Bilarnir á elbiladegnum

Møguleiki verður fyri at royndarkoyra tilsamans fimm elbilar, meðan ráðstevnan er: Tveir Peugeot Partner Van Electric, tveir Mitsubishi iMiEV og ein Tesla Roadster

Peugeot Partner Van Electric

- Powered by Venturi

Peugeot Partner Van Electric er ein vøruvognur, sum kemur beinleiðis av fronsku Peugeot verksmiðjuni til Venturi Automobiles, sum er ein elbilaverksmiðja við høvuðssæti í Monaco, har hann verður umbygdur til elbil.

Bilurin hevur 72 hk (53 KW) elmotor og verður drivin av 23 kwh nikkel sodium chloride battaríum. Hann koyrir 120 km upp á eina løðing, og toppferðin er 110 km/t. Løðitíðin við vanligari 220 volt stikkontakt er 8 tímar, tó kann hann løðast upp til 80 prosent upp á 5 tímar.

Peugeot Partner Van Eletric elbilurin vigar 1220 kg, (harav battaríni viga 200 kg) og lastar 670 kg

Mitsubishi iMiEV

Mitsubishi iMiEW hevur 67 hk elmotor og 16 kwh lithium-ion battarí. Bilurin kann koyra upp til 150 km upp á eina løðing, koyrir frá 0-100 km/t upp á 15,9 sekund og toppferðin er 130 km/t.

Løðitíðin við vanligari 220 volt stikkontakt er 8 tímar. Tó kann hann løðast við lynløðara upp til 80 prosent upp á einans 30 minuttir.

Mitsubishi iMiEW er ein 4-persónabilur og vigar 1060 kg.

Tesla Roadster Sport 2.5

Tesla Roadster er ein sera kvikur elektriskur sportbilur, sum koyrir frá 0-100 km/t upp á 3,7 sekund. Elmotorurin við 288 hk (56 kwh) verður drivin av lithium-ion battaríum. Toppferðin er umleið 200 km/t, og bilurin koyrir millum 340 kilometrar upp á eina løðing.

Tesla Roadster er ein sportbilur til tveir persónar og vigar 1.200 kg. Løðitíðin er 3,5 tímar við 63 A.

Bilurin, sum er framleiddur av Tesla Motors í Kaliforniska, kom á marknaðin í 2008, og kostar úr 800.000 krónum í Danmark.

Skrá fyri elbiladagin 15. februar

Kl. 08.30 - 09.00	Kaffi
Kl. 09.00 - 09.10	Hákun Djurhuus, forstjóri í SEV bjóðar vælkomin
Kl. 09.10 - 09.20	Jákup Sørensen, kunningar- og projektsamskipari hjá NORA: **NORA verkætlanin og elbilar**
Kl. 09.20 - 09.35	Finn Jakobsen, tekniskur stjóri hjá SEV: **Bakgrund og visiónir fyri elbiladagin**
Kl. 09.35 - 10.00	Jacob Munch Jensen, menningarverkfrøðingur hjá DONG Energy: **Strategi fyri løðing av elbilum**
Kl. 10.00 - 10.25	Jan A. Petersen, sølustjóri hjá Vikingegaarden A/S: **Intelligentar løðistøðir til elbilar**
Kl. 10.25 - 10.40	Kaffi
Kl. 10.40 - 11.05	Dánjal Jógvan Hansson, deildsarleiðari hjá SEV: **El-Mobility í Føroyum**
Kl. 11.05 - 11.30	Jens H. Nielsen, menningarkonsulentur hjá Nukissorfiit: **El-Mobility í Grønlandi**
Kl. 11.30 – 11.55	Guðrún Lilja Kristinsdóttir, projektassisentur hjá Icelandic New Energy: **El-Mobility í Íslandi**
Kl. 12.00 - 13.45	Frokostur – royndarkoyring av elbilum og kaffi
Kl. 13.45 - 14.10	Terji Nielsen, projektleiðari hjá SEV: **Elbilar í føroysku elskipanini**
KL.14.10 - 14.35	Henrik Isaksen, stjóri í ChoosEV A/S: **Nú kemur elbilurin**
Kl. 14.35 - 15.00	Jón Bjørn Skúlason, stjóri í Icelandic New Energy Ltd: **Royndarkoyring av vetnisakførum í Íslandi frá 2000-2010.**
Kl. 15.00 - 15.25	Esben Pedersen, sølu og marknaðarstjóri hjá Tesla Europe: **Elektriskur mobilitetur**

JÁKUP SØRENSEN, SAMSKIPARI HJÁ NORA, VIÐ MITSUBISHI IMIEV BILINUM SUM ER KOMIN ÚR ÍSLANDI TIL ELFELAGIÐ SEV SUM LIÐUR Í EINI VERKÆTLAN UNDIR HEITINUM EL-MOBILITY.

Elbilabólkurin hjá SEV

Í elbilabólkinum hjá SEV, sum skipar fyri ráðstevnuni í Norðurlandahúsinum 15. februar, eru: Terji Nielsen, Magnus K. Magnussen, Dánjal Jógvan Hansson, Johan Mortensen, allir frá SEV, og Kári Mortensen frá Jarðfeingi.

www.sev.fo