan handilin.

Sosialurin skilir, at

talán er um ein privatpersón, sum liggur framvið at keypa smiðjubygningin. Hann vil tó ikki siga nakað enn, tí sum viðkomandi sigur, er eingin handil avsluttaður.

Men hinvegin noktar hann ikki fyri, at hann er áhugaður í at keypa smiðjuna. Hann hevur tilknýti til ávísu vinnu á Eiði og metir, at hølini eru egnað at brúka í tí sambandi. Har eru bæði goymslupláss eins og skrivstovuhølini eru innrættað.

Møguligi keyparin sigur við Sosialin, at onkur fyrispurningur hevur longu verið um at sleppa at leiga seg inn í smiðjubygningin. men enn er eingin avgerð tikin um tað. Tó metir hann góðar móguleikar vera fyri, at verandi leigumál kunnu fara at halda fram.

Hydro-Tech fer kortini at verða verandi í gamla smiðjubygninginum fram til fyrsta mai, tí ikki fyrr enn tá vænta teir, at alt er klárt í nýggja bygninginum at taka í móti tí, sum eftir er at flyta.

Eldur í sørvágsbáti

Mándagin fekk ein útróðrarbátur úr Sørvági stóran skaða av eldi. Báturin lá í bátahylinum, og eingin mannskaði hendi

ELDUR

Edvard Joensen

Sørvági: Glastrevjabáturin Dunga Hans úr Sørvági fekk stóran skaða, tá eldur var í stýrihúsinum. Eingin mannskaði stóðst av eldinum.

Mánadagin kom eldur í ein glastrevjabát, sum lá í bátahylinum í Sørvági. Innan úr stýrihúsinum er alt farið fyri einki. Øll tólini mugu skiftast út, eins og garneringin øll má gerast av nýggjum. Helst verður eisini neyðugt at skifta allar rútarar. Ein rútur í bakborði, har eldurin var, er brotin. Sprongdur av hita.

Tað stendur ein fiskakassi á bryggjunum. Har eru radar, GPS'ari, ekkolodd og onnur tól í, sum tikin eru úr Dunga Hansi. Eisini eru brendir akkumulatorar og onnur útgerð at síggja.

– Eitt óluksálígt skil at liggja her avbrendur, meðan fiskurin svimur upp á land.

Jógvan Falkvard í Sørvági, sum eigur Dunga Hans, er í ringum skørum, av at tað skuldi ganga so illa nú beint upp undir vár-róðurin.

Hann stendur hálvur undan lastalúkuni á glastrevjabáti sínum. Er farin at rudda eftir eldin. Báturin skal gerast aftur, eru hann og tryggingin vorðin samd um.

Men tað verður ein strika í rokningini kortini, tí tað fer ov nøgv tíð, heldur



Stýrihúsið fór illa innan av eldinum

Mynd: Edvard Joensen

Jógvan.

Tað var eitt skammlop í elskipanini, sum gjørdi, at eldur kom í, greiðir hann frá.

Hann sigur, at hann hevði verið í bátinum, stutt áðrenn hann fekk boð um eldin. Tá hann lat hurðina upp, vaks eldurin knapp-liga, tí luft slapp til. Hann hevði eina vatnslangu úr landi í hondini, og við henni fekk hann sløkt eldin,

áðrenn sløkkiliðið á flogvøllinum, sum eisini var boðsent, kom á staðið. Eldsløkkjarin var inni í húsinum, og har var ikki komandi at fyri hita.

Tað verður ein rímliga dýrur umgangur eisini, visir hann á. Gamaní fer tryggingin at gjalda, men einastaðni oman fyri hálvt-annaðhundratúsund krónur væntar hann, at skaðin fer at kosta.

– Og so koma teir nú og siga mær, at um eg hevði havt eina ella aðra trygging - eg minnst ikki, hvat hon eitur - so hevði eg krav upp á at fáa annan bát, meðan eg bíði eftir, at hesin verður afturgjördur. Hví segði eingin mær tað, tá eg teknaði hesa tryggingina? Fýlist Jógvan Falkvard á.

Ikki tí. Hann fer neyvan at ganga hendur í lumma kortini, tí longu nú hevur hann fingið annan bát, sum liggur í Sørvági, í boði, og hann væntar, at hann fer at taka av.

Hóast Jógvan ikki er nakar ársungi, hann er komin til pensiónsaldur, ætlar hann ikki at leggja seg á landi kortini.

– Eg havi ikki tíð at leggja meg at doyggja, meðan fiskaprisurin er so høgur, heldur hann.

Sjónvarpið ger portrett av Hans Birgir Hansen:

– Nú koma øll at kenna meg



– Tá ið ein kvinna úr Sjónvarpinum ringdi, helt eg, at tað var tí, at eg ikki hevði goldið sjónvarpsgjaldið, men soleiðis var tað ikki. Hon segði, at hon vildi sleppa at gera eina sjónvarpssending um meg, greiðir Hans Birgir Hansen frá

Mynd: Jens Kristian Vang

– Eri eg ikki kendur sum er, so koma fólk at kenna meg aftaná hesa sendingina, sigur Hans Birgir Hansen, býarmynd í Havn. Hann skal tosa, syngja, dansa og undirhalda í eimi portrettsending, sum Sjónvarp Føroya tekur upp í lútuni

SJÓNVARP

Eyðun Klakstein

Hans Birgir Hansen verður í næsta mánaði høvuðsleikari í nýggjari sending, sum Sjónvarp Føroya er í holt við at framleiða.

Hans Birgir er býarmynd í Havn, men nú fáa allir føroyingar høvi at uppliva og hoyra hann. Hann fer at

siga sína hugsan um lív sítt, hann fer at syngja og dansa, og hann fer at taka hyggjaran við inn í gerandisdag sín við sínum egna lítla sjónvarpskamera.

– Eri eg ikki kendur sum er, so koma fólk at kenna meg aftaná hesa sendingina, heldur Hans Birgir Hansen.

Hann hevur seinastu tíðina havt eitt lítið sjónvarpskamera hjá sær alla staðir, sum hann hevur verið, og Sjónvarpið hevur eisini gjørt nógvur upptøkur av honum.

Helt tað snúði seg um sjónvarpsgjaldið

Alt byrjaði mánadagin í næstusíðstu viku, tá Sjónvarpið ringdi til hansara.

– Tá ið ein kvinna úr Sjónvarpinum ringdi, helt

eg, at tað var tí, at eg ikki hevði goldið sjónvarpsgjaldið, men soleiðis var tað ikki. Hon segði, at hon vildi sleppa at gera eina sjónvarpssending um meg, greiðir Hans Birgir frá.

Tað var Hans Birgir fúsar til beinanvegin, og síðani hevur hann lagt nógva orku í at fáa góðar upptøkur til sjónvarpið. Hann hevur havt eitt lítið kamera hjá sær, og hann hevur við hesum tikið myndir, har sum hann vanliga ferðast í høvuðsstaðnum.

Harafturat hevur Sjónvarpið eisini tikið upp av Hans Birgiri á teimum støðum, har hann brúka stóran part av síni tíð.

– Hendan sendingin skal vera livandi og undirhaldi, andi, og hon skal vísa ein Hans Birgir, sum tosar, syngur, dansar og undirheldur, sigur høvuðsleikar-

in sjálvur.

– Hetta er nakað nýtt fyri meg, og tí havi eg verið eitt sindur nervøs og spentur, men tað skal eg vera. Upp-tøkurnar skulu vera so ektaðar og natúrligar sum gjørligt, sigur hann.

Sleppur at siga sína hugsan

Tað er nýggja kvinnan í Sjónvarpi Føroya, Barbara Samuelsen, sum stendur fyri hesi sendingini.

– Hetta verður ein hálvur tími um eina býarmynd í Havn. Øll í høvuðsstaðnum kenna Hans Birgir, og helst eisini nógvr fólk kring landið. Tað slepst ikki undan, at økur fólk halda hann verða ein serskølt, men nú lata vit hann sleppa fram at í sjónvarpinum at greiða frá sínum hugsanum og tosa

um lívið hjá sær, sigur Barbara Samuelsen.

– Vit fylgja honum í gerandisdegnum kring um í Havnini, har hann vanliga kemur. Hann hevur verið sera góður at samstarva við. Hann er í góðum lag og iðin eftir at fáa sum mest burturúr.

Sendingin um Hans Birgir Hansen verður hálvan tíma til longdar, og hon skal sendast í SvF seint í februar mánaði.

Hans Birgir dámar væl at syngja, og kanska fer hann nú at syngja ein væl kendan countrysang í komandi tíð.

They're gonna put me in the movies, they're gonna make a big star out of me... and all I gotta do is act natural.

HYGG HER	
  	Ivan Johansen Bilar www.ivan.fo
Brúktir bilar til sølu	
Citroen AX 1,4 GT km. 115.000, árg. apr. 1989	17.000,-
Citroen Xantia 1,9 TD km. 94.000, árg. okt. 1996	115.000,-
Citroen Xantia 1,9 TD 5H km. 101.000, árg. jun. 1998	135.000,-
Citroen Xsara 1,6i STC 5H km. 40.000, árg. jan. 1999	125.000,-
Fiat Tipo 5H km. 108.500, árg. mai 1989	26.000,-
Ford Escort 1,6i 16V km. 80.000, árg. jun. 1997	70.000,-
Ford Escort 1,8D GLX 4H km. 187.000, árg. nov. 1995 Synaður 06/01	51.000,-
Ford Escort 2,0TD CLX stc. vøruvognur km. 128.000, árg. mai 1997 v/mvg	60.000,-
Hyundai Accent 1,6LS km. 65.000, árg. feb. 1999	75.000,-
Mazda 626 2,0 TD STC. 5H km. 67.000, árg. mai 1999	165.000,-
Mazda E2200 Vøruvognur km. 91.500, árg. mar. 1997 v/mvg Synaður 06/01	95.000,-
Mitsubishi L300 2,5TD Cosmos Van km. 112.000, árg. mar. 1996 v/mvg	120.000,-
Mitsubishi Galant 2,0 GTi 5H km. 180.000, árg. feb. 1992 Synaður 09/01	65.000,-
Mitsubishi Lancer 1,5 GLXi 5h km. 145.000, árg. mai 1992 Synaður 12/01	52.000,-
Mitsubishi Pajero 3H km. 208.500, árg. sep. 1986 Synaður 07/01	45.000,-
OG FLEIRI AÐRAR BRÚKTAR BILAR SO HYGG INN Á GÓLVIG OG FÁ EITT GOTT TILBOÐ	
Vælkomin til   	
Ivan Johansen Bilar www.ivan.fo	