Oyggjablaðið

Oyggjablaðið í næstu viku:
HITI & BJÁLVING

Oyggjaredaktiónin:

Snorri Brend
snorri@sosialurin.fo

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Jens Kristian Vang
jensk@sosialurin.fo

Fiskivinna

Í hesum blaðnum viðger Oyggjablaðið fiskivinnuna á sjógvi og landi. Lesið um:

Síða 18: Hvalspýggjur søktu norskan bát

Síða 20-21: 800 fólk í óvissu hjá Faroe Seafood

Síða 22-23: Selja stórt og smátt í Sørvági

Síða 24-25: Brestir var bestur

Síða 26-28: Uttan fiskivinnu steðgar alt upp

Síða 30-31: Kunnu ikki útflyta rogn

Síða 32: Rak í bjargingarbáti í eitt samdøgur

Síða 33: Tølini prógva at upsaveiðan er væl minni

Síða 34: – Eg vóni, vit kunnu egna við makreli

Hvalspýggjur søktu bátin

ÓHAPP Tað gingu bert 15 minuttir til báturin hjá norska útróðrarmaninum, Karl Juliussen legði seg á liðina og sakk - orsakað av hvalspýggjum

Tað gingur bert 15 minuttir frá tí at útróðrarbáturin - ein sjark – fekk slagsíðu til hon sakk. Hesa myndina tók maskinmaðurin umborð á Geir Rogers, ið tók teir tríggjar menninar umborð

Snorri Brend

Noreg: – Vit náddu ikki so frægt sum at leypa til havs, greiðir tann 73 ára gamli Karl frá til norskar miðlar.

Hann var farin til útróðrar á Altafjørðinum í farnu viku, tá ógvusliga hendingin fór fram.

– Vit sóu eina torvu við seiði og kastaðu nótina. Tá vit so drógu hana inn, løgdu vit merki til at nógvar hvalspýggjur komu um borð saman við fiskinum.

– Vit royndu at fáa so nógvar av teimum uttanborða sum gjørligt, men tað var vónleyst. Seiðurin og hvalspýggjurnar saman gjørdu sítt til, at lastin at enda háttaði sær sum var talan um gelé, greiðir hann víðari frá.

Eftir fáum sekundum fekk tann 35 fót stóri útróðrarbáturin "Alda" slagsíðu upp á 90 stig. Og so gekk tað skjótt:

– Báturin helti so nógv, at vit skuldu ikki leypa á bláman. Vit kundu bara leggja okkum frameftir og svimja. Í øllum ruðuleikanum fingu vit hvørki tíð at lata okkum í bjargingarvestarnar ella at senda út neyðarkall, sigur 73 ára gamli maðurin, ið er ættaður úr Kvalsund.

Einglavakt

Hetta gekk skjótt fyri seg, nakað langt úr landi. Men teir vóru kortini sera hepnir.

Var tað ikki fyri skiparanum á einum øðrum báti ið lá nærhendis, høvdu teir tríggir menninir umborð helst sjólátist.

– Vit vóru á staðnum tíggju minuttir seinni, og tóku teir innanborða. Fýra-fimm minuttir seinni sakk útróðrarbáturin, sigur Tor Nilsen, skipari umborð á "Geir Rogers"

– Eg haldi, at teir høvdu einglavakt.

Hvørki Tor ella Karl hava áður sæð so nógva hvalspýggju í sjónum.

Økisskrivstovan hjá norska Fiskeridirektoratet í Tromsø váttar fyri norskum miðlum, at higar eru komnar fleiri fráboðanir um tær nógvu hvalspýggjurnar.

– Tað eru ótrúliga nógvar hvalspýggjur í sjónum. Eg havi heldur ikki sæð tær so stórar sum nú, sigur Tor Nielsen.

Óhugnaligt

Havbiologurin, Jan Helge Fosså á Havforskningsinstituttet hevur ikki hoyrt um líknandi skipsbrot áður.

– Eg veit um dømi úr Japan, har ein sonn innrás av ógvusligum hvalspýggjum, hendir fyri nøkrum árum síðani. Fleiri bátar liðu skipbrot orsakað av hesum.

– Jú, hetta er eitt sindur óhugnaligt, sigur havbiologurin.

Seinastu tíggjuárini hava menn sæð ein stóran vøkstur í talinum av hvalspýggjum framvið norsku vesturstrondini. Sama ger seg galdandi við Svaldbard.

– Eg havi sjálvur kavað við Svalbard seinastu 15 árini, og havi sæð ein øktan títtleika av reyðum hvalspýggjum, eisini heilt har norðuri, sigur Haakon Hop í Norsk Polarinstitutt.

snorri@sosialurin.fo

Ferjan slapp ikki frá landi

Ein stór torva av reyðum hvalspýggjum steðgaðu motorinum á ferjuni, soleiðis at hon ikki slapp frá landi í Hordalandi á vesturlandinum ein julidag í summar.

Tá ferjan Rennesøy skuldi fara í rutu, var kølarin á tí eina motorinum fullur av hvalspýggjum.

Neyðugt var at taka ferjuna úr sigling, og seta eina aðra inn ístaðin.

Tá varð sagt, at hvalspýggjurnar í fyrsta lagi fara burtur frá strondini, tá sjógvurin gjørdist heitari enn 20 stig. Tá plaga hvalspýggjurnar at fara í djúpari og kaldari farvøtn.