



Klárir at fara í verkfall

Skipararnir og stýri-
menninir, sum sigla við
Strandferðsluni, eru til
reiðar at fara í verkfall
fyri at fáa sín vilja.

Tað staðfestir Eyð-
stein, Djurhuus, formaður
í felagnum á heima-
síðu teirra

Samráðingar hava
leingi verið ímillum
yvirmannafeløgini
og Fíggjarmálaráðið
um yvirmenninir hjá
Strandferðsluni, men
tær eru slitnaðar og tí-
skil eru semingsmenn
boðsendir.

Teir kanna nu eftir
um grundarlag er fyri
at royna semju, men
teir taka onga avgerð
fyrrenn eftir páskir.

Tað eru nøkur ófrá-
vikið krøv, sum yvir-
menninir hava.

Eitt, teir ikki vilja
góðtaka, er, at teir verða
settir niður í tíð, tá ið
ein ferðaaetlan verður
avmarkað.

Tað stendur greitt í
sáttmálanum, at hetta
kann bara gerast í
serligari avtalu við fak-
feløgini, men tað, sum
nú hendir, taka tey sum
eina ódámliga roynd at
skúgva fakfeløgini til
viks.

Støðan er rættuliga
fastlæst, men yvir-
mannafeløgini hava
sett sær fyrri, at hetta
mál skal loysast, hóast
neyðugt verður við verk-
falli.

Eitt annað krav frá

Skipara- og Navigatør-
felagnum og Maskin-
meistarafelagnum, er, at
yvirmenninir skulu ikki
arbeiða fleiri tímar um
árið enn tað sum er ásett
altjóða sáttmálanum,
Maritime Labour Con-
vention.

Føroysku manning-
arfeløgini eru í mill-
umtjóða samstarvi, har
tey hava bundið seg til
at halda tey krøvini.

Í lottuni er fult arbeids-
ár hjá yvirmonnunum
hjá Strandferðsluni
2.548 tímar um árið.
Men altjóða sáttmálin
sigur, at sjómenn skulu
í mesta lagi arbeiða átta
tímar um dagin, seks
dagar um vikuna.

Harumframt skulu
sjómenn hava frí teir
almennu frídagarar.

Sostatt skulu yvir-
menninir hjá Strand-
ferðsluni í mesta lagi
hava 2.400 arbeiðstímar
um árið, ella 148 tímar
færri enn teir nú hava.

Fíggjarmálaráðið
hefur eisini eitt ófrá-
vikiligt krav og tað er, at
arbeiðstíð og løn skulu
fylgjast.

Tað merkir, at arbeiða
yvirmenninir minni,
skulu teir eisini hava
minni í løn.

Formaðurin í Skipara-
og Navigatørfelagnum
sugur, at fleiri av yvir-
monnunum umhugsa
sína framtíð hjá Strand-
ferðsluni, sum umstøð-
urnar eru nú.

Gera tunnil á Tinghúsvegin

FERÐSLUTRYGD Nú skal tunnil byggjast á Tinghúsvegin og teir næstu
átta mánaðirnar skal øll koyrandi og gangandi ferðsla ígjøgnum hann

Áki Bertholdsen

Teir næstu átta mánaðirnar
skulu tey, sum koyra, súkkla
ella ganga í havnargøtum,
venja seg við eina spildur-
nýggja býarmynd mitt í
Havnini.

Og tað er, at nú skal ein
tunnil setast upp á Ting-
húsvegnum og teir næstu
átta mánaðirnar skal. øll
gangandi og koyrandi ferðsla
skal ígjøgnum hann.

Tunnilin er at ganga á
strekinum frá Sverrisgøtu,
niðan í Bøkjrabrekku og tað
verður ein tunnil við einari
koyribreyt og gongubreyt í
ovaru síðu á Tinghúsvegnum,
so tann niðara koyribreytin
verður stongd og lögð undir
byggjplássið.

Hetta hevur býráðið í
Havn samtykt á fundi hós-
kvøldið.

Tryggin í háseti

Tað er í sambandi við, at
Havnar Arbeidsmannafelag
skal taka hús sitt á Ting-
húsvegnum niður og byggja
eitt nýtt, stásiligt hús í fimm
hæddum upp aftur.

Í tí sambandi hevur nógv
verið tosað um trygdina
rundan um arbeiðsplássið, tí
talan er um eitt stórt byggjari,
har benið av Tinghúsvegnum
og niður, verður einar 16
metrar og har arbeiðast skal
við tungum betongi.

Tilsamans fer tað at taka
60 vikur at byggja húsið, men
tað fer at taka 32 vikur at
taka húsið, sum nú stendur
á stykkinum, niður og at fáa
nýggja húsið innilokað.

Og tað eru hesar 32 vikur-
nar, at tunnil nú skal setast
upp á Tinghúsvegnum at
leiða ferðsluna ígjøgnum.

Tekniska nevnd og
Ferðslunevndin hjá býráð-
num mæltu til heilt at
steingja Tinghúsvegin í 32
vikur, tí mett varð, at fyri
trygdina var bara eitt at
gera og tað var at forða fyri,
at nakað yvirhøvur kom á

Tinghúsvegurin verður
stongdur so leingi.

Tey fórdu fram, at tunn-
ilsloysnir, sum hesar, eru
púra vanligar aðrastaðni,
har stór hús verða bygt upp
at vegum.

Tey fœra eisini fram, at
verður Tinghúsvegurin
stongdur, fer tað at styggja
fólk úr Miðbýnum, tí tey
flestu brúka hann og tað fer
at beina fyri tí sindri, sum
eftir er av handilslívi í Havn.

Víst var á, at tá ið Ting-
húsið varð bygt, varð Ting-
húsvegurin stongdur í av-
markað tíðarskeið.

» Havnarfólk fáa tunnil í 32 vikur

byggjplássið av tí, at talan er
um so tungar lutir.

Tað er at seta fólk í stóran
vanda at hava ferðslu eftir
Tinghúsvegnum ímeðan ar-
beitt verður við so tungum
lutum og tí skal vegurin
steingjast, halda tey í teimum
báðum nevndunum.

Køvir handilslívið

Men tað tóku Jógvan Arge,
Jan Christiansen, Bogi
Andreasen, Heðin Mortensen
og Elin Lindenskov ikki
undir við tí tey mettu, at tað
fór at verða til óbotaligan
skaða fyri handilslívið, at

Tá gjørdi handilslívið í bý-
num vart við, at tey merktu
tað alt fyri eitt, hvørja
ferð Tinghúsvegurin varð
stongdur eina løtu.

Tepur meiriluti

Tey styðjaðu seg heldur til
tilmæli frá tekniska stjóra og
býarverkfrøðingi, sum mæltu
frá at steingja vegin og at
gera ein tunnil ella brúgv til
eina koyribreyt istaðin.

Og tað endaði við, at
meiriluti var fyri at velja
tunnilsloysnina.

Men talan var um ein
tepran meiriluta og eitt, sum

gjørdi munin, var, at Levi
Mørk, ið er limur í teknisku
nevnd, sum mæltu til at
steingja vegin, broytti stöðu á
býráðsfundinum og atkvøddi
fyri tunnilsloysnini kortini.

Tey, sum atkvøddu fyri
at steingja vegin, vóru
Marin Katrina Frýdal, Halla
Samuelsen, Jákup Simun
Simonsen og Sjúður Olsen,
samstundis sum Maria H.
Olsen og Annfinn Brekkstein,
ikki atkvøddu.

Arkitekturin, sum hevur
teknað húsið hjá Havnar
Arbeidsmannafelag, Magnus
Hansen, hevur sjálvur mælt
til at gera ein tunnil, fyri at
sleppa undan at steingja
vegin.

Hann sigur, at tryggin verður
í háseti, tí ætlanin er bara
at hava ovaru koyribreytina
á Tinghúsvegnum opna, tí
tann niðara koyribreytin
verður stongd, sum ein
partur av byggjplássinum
og har sleppur eingin óvið-
komandi.

Treyllarar, sum koma við
betongi, koyra eftir niðaru
breytini, so onki verður lyft
tvørtur um vegin, hóast
kranin skal standa á parker-
ingsplássinum hjá Losjuni.

Les meiri á síðu 5.



Meðan nýggja húsið hjá Havnar Arbeidsmannafelag
verður bygt, verður ein tunnil tvørtur um
Tinghúsvegin, so ferðslan kann ganga ótarnað

Mynd: Jens Kristian Vang