

Kjak



Kai Vágfjall

Atlasgrenj!

Fyri umleið átjan árum síðani fingtu vit okkara fyrsta føroyska Heimsatlas, sum Føroya Skúlabókagrunnur gav út.

Hetta atlas hevur verið mær, og mongum øðrum eitt hent amboð, men nú er tíðin so komin, at endurskoða Heimsatlasíð. Mangt broytist, sum verða man, t.d. landamørk og nýggj og sjálvstøðug lond fáa fulveldi – bara ikki Føroyar.

Tað er tí sera niðurbrotandi at lesa tann ágang, ávís gjenj hava fyllt bløðini við í hesi átjan árinum, og hildið verður áfram við áganginum, nú nýggja Heimsatlassið er á veg.

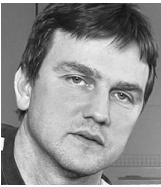
Ótrúligt, at ein maður sum Bjarni Djurholm skal standa í fremstu røð at fremja hendan ágangin. Hann hevur runnið aftaná Útvarpinum í fleiri ár, at profilera seg. Meira óføroyskan málburð, sum hann leggur fyri dagin, havi eg ongantíð hoyrt, sum t.d. “uppá núverðandi tíðspunkt”, “alt annað líka” (hvat tað so merkir), “at traðka í

karakter” (eg veit heldur ikki hvat tað er fyri nakað!!) vanligvís, ja eg kundi hildið áfram. Hesin maður er lærari, vónandi ikki við frálæru í føroyskum!!

Somuleiðis hevur ein útlendingur, sum eitur Rolf Guttesen, ikki givið Skúlabókagrunninum náðir, tí hann metir seg sjálvan, sum best egnaðan at greiða eitt slíkt atlas úr hondum. Sum eftirløntur skuldi hann heldur brúkt tíðina til okkurt annað, meiri gevandi og skilagott, men nei, øll eru tápulig, sum ikki rætta seg eftir honum, sum heldur seg vita alt.

Vón mín er, at Føroya Skúlabókagrunnur skal fáa arbeiðsfrið fyri slíkum niðurbrotandi og afturhaldandi kreftum, so tey, sum arbeiða við tí nýggja atlassinum, kunnu geva út eitt væl úr hondum greitt Heimsatlas í næstum.

Góða og friðaliga eygnu við arbeiðnum, og lati tykkum ikki tøla av óviðkomandi kreftum.



Egil Petersen

Kvívík
Manningarumboð

Verkbann Reiðarans

Alt tað ørvitistos um, at mann- ingin á føroyska fiskiflotanum nú skal gjalda fyri oljuna, er burtur við, hvørt mannsbarn sum er at sær komið veit, hvar trupulleikin er. Reiðarar, sum hava arbeiðt skilagott og ikki brúkt meiri pening enn ráðiligt er og brúkt teir á røttum stað, klára sínar skyldur, sjálvst um oljan er vorðin dýrari, tað eru skip í dag sum hava størri skuld enn tá tey vóru keypt sjálvst um tey hava fiska væl meiri enn ræksturin krevur, at oljan er vorðin kostnaðarmikil vita vit øll, vit sum hava eitt vanligt húsarhald eru eisini varug við at oljan er vorðin sera dýr, bert diseloljan til bilin dýrkaði 50 oyru á nýggjárinum SEV.

Kringvarp, brenniolja til sethús og ikki minst matvørðurnar,

ja alt sum har til hoyrir er dýrkað allmykið, vænti at útreiðslurnar hjá sjómonnum er vaksin nógv meiri enn tær reiðarnir leggja allan fiskiflotan fyri, tá vit ikki fáa endarnar at røkka saman meiri verða vit noydd at tosa við peningastovnin um eina møguga umfigging av okkara lánum, um so er at vit hava so nøkumlunda skil á peningaviðurskiptinum hjá okkum sjálvum eru peningastovnanir fúsir at hjálpa okkum, vit kundu eisini gjørt sum reiðarafelagið fara inn til grannan og kravt at hann skal gjalda tí vit ikki megna at gjalda sjálvi.

Um so er at reiðarar hava tosað við peningastovnin um viðurskiptini hjá teimum og ikki fáa hjálp hagani, so vita tit nokk best sjálvir, hví so er, tað vita nokk flest onnur eisini.

Tí skal mín áheitan verða til Reiðarafelagið, leingið verandi sáttmála, sum hann er. Og til einstøku reiðararnar, farið til arbeiðis og fáid skil á tykkara viðurskiptið við peningastovnar fyri síðan at reka tykkara reiðavirksemi á skilagóðan hátt fiskivinnuni at frama, tað eru nakrir sum gerða tað og hava teir eisini rós uppiborið fyri síni avrik.

Til manningafeløgini: Standi fast við verðandi sáttmála.

Ps. Tað næsta verður nokk at manningarnar hjá Strandfersluni, Vaktar- og Bjargingartænastuni, Ransóknarskipinum gjalda part at oljuni, og lærarir gjalda bøkur og wc pappír sum verður nýtt í skúlunum.



Eli Lassen

Landamessur droppaðar!

Hendan óhugnaligu yvirskrift var aftur á breddanum, hesuferð í Dimmu hósdayin 20. januar 2011.

Eg keypti Dimmu og læs, hvat, ið meintist við í yvirskriftini.

Jú, Regin W. Dalsgaard, nýggjasta ímyndin innan íverksetan, skal seta mark fyri, hvat pengar skulu brúkast til, sum um hann hevði lisið til nakað heilt serligt!

Hann meinir, at rættast er, at landið droppar allar landamessur/básar úti í verð til frama fyri íverksetarar í hesum føroyska dunnuhyli.

Sjálvandi ein og hvør er sær sjálvum næstur.

Hetta nýggja fenomenid íverksetarar/hús er bert ein almennur útreiðslupostur afturat. Tað eru so mong, sum kalla seg íverksetarar hesi seinasti árinum.

Fólk hava altíð sett okkurt í verk, so hví almennir pengar

skulu brúkast til hetta, skilji eg ikki.

Hesir góðu íverksetarar, hvat seta teir sjávir í veð í kr.?

Tað einasta, sum skal gerast, er, at landið tekur tær hópisleysu forðingarnar burtur, sum man rennur seg í, í tí almenna tvassinum »sum almennir íverksatarar« hava funnið uppá.

Tað inntrykk, sum eg havi av hesum góðu íverksetarum er bert eittans, og tað er at skriva eina flotta umsókn og fáa tillutaðar allmennar pengar fyri at sleppa frá at gera nakað til nyttu í samfelagnum.

Dugi ikki at skilja, at almennu Føroyar ikki fáa eyguni upp fyri fólki, sum ynskir at sutla uppá stuðulsboppuna, so ella so.

Tað man fara á liða væl til eina ½ mia., sum er latið í stuðul/verkætlanum til ymiskt hesi seinast 20 árinum. 95-98% av øllum umsóknum

eru vøkur orð og fagrar lagkakur við litum, tað mesta gongur út uppá eitt, og tað er, hvussu nógvur pengar fáir eg mest burturúr fyri at gera minst møguligt, tíverri ov fáir av góðkennarum eru litblindir.

Arbeiðsleys søkja um stuðul til gransking í arbeiðsloysi, tað einasta, sum er heilt 100% fakta, og tað er, at tey sjálvi ikki tíma at arbeiða.

Aftur til messurnar

Nú havi eg verið á nøkrum oljumessum uttanlands, hetta eru messur, sum taka seg væl út.

Veit ikki, hvat alt kostar, men summir básar kosta eitt stað millum 10-15-20 mio kr. Hetta eru stór feløg, sum hava slíkar básar og hava fleiri pengar enn eg og aðrar føroyskar fyrirkur.

Messurnar hava uml. 35-45.000 fólk vitjandi í 3 dagar,

umframst eini 1500-2000 fram-sýnarar.

Lat meg siga tað beinanvegin, eingin fyrirkur innan oljuvinnuna, sum eg kenni, er sterkari enn veikasta fyrirkur innan eitthvørt projekt, tað verið seg at leita eftir olju/gassi og/ella at framleiða somu evni.

Var á einari oljumessu í Aberdeen í 2009, har kom ein maður framvið litla føroyska ”Landabásinum, bert 21 m2! ”.

Hann hugdi øgiligt uppá tað føroyska flaggið og síðan upp á navnið »Faroe Islands«.

Sá at maðurin ivaðist í onkrum, fór til hansara og segði: ”Sir, síggi at tygum skymast so, hvørjum ivast tú í? Jú hann ivaðist í Shetland Islands og Faroe Islands, hvat var hvat.

Bjóðaði manninum inn á ”Landabásin”, gav honum kaffi og forkláraði um okkara elskaða land ”Føroyar”.

Hann takkaði so mirðiliga fyri kunning. Spurdi hvat hann ynskti, nú hann leitaði eftir Shetland, jú segði hann, hann var spurður um at geva eitt tilboð uppá eitt projekt, sum innibær goymslu av oljuútbúðnaði upp á 443.000 tons av útgerð, sum skuldi goymast í eitt stytri tíðarskeið, fyri síðan at vera flutt út á feltið - The Atlantic Margin, sum jú liggur millum Føroyar og Shetland.

Síðan vit møttust á Landabásinum hevur onnur ensk fyrirkur fingið orðran at gera og hava útgerðina á goymslu.

Regin góði, um tú ynskir at gera nakað skilagott, so krevur tú bara at brúka pengar til »Landabásar« á messum, alt annað er vrøvl.

Tað eru fleiri fyrirkur, sum ynskja at fara at luttaka á oljumessum, men tær hætta sær ikki, tí at Føroya

land ikki ynskir at stuðla við einum Landabási.

Landið skuldi brúkt eini 3-500.000 kr upp á ein landabás á hvørjari messu, har føringar hava nakran møguleika at vaksa um okkara landsinntøku, tá sóu útlendingar aha, hetta landið vil nakað, lat okkum vita, hvat teir hava at bjóða.

Tann dagin eitt oljufelag sigur, nú hava vit funnið kolvetni í Føroyum, og tað sær sera lovandi út fyri at vera rakstrarverdugt, hvat gera Føroyar tá?

Tað almenna skal skapa karmarnar, so at seriøsar fyrirkur hava eina lovfjøl at sleppa at hitta altjóða fyrirkur og ikki tala um at taka ímóti fremmandum vitjandi.

Teir básar, sum eg havi verið knýttur at, hava ikki bara snakkað um olju, so sanniliga eisini um ferðavinnumál.