

Mazda persónbilar 50 ár



MAZDA 1500 SALOON

heart of Japanese steel. Special safety features include laminated windscreen, anti-burst locks on all doors and heavily padded fascia. This is truly a luxury saloon with exceptionally high standards of elegance, performance, safety and craftsmanship.

Make this car yours, and it will be your proudest possession.

The Mazda 1500 Saloon was designed in cooperation with Italian automotive genius Nuccio Bertone. Its lines are sleek and stylish and underneath all the continental elegance is a



Fyrsti Mazda persónbilurinn var Mazda R360 frá 1960

Mazda 1500 var fyrsti Mazda, sum kom til Føroyar í 1967

Í ár eru 50 ár liðin síðan fyrsti Mazda persónbilurinn varð framleiddur í Hiroshima í Japan.

Hóast 90 ár eru liðin síðan

verksmiðjan varð stovnað í 1920, varð tað ikki fyrr enn í 1960 at verksmiðjan Toyo Kogyo Co í Hiroshima kom á marknaðin við fyrsta

Mazda persónbílunum, sum var ein Mazda R360. Áðrenn tað hevði verksmiðjan m.a. framleitt maskinur og akfør á trimum hjólum.

Mazda hava verið seldir í Føroyum síðan 1967, tá fyrstu Mazda 1500 komu higar til lands.



BILRADIO

Aktuel billíðindi við Maggi Gunnarsson

Hósdagin 16. september kl. 16.10

Í sendingini Bilradio á Rás2 hósdagin 16. september verður samrøða við Oliver Andreasen á Argjum, sum fortelur um sínar gomlu bilar og um áhugan fyri bilum.

Eisini er samrøða við fyrrverandi starvsfólk hjá Wenzel Petersen, sum savnast leygardagin 25. september. Wenzel Petersen var ein stór fyrirtøka við t.d. bilmekanikarum, maskinmonnum, rørsmiðum, jarnsmiðum, blikksmiðum og skrivstovufólkum. Fyrirtøkan umboðaði m.a. Ford bilar og Alfa-Diesel motorar. Í fyrireikingarbólkinum eru Steinfinnur Mittelstein, Hannis Joensen, Heðin Mortensen, Kristina Højgaard og Sólborg Anthoniussen.



Oliver Andreasen



Fyrrverandi starvsfólk hjá Wenzel Petersen f.v.: Heri Weihe, John Ellefsen, Poul Øregaard og Hans Mortensen