BESTUR

Sum skilst, er djúpvatnstrolarin Steintór bestur av djúpvatnstrolarunum í ár – við einum veiðivirði, sum táttar í 23 miljónir krónur. – Vit eru væl nøgdir við árið í ár, sigur skiparin seinastu 22 árini, Jákup Pauli Hammer

og Niels Pauli artrola

verið rættiliga støðug gjøgnum hesi mongu ár. Eisini árið í ár hevur roynst væl hjá skipi og manning. Vit hava fiskað fyri slagar 23 miljónir krónur í ár, og eftir hvat vit hava skilt, er Steintór besti bátur av lemmatrolarunum.

Hann sigur, at meginparturin av veiðini hjá Steintóri í ár er upsi, men teir gera altíð onkran svartkalvatúr av og á, kanska serliga um summarið.

- Í ár hava vit eisini partrolað eftir gullaksi saman við Vesturbúgvanum. Vit tóku plássið hjá Eysturbúgvanum, tá teir brutu motorin tíðliga í vertíðini. Eysturbúgvin gjørdist kortini klárur aftur, áðrenn gulllaksavertíðin var av. Steintór gjørdi eisini einstakan túr saman við øðrum av partrolarunum í Hvalba, tá annar breyt motorin. At enda vóru vit á makrelveiði í heyst saman við Niels Paula og landaðu til Athenu.

Jákup Pauli sigur, at hóast hann ikki hevur verið umborð, tá fleiri av hesum royndum vórðu gjørdar, hevur hann tó skilt, at tekniskt er eingin trupulleiki hjá Steintóri at partrola við øðrum skipi.

At partrola

Bæði Steintór og systirskipið, Niels Pauli, sum nú fara at partrola eftir upsa, hava verið á beding hjá MEST í Havn. Talan hevur verið um botnreins, skiftan av sinki og vanligt viðlíkahald. Niels Pauli er komin av bedingini aftur, men enn stendur Steintór uppi.

- Alt eftir, nær skipini verða klár og leys av MEST, fara vit at partrola eftir upsa, og vit vænta, at loyst verður, tá jólini eru løgd afturum.

Jákup Pauli heldur, at tá tað hevur borið til at partrolað saman við øðrum skipum, skuldi hetta ikki riggað verri, nú talan er um systirskip við somu maskinorku.

Skiparin vísir á, at tá Steintór í summar var á gulllaksaveiði saman við Vesturbúgvanum, spardu skipini umleið 40% í oljuútreiðslum.

- Vit vænta, at sparingin verður ikki minni, nú vit fara at partrola eftir, og haraftrat kemur, at nakað av reiðskapi eisini verður spart.

Hann leggur aftrat, at trolið, sum skipini fara at brúka, er av sama slagi, sum hinir partrolararnir brúka.

- Við partroli verða eingir lemmar brúktir, men bara ketur sum vektir. Hetta saman við spardum oljuútreiðslum er í sjálvum sær ein munandi sparing, sigur Jákup Pauli Hammer, sum sigur seg vera spentan eftir hesi veruligu royndini við partroli á upsaveiði.

Eisini aðrir

Tað vanliga hevur verið, at djúpvatnstrolararnir – ella lemmatrolararnir, sum teir eisini verða róptir – hava trolað hvør sær, men seinnu tíðina hevur Fiskimálaráðið loyvt nøkrum av hesum skipum at partrola. Hesin spurningur hevur verið til umrøðu í politisku skipanni, og mett verður ikki, at nakað í lógini um vinnuligan fiskiskap stríðir ímóti hesum.

Nakrar royndir eru gjørdar, og soleiðis er hetta í sær sjálvum einki nýtt. Hinvegin er nú líkt til, at áhugin fyri partroli millum teir, sum eiga tey størru skipini, er veksandi, nú oljan aftur er vorðin so kostnaðarmikil – og eftir øllum at døma bara gerst enn dýrari.

Um eini 40% av oljuútreiðslunum kunnu sparast við partroli í mun til við lemmatroli, er nógv at spara.

Nú Steintór og Niels Pauli fara at partrola eftir upsa, skilst, at ætlanin er, at djúpvatnstrolararnir, Rankin og Phoenix, eisini skulu gera eina roynd at partrola.

vilmund@sosialurin.fo

FAKTA – STEINTÓR
Smíðiár:
1985
Eigari:
P/F Steintór
Útgerðarmaður:
Jákup Pauli Hammer

FAKTA – NIELS PAULI
Smíðiár:
1983
Eigari:
P/F Niels Pauli
Útgerðarmaður:
Sveinur Poulsen

Á landingarmiðstøðini í Sørvági hava tey havt úr at gera hesa vikuna

Út at gera á bryggjuni í Sørvági

FISKIVINNA Hesa vikuna hava fleiri landingar verið í Sørvági, og aftur í morgin koma tvey skip inn at landa

Vilmund Jacobsen

Hesa vikuna hava fimm skip landað í Sørvági, og í morgin landa tvey skip aftrat.

Mánadagin var línuskipið Venus inni við 72.000 pundum, sum teir hava fingið á Íslandsrygginum.

Vesturleiki landaði eisini í Sørvági mánadagin. Teir partrola saman við Sjagakletti, sum landaði í Hvalba. Vesturleiki hevði 110.000 pund, meginparturin upsi.

Týsdagin landaðu trý skip landað í Sørvág. Vesturtúgvan og Grønanes, sum partrola, høvdu 135.000 pund tilsamans, meginparturin upsi, og garnabáturin Drelnes hevði 33.000 pund av havtasku, sum er ein góður garnatúrur.

Úr Sørvági frættist, at seinastu landingarnar fyri jól verða í morgin, tá garnabáturin Vesturland og djúpvatnstrolarin Brestir koma inn at landa.

vilmund@sosialurin.fo