

FALLSKÍGGI
TIL SÖLU

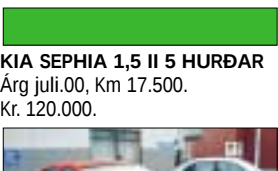
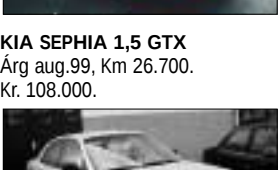
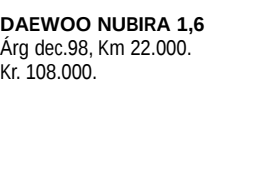
Ascending Parachutes
28 FT Jumbo
220m sleipi lína
Quick release
Trygdarbelti: XL, M & til börn
Egnaður til 2 pers.

Fa. Watersports
Tvoroyri - tlf. 215 210

SNYRTISKÓLI ÍSLANDS
www.snyrtunet.is
10 mánaðar
Cosmetilog skúli
Innivist

- Make up-
- Kunstigar neglir-
- Kropsmassaga-
- Andlitsviðgerð-
- Fótviðgerð-
- Handviðgerð-
- Vox viðgerð-
- Vippir og brýr-
- Vippu permanent-

Byrjar 8 apríl
Upplýsingar
Sí: 00 354- 6951720/5618776
Vilt tóna Föroyanski

 TOYOTA COROLLA 1,6 HATCHBACK Árg maj.99, Km 24.000. Kr. 115.000.	 HYUNDAI ACCENT 1,6 LS Árg dec.99, Km 51.000. Kr. 85.000.
 KIA SEPHIA 1,5 II 5 HURÐAR Árg juli.00, Km 17.500. Kr. 120.000.	 KIA CLARUS 1,8 SLX Árg okt.97, Km 38.000. Kr. 108.000.
 KIA SEPHIA 1,5 GTX Árg aug.99, Km 26.700. Kr. 108.000.	 DAIHATSU SIRION 1.0 Árg nov.98, Km 45.000. Kr. 78.000.
 DAEWOO NUBIRA 1,6 Árg dec.99, Km 22.000. Kr. 108.000.	 DAIHATSU CUORE 1.0 DE LUXE Árg sep.00, Km 7.600. Kr. 98.000.

Pt. D. B. Bilar
Jónas Broncksgöta 15 - Tel. 310600 - Fax 310650

Handilsavtalan við russar í bíðistøðu

Eftir drúgvar samráðingar, sum endaðu við, at ein avtala varð orðað, er ein komandi handilsavtala tó set í bíðistøðu. Umsitingarligir- og málsligir tvørleikar hava ávirkað samráðingarnar. Talan er um brot á altjóða siðvenju, metir fulltrúi í Vinnumálastýrinum

HANDILSAVOTALA
Heri á Rógvi

Sum støðan er nú, so er eingin handilssáttmáli millum Føroyar og Russland. Samstarvið er tó ikki verri enn so, at vit hava eina fiskivinnuavtalu við russar. Skip úr Russlandi teljast eisini millum tey mest vitjandi í føroyskum sjógvi. Yvir eitt áramál hava russiskir og føroyskir myndugleikar samráðst um eina handilsavtalu landanna millum. Fleiri ferðir hava embætis fólk úr báðum londum verið á vitjan hjá hvørjum øðrum.

Føroyingar hava samráðst í góðari trúgv um eina MFN-avtalu. Ein MFN-avtala er ein stytting fyri eina Most Favoured Nation avtalu. Hetta er at meta sum tað tættasta tú kemur upp at einari frihandilsavtalu. MFN er eitt hugtak, ið WTO, World Trade Organisation, hevur ásett. WTO hevur ásetingar, ið siga, at øll WTO limalond hava somu sømdir – nevniliga somu sømdir sum tað landi, sum fær bestu sømdir. Talan er tó bert um eina meginreglu. Londini kunnu framvegis gera frihandilsáttmálar. Russar eru tó ikki limir í WTO. Tískil hevði ein MFN-avtala við russar givið Føroyum í minsta lagi eins góðar treytir sum okkara »kappingarnetar«, hvat viðvíkur marknaðaratgongd.

Í MFN-avtaluni við russ-



Ein føroysk innrás í Russlandi við Anfinni Kallsberg á odda er fyribils sett av skránni. Tann ætlaði handilssáttmálin mátti dvína fyrri stóru og tvørliku umsitingini í Russlandi

ar verður lægsti tollur ásettur, men talan er tó ikki um eina frihandilsavtalu.

Samráðingarnar hava sum so gingið rættiliga væl. Í fjør summar kundu samráðingarleiðarnir staðfesta, at teir vóru samdir um ein tekst. Føroyski samráðingarleiðarin var Herluf Sigvaldsson, leiðari fyri uttanlandsdeildina hjá lógmanskrivstovuni. Hann kundi staðfesta, at partarnir vóru samdir um tekst. Alt skuldi sostatt verið komið í rættlag. Bert undirskriftirnar frá lógmanni og russiskum starvsbróðuri vantaðu.

Men umsitingin í Russlandi er ikki so at hava við at gera. Samráðingarnevndin kundi ikki bert uttan viðari góðkenna tekstin. Teksturin skuldi umsetast bæði til russiskt og aftur til enskt, og leiðin gekk framvið nógvum skrivaraborðum. Tá teksturin kom aftur til føroyingar, var hann munandi broyttur. So mik-

ið, at lögmaður ikki kundi seta sínar krullir á pappír ið í hesum umgangi.

Sambært Gunnari Holm-Jacobsen, fulltrúa í Vinnumálastýrinum, sum eisini var við í samráðingarnevndini, kemur tað mestsum ikki fyrri, at ein sáttmálatekstur verður broyttur eftir at samráðingarleiðarnir hava staðfest sáttmálan. Gunnar Holm-Jacobsen metir hetta vera brot á altjóða siðvenju.

Tað var ætlanin, at lögmaður við fylgi skuldi fara til Russlands í hesum mánaðinum at skriva undir, men hetta verður tó av ongum.

Vónar

Lögmaður, Anfinn Kallsberg, harmast um, at eingin sáttmáli við russar gjørdist til veruleika á hesum sinni. Hann varðveitur tó vónina um, at ein sáttmáli verður

undirskrivaður, áðrenn summari kemur – kanska longu í vár, heldur lögmaður fyrri.

Anfinn Kallsberg sigur, at hann sum so var til reiðar at fara avstað fyrri at undirskriva. Hann skuldi hava eitt fylgi við sær, sum umframt embætisfólk eisini skuldu innihalda umboð fyri føroyska vinnulívið.

Øll segl eru sett fyrri at loysa fløkjuna við russar. Bæði Anders Fogh Rasmussen og danski uttanríkisráðharrin, Per Stig Møller, eru kunnaðir um málið, og teir gera sambært lógmanni sitt fyrri at fáa útgreina tað soleiðis, at ein sáttmáli kann gerast veruleiki innan langa tíð.

Lögmaður sigur seg ásanna, at tann politiska umsitingin í Russlandi er tung at fáast við, men hann varðveitur tó vónina.

flokkin.

Fyrrverandi løgtings- og fólkatingsmaðurin Johannes Martin Olsen stillar ikki upp hesaferð.

Hini fyra, Edva Jacobsen, Fuglafjørður, Tummás Eli Høj Joensen, Strendur, Marja Lamhauge, Lambareiði, Reimund Langgaard, Leirvík, eru øll nýggj í landspolitikk. Edva Jacobsen stillaði upp til Fólkatingsvalið fyri Sambands-

Løgtingsval verður mest sannlíkt 30. apríl.

Útsølan heldur fram
við hopum av góðum tilboðum

HANDILSKJARNIN
H. Rasmussen 8 • TEL 377741 www.handilskjarnin.fo

Bjarni Djurholm, landsstýrismaður:

– Punktgjældini eru ótíðarhóskandi

Bjarni Djurholm, landsstýrismaður í Vinnumálum, legði í fjør uppskotið um at avtaka punktgjældini fram á landsstýrisfundi. Grundgevingarnar vóru tær, at vørur, sum eru gerandisvørur, kunnu ikki verða roknaðar fyrri luksusvørur, og skulu tí ikki tollast hareftir

PUNKTGJALD
Ingrid Bjarnastein

– Áhugafelagið hjá Elinnleggjarum í Tórshavn vendi sær til mín í fjør vár, har gjørt varð vart við órimilgheitina í ásetanina í sambandi við luksustoll, ella punktgjöld, greiðir Bjarni Djurholm frá.

Eg tók undir við hesum málinum, og tað varð eisini kannað í Vinnumálastýrinum. Men tollur er figgjamál ikki vinnumál, og tí sendi eg eitt tilmæli til Figgjarmálastýrið um av-

tøku av punktgjöldum. Í tilmælinum til Figgjarmálastýrið gjørdi eg vart við, at spart verður uppá fløgur til ljós, og harvið verður trygdn ikki sum hon skal. Punktgjældini økja eisini um ólógliga innflutningin, og hetta verður heldur ikki eins umsitið kring landið. Eisini varð gjørt vart við, at hesin luksustollur er ótíðarhóskandi, serliga á vörum, sum eru gerandisvørur, og tí skulu vørurnar heldur ikki verða tollaðar hareftir.

Bjarni Djurholm sigur eisini, at skipanin skal vera



Bjarni Djurholm, landsstýrismaður í vinnumálum heldur, at punktgjældini eru ótíðarhóskandi

so einføld sum møguligt, so tað verður lættari at umsita, og hetta gevur eisini stabilitet.

Uppskotið varð eisini lagt fram á landsstýris-

fundi, har tað síðani varð sent víðari til Figgjarmálastýrið. Áhugafelagið vendi sær síðani aftur til Bjarna Djurholm í desember mánaða í fjør, og 5. janúar í ár vendi landsstýrismaðurin í vinnumálum sær enn einaferð til Figgjarmálastýrið fyrri at vita, hvussu langt hetta málið var komið. Men Figgjarmálastýrið hevur ikki tikið tilmælið til eftirtektar, í øllum førum ikki enn.

Punktgjældini:

Ein leivd frá gamlari tíð

Í seinastuni hevur nógv at verið hoyrt um orkusparing og punktgjöld. Tað visir seg, at føroyingar eru ikki nóg umhvørvis-tilvitaðir, tí hugsað verður meira um pengapungin enn um umhvørvið tá keypt verður

PUNKTGJALD
Ingrid Bjarnastein

Áhugafelagið hjá Elinnleggjarum í Tórshavn hevur síðani 1996 arbeitt við at fáa punktgjaldið avtikið.

Talan er um nógvar 17 vøruflokkar, sum áhugafelagið vil hava avtíknar, men um Figgjarmálastýrið og Tollstovan ikki ganga hesum tilmæli á møti, mælir áhugafelagið til at taka punktgjaldið av lampum og ljósrum. Føroyingar kunnu ikki so frægt sum keypa sær eitt stearyljos uttan 30% verða lögð afturat.

– Punktgjældini hava við sær, at føroyingar velja heldur at keypa vøruna í Danmark og síðani "smuggla" hana inn til Fø-

varp, videotól ella kassetuspælara, skalt tú hava í huga, at í prísinum tú ert tilreiðar at gjalda liggja 30% eyka.

Tað tykist ógvuliga lægið, at í einum samfelagi, har kuldaskáp, uppvaskimaskinur, sjónvarp, videotól og kassetuspælari er hvønnmanssogn, skal vera sett eitt gjald á, ið verður kallað luksugjald. Hvat er so luksus við nøkrum, sum øll eiga?

40% dýrari enn í Danmark

Áhugafelagið hjá Elinnleggjarum í Tórshavn hevur síðani 1996 arbeitt við at fáa punktgjaldið avtikið. Talan er um nógvar 17 vøruflokkar, sum áhugafelagið vil hava avtíknar, men um Figgjarmálastýrið og Tollstovan ikki ganga hesum tilmæli á møti, mælir áhugafelagið til at taka punktgjaldið av lampum og ljósrum. Føroyingar kunnu ikki so frægt sum keypa sær eitt stearyljos uttan 30% verða lögð afturat.

– Punktgjældini hava við sær, at føroyingar velja heldur at keypa vøruna í Danmark og síðani "smuggla" hana inn til Fø-

royar, sigur Rasmus Magnussen, formaður í Áhugafelagnum hjá Elinnleggjarum í Tórshavn.

– Men tað er heldur ikki so lægið, at føroyingar velja hesa loysnina, tí hví keypa eina lampu fyrri 1700 krónur í Føroyum, tá tú hevði kunnað fingið hana fyrri 1000 krónur í Danmark? Punktgjældini eru ein leivd frá gamlari tíð, áðrenn MVG' ið kom.

Punktgjald til land, men ikki sjógv

Nógv dømi vórðu tikin fram um punktgjældini, og nógv teirra kundu tykjast ikki sørt lógin. Um ein ljóskastari á kallið lýsti út á sjógv, var onki punktgjald á peruni, men um ljóskastarin varð snaraður 180 stig, soleiðis at hann nú lýsti inn ímóti landi, hevði peran kostað meira. Ert tú ein alifiskur fært tú ljós uttan punktgjald, men um tú ert ein kúgv, skal punktgjaldið leggjast afturat.

– Ein annar vansi við punktgjældunum er, at el-handlar í Føroyum als ikki kunnu nýta dansk lýsingahefti. Tað kunnu til dømis búnýðishandlar gera, tí onki harvið eisini fær rætta be-

Heldur ikki møbilhandlar hava avgjald á sínum vörum. Tú sleppur at sita uttan avgjald, men um tú skalt hava rætta belýsningin, skalt tú gjalda eyka, sigur Rasmus Magnussen.

Kunnu spara milliónir

Eitt lítið rokniestykki varð eisini lagt fram á tíðindafundinum í gjár. Í stuttum sigur tað so nógv sum tað, at um 1000 húsarhald í Føroyum keypa 10 lágorkuperur, verða 6,46 mió. krónur spardar í orkunýtslu.

– Ógvuliga umráðandi er, at tú hevur tann rætta belýsningin. Í Danmark hava tey eitt, sum eitur Dansk Standard 700, sum millum annað sigur, at tað er ikki loyvi at brúka tey sokallaðu "kjallara-ljósini" á plássum har fólk dagliga skulu vera. Dansk Standard 700 er eisini galdandi í Føroyum, bara ikki tá tað kemur til pening. Í londunum rúndan um okkum hava øll upp-

dagad, at tað er nakað, ið eitur renovering av til dømis skúlum. Har eru øll amaturni skift út, og betri orkusparandi amatør sett inn, soleiðis at skúlin harvið eisini fær rætta be-



Rasmus Magnussen, formaður í Áhugafelagnum hjá elinnleggjarum í Havn, greiddi hósdagin frá um punktgjældini

Mynd: Jens Kr. Vang

lýsningin. Tá tú skalt sita í skeivum belýsningi dagin langan, førir tað við sær, at tú fært hovudpínu og missir konsentrátiónsevni, sigur Rasmus Magnussen.

Fólk vilja ikki keypa lágorkuperur fyrri 130 krónur, tá tey kunnu fáa eina vanligu peru fyrri 10 krónur. Føroyingar hava rætt og slætt ikki ráð at spara.

Onki komið burturúr

Hóast tað hevur verið arbeitt við at fáa punktgjældini avtikin síðani 1996, er framvegis onki komið burturúr. Vinnumálastýrið hevur mælt Figgjarmálastýrinum til at

avtaka punktgjældini, men síðani 25. mei 2001, tá seinasti fundurin var, hevur onki verið at frætta frá Figgjarmálastýrinum.

Nú hevur áhugafelagið valt at fara í fjølmiðlarnar við tilfarinum soleiðis, at Føroya fólk eisini kann verða kunnað um orkusparing og orkupolitikk sum heild.

Hugsu um tað næstu ferð, tá tú setur teg í djúpa lenistólin við eini góðari bók. Stólrin tú situr í er uttan avgjald, meðan ljósið tú hevur tørv á fyrri at lesa bókina, hevur eitt punktgjald, sum ger tað dýrari at verða upplýstur enn tað er at sita.