

Bilar

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo



MBM BILAR VIÐ BIODIESEL

MBM hevur í trýggjar mánadur royndarkoyrt tveir av sínum bilum við biodiesel sum brennievni.

Við tað at hesar royndirnar hava verið góðar, er nú ætlanin at fleiri lastbilar og vørubilar hjá fyrirkuni skulu koyra við biodiesel blandað við vanligari diesel-olju. MBM samstarvar við Emmelev A/S í Danmark um hesa verkætlan. Í hesum sambandi var stjórin, Bjarne Simonsen, og vitjaði í Føroyum. Vit vilja gjarna vera ein grøn fyrirkona, sum virðir umhvørvið, sigur Kim Petersen, marknaðarleiðari hjá MBM.



Tangin við biodiesel hjá MBM í Hoyvík



**Hósdagin 2. desember
kl. 17.10**

Í sendingini Vinnu- & Bílradio verður vitjað hjá MBM í Hoyvík har samrøður eru við Kim C. Petersen, marknaðarleiðara, Bjarne Simonsen frá Emmelev A/S og við Kára Mortensen frá Jarðfeingi, um biodiesel.

Í vinnuinnslagnum er samrøða við Gunnar Breckmann á møblasøluni Eikini á Argjum, sum fortelur um fyrirkuna og hugnaliga umhvørvið við Sandá.



Bjarne Simonsen frá Emmelev



Kára Mortensen



Kim C. Petersen



Möblasølan Eikini

Toyota Celica 40 ár

Súni Clementsen

Í ár eru 40 ár liðin síðan Toyota Celica fyrstu ferð kom á marknaðin í 1970.

Celica var frá byrjan av ein sportlig útgáva. Frá tí at framleiðslan av Celica byrjaði til tann seinasti varð framleiddur í 2006 vórðu teir gjørdir í fleiri ymiskum útgávum, bæði sum hardtop og liftback umframt Celica Supra. Roknað verður við, at tá nýggi Toyota FT-86 kemur á marknaðin verður hann avloysari fyri Celica.



Toyota FT-86

Vinnu- & bílradio á Rás