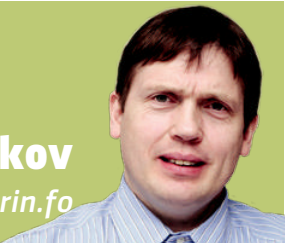


Oddagrein

Eiríkur Lindenskov

eirikur@sosialurin.fo



100 ÁRA HALD VIÐ EL-BILUM

Tað eru rættiliga stór og áhugaverd perspektiv í teimum royndum, sum nú verða gjørdar við el-bilum í Føroyum. Gamaní er uppfinningin gomul at framleiða bilar við el-mot- orum, sum koyra við battarii. Men higartil hevur tað ikki verið gjørligt at fingið kappingarførar bilar við el-mot- orum mótvegis bensin- og dieseldrivnum bilum.

Men her er vent í holuni. Nú eru bilarnir kappingarførir, um enn prísurin ikki er tað – enn. Hóast einki skrásetingargjald, men ein- ans meirvirðisgjald, so kostar ein lítil fittur el-bilur sum eitt hampu- ligt dollargrin.

Men kortini eru sera áhugaverd perspektiv í el-bilunum. Enn eru

battaríini stór og dýr og tung, og enn er el-kervið ikki útbyggt til at kunna løða alla bilparkina, men eyðvitað er eisini stór framgongd her. Vit siggja tað í fartelesnum, farteldum og ikki minst el-amboðunum til handverk- arar, hvussu stór menningin innan battaríframleiðsluna hevur verið. Hendan tøkkin verður sjálvandi flutt yvir á bilarnar, og loysn er fing- in á battariunum og móguleikunum at løða, og tá elkervið er útbyggt við varandi orkukeldum, so er samfel- agsligi vinningurin alstóru. Tað sigur seg sjálvt, at tað hjálpir lítið, at vit skifta út allar bensin- og dieselbilarnar við el-bilar og harvið flyta dálkingarkelduna úr bilunum og niðan á Sundsverkið hjá SEV. Tá

verður samfelagsligi og umhvørvis- ligi vinningurin lítill.

Tað eru 89 ár síðani, at tann fyrsti bilurin kom til landið. Tað var ein bensindrivin Ford T lastvognur – og harvið byrjaði motoriseringin av Føroyum. Í dag hava vit einar 20.000 skrásettar bilar í landinum. So framburðurin hevur verið al- stóru, tó at menningin innan orku- kelduna til bilin í prinsippinum so at siga einki er broytt. Vit hava ben- sin- og dieseldrivnar motorar, um- enn teir eru nógv mentir og nýta nógv minni orku, so er prinsippið framvegis tað sama. Hetta verður broytt munandi, tá vit hava el- motorar í bilunum. Tað verður ein kollvelting, ikki bara fyri bilstarvs-



greinina, men fyri búskap og um- hvørvi við.

Vit teirri ferð, sum er á mennigini í dag, so kunnu vit vænta, at broyt- ingin kemur skjótt. Og tá vit tann 6. mai í 2022 kunnu hátíðarhalda 100 ára haldið fyri »bilnáminum« í Føroyum – tá eru Føroyar uttan iva el-bilamotoriseraðar.

Avbjóðingin verður so, hvussu el-menningin annars fer at merkja samfelagið.

➡ Tað hjálpir lítið bara at flyta dálkingina niðan á Sund



Bogi Godtfred misti tamar á høvuðkambunum Høgna Hoydal og Jørgen Niclasen, sum skutu við skørpum hvør eftir øðrum í Degi & Viku í gjárkvøldið...

Stríðandi uttanríkisharrar

– Korruptión og brandskatt- ing av vinnuni.

Jú, skuldsetingarnar vóru harðar, tá Jørgen Niclasen og Høgna Hoydal kjakaðust um makrelkvotu í Degi & Viku í gjárkvøldið. Og at Fólkaflokkurin er hvørki til at høgga ella stinga í fing- u vit sjón fyri søgn í Degi & Viku í gjárkvøldið. Har vóru tað okkara einastu fyrrver- andi uttanríkisráðharrar í heimastýrinum Føroyum sum dystaðust um tilfeing- isgjald – hesaferð á makrel- stovnin.

Tjóðveldi hevur lagt upp- skot fram til samtyktar um, hvussu flokkurin hugsar sær, at uppsjóvarflotin skal

gjalda tilfeingisgjald, nú Jac- ob Vestergaard fer at býta út makrelkvotur.

Hóast bæði Javnaðar- flokkurin og Sambandsflokk- urin taka undir við Tjóð- veldinum, so verður einki tilfeingisgjald. Tað mátti Høgna Hoydal vitað. Eins og Tjóðveldi, so krúpa Javnaðar- flokkurin og Sambandsflokk- urin eisini fyri Fólkaflokki- num, sum er garantur fyri, at vit fáa einki tilfeingisgjald hava. Fólkaflokkurin hevur stýrt í Tinganesi so at siga út í eitt síðani 1988. Ongar broytingar henda uttan um Fólkaflokkin, tí hinir triggir flokkarnir tora ella kára ella duga einki at gera uttan

Fólkaflokkin.

Niðurstøðan av kjakinum millum Høgna Hoydal og Jørgen Niclasen í gjár var, at Fólkaflokkurin sambært Høgna Hoydal ynskir eina korrupta skipan at býta út makrelkvotur eftir tí leisti, sum Jacob Vestergaard finn- ur fyri best, meðan Tjóðveldi sambært Jørgen Niclasen ger alt, sum stendur í tess makt, at skatta vinnuna harðari, so vit fáa ein størri almennan sektor.

– Og hetta eru menninir, sum vilja skapa fullveldið Føroyar:

Hvorherre bevares...



Komm- issiónin er skikkað

HELENA DAM Á NEYSTABØ
KJAK Á SÍÐU 15



Dimma ákærir listafólk

ODDFRÍÐUR M.
RASMUSSEN
KJAK Á SÍÐU 14

Atlantic Petrole- um gott úrslit



Jan Müller

Atlantic Petroleum fer at hava eitt yvirskot upp á slakar 100 mill. kr. eftir skatt í 2010. Tað metir íslenska greiningarfyrirøkan IFS sambært útvarpinum hjá Kringvarpinum. Útvarpið visti nú um dagarnar at siga frá IFS, at úrslitið fyri fjóðra ársfjórðing, áðrenn rentur og skatt, verður 36,4 mio. Sølvan var 132,2 mill. kr.

Atlantic Petroleum hevði í fjórða ársfjórðingi eina framleiðslu, sum var væl betur samanborið við triðja ársfjórðing ella 279.000 tunnur av olju í mun til 267.000 tunnur. Hækkandi oljuprísurin hevur so eisini havt sína ávirkan á úrslitið.

Íslenska greiningarfyr- itøkan metir, at føroyska oljufelagið fyri alt 2010 fer at hava eitt yvirskot eftir skatt upp á 96 mill. kr. Ein høvuðsorsøkin til at 2010 var eitt gott ár hjá felagnum var tann, at framleiðslan varð betri enn mett, ser- stakliga á Ettrick leiðini. Atlantic Petroleum hevur fyrstu níggju mánaðirnar av 2010 niðurgoldið sína skuld við 121 mill. kr., og kursurin á partabrævinum hjá felagnum er vaksin við 34% í 2010 veit Útvarpið at siga frá íslensku greining- arfyrirøkuni IFS. Annars verður roknskapurin fyri 4. ársfjórðing í 2010 almanna- kunngjórður 25. februar.