

Um fimm ár eru vit komin á mál

– Tað er ongin ivi um, at føroyski landskassin kann fáa milliónir burtúr at skráseta úrtlandsk skip í Føroyum, sigur Jørgen Niclasen, landsstýrismaður

ALTERNATIV INNTØKA
Áki Bertholdsen

Um fimm ár skulu vit hava eina munandi inntøku burtúr at skráseta útlendsk skip í Føroyum.

Tað er málið, ið Jørgen Niclasen, landsstýrismaður, hevur sett sær.

Tí er hann nú farin undir arbeiðið at laga føroysku, altjóða skipaskrásetingina, FAS, til, so at hon verður meiri lokkandi hjá útlendskum reiðarum.

Týsdagin helt felagið Skipating ráðstevnu um, hvussu FAS kann gerast eitt figgiarligt iskoyti hjá føroyska samfelagnum.

Niðurstøðan á fundinum var, at tað avgjørt ber til at fáa munandi stórri inntøku burtúr at fáa útlendsk skip at skráseta seg í Føroyum.

Jørgen Niclasen sigur, at tað eru oyggjalond, sum forvinna upp imóti einari heilari milliard burtúr at skráseta útlendsk skip, men tey hava eisini ómetaliga nógv skip.

Han visir á, at Isle of Man hevur 800 útlendsk skip í sínari altjóða skráseting og feløgin, sum eiga hesi skipini, hava 500 fólk í starvi á Isle of Man.



Enn er føroyska altjóða skipaskrásetingin ikki nóg lokkandi hjá útlendskum reiðarum, men tað verður hon og endamálið er, at vit skulu verða til reiðar um fimm ár, sigur Jørgen Niclasen, sum her er avmyndaður á ráðstevnu hjá Skipatingi týsdagin. Tað er landsstýrismaðurin longst til høgru. Hini eru, frá høgru, Óla Hans Hammer Olsen, stjóri á Skipaflirtitinum, Gunnbjørn Joensen, reiðari í Hósvík, Per Gulklett, skipsmeklari í Keyptannahavn, Petra Johnsdóttir Joensen á Almarnastovuini, Regin Thomsen á Toll- & Skatt og Torleivur Mikkelsen, umboð fyrri útlendsk reiðari í Føroyum

Hóast vit tosa um minni mátistokk í Føroyum, siga tølina eitt sindur um, hvørjir møguleikar eru hjá tí, sum leggur seg eftir teimum.

Ikki minst kastar ein slik skráseting nógv avleitt virksemi av sær, eitt nú til sakførarar, grannskoðarar, skrivstovufólk og onnur, eins og talan er um á Isle of Man.

– Tað sigur okkum so mikið sum tað, at FAS skipanin kann gerast ein munandi iskoyti hjá føroyska landskassanum, sigur Jørgen Niclasen.

Farin til verka

Men hann leggur afturat, at tíverri eru føroyingar nakað seinir á sjóvarfallinum.

Onnur land hava havt altjóða skipaskrásetingar nógv longri enn vit og eru tiskil tað frammanfyri okkum.

Men hóast tað er ætlanin at fáa FAS skipanin at virka betri, tí Landsstýrismaðurin er enn sannførdur um, at tað ber til at fáa hetta at kasta nakað av sær.

Hann visir á at FAS skipanin kom í 1992. Tá var endamálið við henni at forða fyrri, at tey føroysku farmaskipini ikki fóru undir útlendskt flagg, tí bæði danir og norðmenn høvdu fingið sínar skipanir.

– Tað eydnaðist, men nú er stundin komin at fara víðari.

Og hann er longu farin til verka at fáa FAS skipanina

at virka betri.

Hann hevur sett eitt FAS-Forum, sum longu hevur havt sín fyrsta fund.

Í hesum forum eru umboð fyrri Felagið fyrri Farmaskip, Almanna- og Heilsumálassstýrið, Figgjarmálastýrið, Vinnumálastýrið og Fiskimálastýrið, umframt eitt umboð uttanifrá.

– Endamálið hjá hesum forum er at savna alla vitan, sum hevur við FAS at gera á einum og sama stað.

Somuleiðis skal tað laga FAS- skipanina til, so at hon verður meiri lokkandi hjá útlendskum reiðariðum, og harumframt skal hon verða einfaldari at umsita.

Hann sigur, at FAS skipanin er nevniliga bæði ein

skipan, sum fevnir um skattamál, sosial gjöld og annað, tí eru tey flestu stýrini umboðað.

– Vit ætla at byggja okkara FAS skipan á dygds og á tænastu.

– Tað merkir at tá ið útlendskir reiðarar venda sær til Føroyskar myndugleikar við fyrispurningum um FAS, skal tað bera til at fáa allar spurningar svaraðar á sama stað og tað verður uppgávan hjá okkara FAS-forum at bera so í bandi, at alt er savnað á einum stað.

Og stinga trupulleikar seg upp, skal tað bera til hjá einum reiðara at fáa allar trupulleikar loystar á einum stað.

Hann sigur, at ein týðandi táttur í arbeiðnum at laga

skipanina til, verður at gera hana einfaldari at umsita.

– Tað elvir til misnøgd, tá ið reiðarar fáa eykarokningar fyrri gjöld í Føroyum, sum teir ikki vistu um áðrenn, eitt nú gjöld til sosialar skipanir og tað mugu vit sleppa undan.

Hann sigur, at tá ið tað er fingið frá hondini, skal greiða finnast á, hvørjum skipum, vit skulu leggja dent á at fáa til Føroyar.

– Har haldi eg at tað mest sannlíka er, at vit fara at royna at fáa skip úr Evropa, sum eru í góðum standi, til Føroya, heldur enn skip undir ymsum hentleika-floggum, sum eru í ringum standi, hóast tey eru fleiri í tali.



Háskúla-næmingar rannsókn á Sosialinum

Nakrir háskúlanæmingar vitjaðu seinnapartin týsdagin á Sosialinum í sambandi við lærugrein, sum eitur rannsókn
Mynd: Jens Kr. Vang

Seinnapartin týsdagin var ein flokkur av Háskúlanum og vitjaði á Sosialinum. Hetta var í sambandi við eina lærugrein, sum eitur Rannsókn. Lærugreinin umfatar mestsum alt, ið næmingarnir hava hug til

VITJAN
Ingrid Bjarnastein

Umleið 15 háskúlanæmingar komu seinnapartin týsdagin á gátt í gula blaðhúsinum úti á Argjum. Teir vildu fegnir vita, hvussu eitt blað varð framleitt.

– Hetta er í sambandi við lærugreinina rannsókn, greiðir lærarin, Elin Lindenskov frá. – Rannsókn er ein lærugrein, sum er hvønn týsdag í tveir tímar, har næmingarnir fara út á eitt hvørt virki, fáa vitjan av onkrum, vitja listaframsýningar og annað. Teir hava



longu verið í Útvarpinum, og nú legði onkur ynski fram um at sleppa at siggja, hvussu eitt blað varð framleitt.

Tá Jan Müller var liðugur at greiða næmingunum frá blaðnum sjálvum, varð gjørdur ein túrur runt í húsinum, har næmingarnir

Teimum varð fortalt um tey ymsu virksemi blaðið hevur, og hvussu blaðið verður sett upp.

Spurdir um hetta var soleiðis teir høvdu ímyndað sær, at eitt blaðhús var, søgdu teir:

– Nei, vit høvdu væntað, at her var alt kaos, siga teir flennandi. – Tað er tað altíð í filmum. Fólk, sum renna veipandi við onkrum og rópa.

Men hóast hetta, so var ímynd teirra ikki nógv broytt eftir vitjanina, siga teir.

Skal vera so einfalt sum gjørligt

– Vit skulu ikki hava rustikustar til Føroya, men heldur skip á einum ávisum støði, sigur Andras Joensen, formaður í Skipatingi

ALTERNATIV INNTØKA
Áki Bertholdsen

– Vit skulu hava eina so einfalda skipan sum gjørligt.

Tað heldur Andras Joensen, formaður í felagnum Skipatingi, er lykilin til at fáa tað føroysku, altjóða Skipaskrásetingina, FAS, at virka betri.

Eftir ráðstevnunum um FAS skipanina er hann sannførdur

ur um, at tað ber til at fáa meiri burtúr skipanini, bæði tí møguleikarnir eru har og tí at politiskur vilji er til at gera nakað við málið. er hann sannførdur um, at tað ber til at fáa meiri burtúr skipanini, bæði tí møguleikarnir eru har og tí at politiskur vilji er til at gera nakað við málið.

– Trupulleikin er, at FAS hevur ongan góðan átt. Tá ið reiðarar hava vent sær til FAS, hava teir fingið svar nakrar mánaðir seinni og tað gongur ikki.

– Men tað er batnað í seinastuni og nú hevur politiski myndugleikin sett sær sum mál at um fimm ár skulu vit hava fingið meiri burtúr, sigur Andras

Joensen. Sí greinina omanfyri.

Men hann sigur, at skulu vit rökka so langt, er tað neyðugt at fáa nokur viðurskifti í rættlag.

– Eitt er, at vit mugu gera okkum greitt, hvørji útlendsk skip, vit vilja hava til Føroyar.

Har heldur hann, at tey flestu hella til, at talan skal vera um skip í góðum standi og at ongin hevði serliga áhuga fyrri at fáa ”gamlar rustikustar” í skipanina.

Men harumframt er tað eisini neyðugt at laga sjálva skipanina til.

– Endamálið má vera at skipanin skal verða so einfald sum gjørligt at umsita, bæði hjá føroyingum og hjá



Ráðstevnan hjá Skipatingi hevði ávisan áhuga, Her eru tað f.v. Jógvan Sundstein, grannskoðari, Árni Joensen, stjóri á Skipafelagnum og Poul Mohr, stjóri á skipasmiðjuni

reiðarum.

– Tað ringasta sum hendir, er, at reiðarar, sum koma til Føroyar við sínum skipum, fáa óvantaðar eykarokningar av og á, sum ongin visti um frammanundan, eitt nú til ALS og barnsbúðargrunn o.s.fr.

– Vit mugu eisini umhugsu, hvussu vit gera

skipanina, um vit framvegis skulu krevja skatt frá manningunum á teimum útlendsku skipunum, ella um vit t.d. skulu leggja eitt gjald á eftir, hvussu stór skipini eru, sama hvaðani manningin er, og spurningurin er eisini um tað skal vera eitt krav, at ávisir av manningini skulu vera

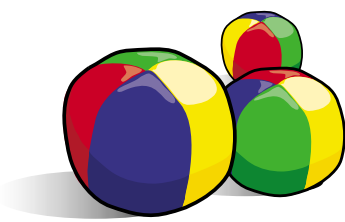
føroyingar, ella ikki, sigur Andras Joensen.

Hann sigur nevniliga, at ein stórus partur av inntøkunum frá altjóða skipaskrásetingum stava frá teimum avleiddum vinnum, ið hetta kastar av sær, eitt nú grannskoðarar, sakførarar og innanfyri skipavinnuna sum heild.

Starvsfólk til Avrokningardeildina

“Tað hevði verið nóg lættari hjá fólki at fíkið avgerð, um tey vistu; hvørja avgerð tey skuldu tikið”

Aldous Huxley



Til okkara avrokningardeild verður søkt eftir fólki at byrja 1. mars 2002 ella skjótast gjørligt. Á avrokningardeildini starvast 9 fólk. Høvuðsuppgávurnar á avrokningardeildini eru debitorbókhalð, debitorrøkt og innheitingarmál.

Uppgávan hjá tí, sum sett/ur verður, er serliga at vera við í menningini av debitorrøktini hjá Føroya Tele og annars at vera við í øðrum uppgávum á avrokningardeildini. Talan er um krevjandi og avbjóðandi starv.

Tín førleiki

Tann, ið sett/ur verður, skal hava skrivstovu-, peningastovns- ella hægri búskaparfrøðiliga útbúgving. Dentur verður lagdur á, at viðkomandi hevur royndir frá arbeiði við debitorum og leggur stóran dent á, at geva

viðskiftafólki okkara eina góða tænastu. Somuleiðis skal viðkomandi kunna taka ábyrgd, arbeiða sjálvstøðugt og vera opin.

Tað er eisini ein fyrimunur at hava

· EDV førleika (á brúkarastøði)
· merkonom, HH, HA ella aðra viðkomandi útbúgving
· góðan røkjuskap
· góð samstarvsevni

Vit kunnu bjóða eitt spennandi starv í einum góðum, avbjóðandi og mennandi umhvøvi.

Lønin verður sambært avtalu millum Føroya Arbeiðsgevarafelag og Starvsmanafelagið ella annað viðkomandi yrkisfelag.

Gjøllari upplýsingar um starvið kunnu fáast við at ringja til Jákup Danielsen, deildarleiðara, lokal 3370 ella Heina Joensen, figgiarstjóra, lokal 3297.

Umsóknir við avriti av prógvum, møguligum ummælum og C.V. skulu vera Føroya Tele í hendi í seinasta lagi mánadagin 25. februar 2002.

Umsóknir skulu sendast til

Føroya Tele
Att.: Starvsfólkadeildin
Postsmoga 27
110 Tórshavn

FØROYA TELE
Skapið framtíðina saman við okkum!

Føroya Tele er partafelag, ið Føroya Landsstýrið eigur 100%. Á Føroya Tele arbeiða 250 fólk í 30 deildum á 14 ymiskum stöðum kringa alt landið. Fjarskiðsøkið er í stóran menning og tí er neyðugt at starvsfólk á Føroya Tele skulu kunna tola broytingar í starvsviðurskiðunum.