

2011 – árið við ongum svartkjafti

SVARTKJAFTUR

Alt bendir á, at 2011 verður árið, har eingin svartkjaftur verður at keypa veiðirættindi í Barentshavinum fyri. – Metingarnar hjá ICES um svartkjaftin eru órógvandi, sigur landsstýrismaðurin í fiskivinnumálum



Spurningurin er, hvussu Føroyar kunnu keypa sær rættindini til tosk í Barentshavinum, tá eingin svartkjaftur verður at lata russum næsta ár

– Samráðingarnar millum strandalondini um heildarkvotuna av svartkjaftastovnin, men tað verða so strandalondini, sum koma at áseta heildarkvotuna.

Stór óvissa

Jacob Vestergaard sigur, at stór óvissa hevur verið í ICES um svartkjaftastovnin, men tað verða so strandalondini, sum koma at áseta heildarkvotuna.

Hann sigur seg ikki duga at meta um, hvørt londini aftur í ár fara at fylgja ICES-tilráðingunum, soleiðis sum gjørt hevur verið seinastu árin.

– Stór óvissa hevur verið um fiskifrøðiligu tilráðingarnar, tá ræður um svartkjaftin, men í ICES hava tey hongt eg í, at trupult er at meta um stovnin, tí hann er so illa fyri. Vit hava hoyrt prosenttøl úr ICES, sum hava verið pluss/ minus 40%, og tað er ein velduga stór óvissa, tá spennid í metingunum tilsamans snýr seg um heili 80%, leggur landsstýrismaðurin, Jacob Vestergaard, aftrat.

vilmund@socialurin.fo

Vilmund Jacobsen

Tað var tann tíð, tá Føroyar kundu keypa sær toskarættindi í Barentshavinum við nógvum svartkjafti úr føroyskum sjógvi. Men soleiðis verður neyvan í ár, nú heildarkvotan, sum ICES mælir til, bert verður ein brotpartur av tí, hon hevur verið.

Tá svartkjaftastovnurin var best fyri, var heildarkvotan at byta millum Føroyar, Ísland, Noreg og ES umleið 1 miljón tons.

Bert viðfáningur

Nú metir ICES, at stovnurin

Stór óvissa hevur verið um fiskifrøðiligu tilráðingarnar, tá ræður um svartkjaftin

JACOB VESTERGAARD

er so illa fyri, at heildarkvotan fyri 2011 í ringasta føri ikki eigur at verða meiri enn 40.000 tons tilsamans.

Í ár liggur samlaða svartkjaftakvotan, sum strandalondini høvdu at byta ímillum sín, millum 500.000 og 600.000 tons, harav føroyski parturin er 120.000 tons.

Afturfyri tosk úr Barentshavinum hava Føroyar latið russum nógvan svartkjaft, og í ár hava vit soleiðis latið

russum góð 80.000 tons av okkara parti.

Nú bendir alt á, at svartkjafturin, sum Føroyar fáa í sín part fyri 2011, bert verður viðfáningur.

Trupul støða

Jacob Vestergaard, landsstýrismaður í fiskivinnumálum, vísir á, at strandalondini seinnu árin hava fylgt tilmælunum hjá ICES um svartkjaft, og soleiðis eru út-

litini fyri einum líkinda føroyskum parti í ár sera smá.

– Samráðingar verða um svartkjaftin seinni í oktober, og fara strandalondini tá at fylgja daprastu metingunum hjá ICES, kann heildarkvotan, sum londini tilsamans sleppa at fiska, í ringasta føri gerast 40.000 tons. Við øðrum orðum verður heildarkvotan tá bert ein lítill helmingur av tí, sum Føroyar í 2010 lata russum í býti við tosk.

Landsstýrismaðurin ásannar, at hetta kann gerast ein trupul støða, og spurningurin er, hvussu Føroyar kunnu varðveita rættindini til tosk í russiska partinum av Barentshavinum, tá vit ongan svartkjaft hava at byta við.

Jacob Vestergaard sigur, at regluligu fiskiveiðisamráðingarnar við russar plaga at verða í endanum av árinum ella fyrst í komandi ári.

Gullaksavertíðin er liðug

GULLAKSUR Tey seks skipini, sum hava verið á gullaksaveiði hesa summarhálvuna, eru nú farin aftur á upsaveiði

Vilmund Jacobsen

Leirvíkstrolararnir, Polarhav og Stjørnan, sum eru millum tey seks skipini, ið hava fiskað gullaks seinastu mánaðirnar, vóru í Saltangará við síni fyrstu upsalast í gjár.

Skipini hava verið úti síðan næst seinasta leygar-

dag, og nú tey vóru inni í gjár, hava tey 330.000 pund av upsa tilsamans.

Hini fyra skipini, sum hava verið á gullaksaveiði, eru Vestmenningur og Fram og Eysturbúgvinn og Vesturbúgvinn.

Eysturbúgvinn breyt motorin tíðliga í vertíðini



Gullaksavertíðin er av og skipini, sum hava verið á hesi veiði í summarhálvuni, eru nú farin á upsaveiði aftur

Mynd: Vilmund Jacobsen

inni, men tey roknaðu við onkrari landing aftrat seinni í hesi vikuni.

Greitt var ikki, hvørji tey fyrstu skipini verða, men roknað verður við, at Jaspis og Ametyst koma inn at landa, tá hendan vikan fer at liða.

vilmund@socialurin.fo

í ár, men fekk um endan á vertíðini aftur, tá tað fór at liða út á heystið.

Meðan Eysturbúgvinn skifti motor á skipasmiðjuni

MEST í Havn, partrolaði Vesturbúgvinn eftir gullaksi saman við Steintóri úr Hvalba.

Landing seinni

Í gjár, tá vit frættu av landingarmiðstøðini Kongshavn í Saltangará, høvdu bara Polarhav og Stjørnan verið