

Torleif Johannesen., sjómanstrúboðari:

At vitja sjófólk á opnum havi er nakað serligt

Allir fjølmiðlar ynskja at verða "mót-takarunum" so nær og viðkomandi sum gjørligt. Hetta er tí ein av teimum størstu avbjóðingunum hjá teimum. Nútíðar-tøknin hevur eisini skundað undir hesa gongd

At koma út við boðskap-inum, er ikki bara ein av-bjóðing hjá fjølmiðlunum, men eisini hjá teimum, sum eru virkin í Guds ríkis arbeiði.

Nær sjófólkunum.

Føroyska Sjómansmissi-ónin var stovnað í 1918. Øll árin síðani hevur tann stóri spurningurin verið: Hvussu náða vit best sjófólkið við gleðiðboðskapinum?

Hetta hevur so ført við sær, at Sjómansmissiónin eftir førimumi hevur roynt at verið nær og viðkomandi fyri føroyskar sjómenn, har teir hava verið.

Tað færdi millum annað við sær, at sjómansheim kom í Føroyingahavnini, Sjómansstova í Vestmanna-

oyggjunum og í Reykjavík og so sjómansheimini her heima.

Sjómansmissiónin hevur eisini sent trúboðarar til støð, har fleiri sjómenn hava verið í styttri ella longri tíð.

Vitjað úti í sjónum

Eitt av nýggjastu tiltøkun-um hjá Sjómansmissiónini er, at sjómanstrúboðarin hevur verið úti á fiski-feltinum og vitjað skipini. Endamálið er fyrst og fremst at boða Guds orð, men eisini at vitja sjó-mennirnir í teirra dagliga arbeiði.

Summarið 2000 var eg og vitjaði nótaskipini uppi við Jan Majn.

Síðsta summer var eg og vitjaði rækjuskipini á Flemish Kap. Hetta var ein longri ferð, sum eg var sera glaður fyri. Mín uppliving var, at sjómennirnir eisini vóru glaðir fyri vitjaninna.

Av teimum niggju føroysku skipunum, sum veiddu har, var eg umborð á sjei. Alla-staðni var eg væl móttikin, og so at siga allir mennirnir mætti upp til møtini. Eg bleiv silgdur millum skipini í "mobbatinum" (bjarg-



Torleif Johannesen hevur vitjað umborð á nótaskipum í Barentshavinum og rækjuskipum á Flemish Kap. Allastaðni er hann væl móttikin

ingarbátinum). Eg var millum 3 og 6 dagar umborð á hvørjum skipi. Áðrenn eg kom heimaftur, var eg eisini ein túr við South Island sum "maður".

At vitja sjómennirnir úti í sjógnum, mitt í teirra dagliga arbeiði og lívi, er

nakað serligt. Tú kemur longri inn á teir við at verða saman við teimum í nakrar dagar, enn tá eg vitji teir, tá ið skipið liggur við bryggju. Tá er so nógv annað, sum teir eru upp-tíknir av.

Sóu seg sjálvar

Allir sjómennirnir vóru bæði vinarlig ir og opnir, hóast onkur fyrst skuldi vita, hvat tað var fyri eitt „skepilsí“, sum var komið at vitja, áðrenn samrøð-urnar veruliga komu í gongd.

Hvi Sjómansmissión?

Er tað neyðugt við Sjó-mansmissión?

Í einum landi sum Fø-oyar, har havið er størsta einstaka arbeiðsplássíð, er neyðugt við fólki, sum eisini kennir neyð fyri at fáa gleðiðboðskapin út til



Framhaldandi frítt at fiska svartkjaft

FISKIVINNU-SAMSTARV
Jústinus Leivsson
Eidesgaard

Føroyski fiskimálaráð-harrin, Jørgen Niclasen og íslenski fiskimálaráð-harrin Árni M. Matthiesen eru samdir um at føroyskir og íslenskir svartkjafta-trolarar framhaldandi kunnu veiða frítt inni hjá hvørjum øðrum. Ella skilt á tann hátt, at orðingarnar

um avmarkingar eru so veikar, at ilt er at skilja hetta ørvisi enn fri veiða. Orðingin í tíðindaskriv-inum, sum varð gjørt beint eftir samráðingarnar ljóð-ar soleiðis: "Vegna støð-una í svartkjaftastovn-inum, samdust partarnir um at avmarkað svart-kjaftaveiðuna fyri síni skip. Føroyingar vísu á galdandi reglur um avmarkað skipatal á høvuðsøki í føroyskum

sjógvi. Hósdagin og friggjadagin í seinastu viku hittust teir á fundi í Reykjavík. Partarnir eru samdir um at hava somu avtalu fyri 2002 sum í 2001. Hetta merkir at føroysk skip kunnu veiða 5600 tons í íslenskum sjógvi at botnfiski í ár. Av hesi heildarveiðu verður toska-kvotan óbroytt 1200 tons og kalvakvotan verður 80 tons. Kalvin skal veiðast í

tíðarskeiðnum 1. juni til 31. august. Umframt svartkjaftin ,so kunnu íslendingar veiða 2000 tons av heyst-gýtandi sild í føroyskum sjógvi og 1300 tons av makreli. Føroysk skip kunnu eisini veiða 30.000 tons av lodnu í íslenskum sjógvi, umframt 10.000 tons av lodnu, sum er av grønlendsku lodnukvot-uni.

Ofta fáa vit góðar samrøður við fólki, sum vit arbeiða saman við. Tí royndi eg eisini at hjálpa til á verksmiðjuni við at gera eskjur og annað, tá ið ein løta var til tað.

Vídeoupptakara hevði eg við. Filmað bleiv eitt sindur umborð á hvørjum skipi. Tað var bæði stuttligt og "kryddraði" lívið umborð, tá teir sóu seg sjálvar løtu seinni í sjónvarpinum. Tá kundir millum annað høyrast: "Siggji eg soleiðis út"? "Pu- ha! Eri eg veruliga so feitur"?

Eisini dámdi teimum væl at hyggja eftir tí, sum eg hevði filmað umborð á hinum skipunum.

teirra. Tí meti eg, at tað er neyðugt við Sjómans-missión. Eg trúgvi neyvan, tað er nakað sjófólk, sum so nógv verður biðið fyri, sum fyri tí føroyska. Tí skal tað eisini her ljóða ein hjartans tókk til tykkum mongu, sum biðja fyri sjófólkunum, fyri Sjómansmissiónini og sum stuðla bæði andaliga og figgjjarliga. Gud signi sjófólkið og alt Føroya fólk.



petur & petur • 320870

P/f Sveisingahandilin

P/f Sveisingahandilin hevur síðan 1948 verið í menning, og er í dag ein av størstu veitarum av sveisiútgerð í landinum.

Vøruúrvalið umfatar alt innan sveising: Ilt, gass, Argon, Argonmix, Nitrogen, Co2 vm. Bøhler, Orlikon og Saf elektrodir. Castolin lodditráð. Cemont og Fronius sveisiapparat. Gloor & Orlikon sveisi- og skerisett.

Vit hava eitt stórt úrval av trygdarútgerð og amboðum.

Vit eru eisini einaumboð fyri Mobil smyrjoljur.



P/f Sveisingahandilin
Mykinesgøta 8
Boks 18
FO-110 Tórshavn
Tel 311909 – fax 311509
E-mail: sveising@post.olivant.fo



Mobil Oil Føroyar

Mobil Oil Føroyar
Mykinesgøta 8
Boks 18
FO-110 Tórshavn
Tel 319354 – fax 311509
E-mail: sveising@post.olivant.fo