At dagføra seg sjálvan

Tað er umráðandi fyri samskiftið millum fólk, at tey hava eitt felags vitanargrundarlag.

At dagføra seg sjálvan við at lesa ella hoyra tíðindi fremur møguleikan fyri práti og kjaki millum fólk.

Við nýggja Skipssosialinun er nú eisini møguleiki hjá føroyskum sjófólki at fylgja við í dagliga tíðindastreyminum og dagføra seg hóast staddir langt heimanifrá

SKIPSSOSIALURIN

At hoyra ella lesa tíðindi er so at siga hvør mans áhugi. Við at fylgja við í tí, sum fyriferst aðrastaðni enn júst har vit sjálvi eru, uppbyggja vit eitt vitanargrundarlag, ið vit hava til felags við onnur fólk. Eitt felags vitanargrundarlag er ein fortreyt fyri at vit yvirhøvur kunnu samskifta við hvønn annan og skilja støðurnar hjá hvørjum øðrum.

Fyri tað mesta er hendan vitanin, sum vit hava til felags, grundfest í okkara uppaling og lívsroyndum heilt frá barnsbeini av. Men forvitin, sum vit eru, leita vit okkum framhaldandi nýggja vitan, og í dagliga samskiftinum millum fólk er tað ofta tann nýggja felagsvitanin, ið verður havd og lofti og er kjakevni. Men hevur tú eitt nú ikki sæð nýggjastu úrslitini úr 1.deild, so kanst tú ikki vera við í kjakinum um hvørji lið kláraðu seg væl í vikuskiftinum, fyrr enn tú, til dømis við at spyrja onkran, hevur ognað tær vitan um hvør vann og hvussu nógv.

Prát og vitan

Við at lesa bløðini og hoyra útvarp fáa fólk atgongd til somu kunning sum hini. Dagin eftir at eitt nógv lisið blað er komið út í Føroyum, eru evnini, sum kunnað hevur verið um í blaðnum, kjakevni í kaffistovum, á arbeiðsplássum og nógva aðrastaðni, har fleiri fólk eru saman. Við at lesa blaðið hava tey fingið eitt felags vitananargrundarlag, sum ger tað møguligt fyri tey at samskifta um eitt ávíst evni. Hevur onkur ikki lisið blaðið, er skjótt at hesin fellur uttanfyri í prátinum, til prátið aftur verður vent inn á okkurt annað evni, har hesin hevur vitanargrundarlagið til felags við hini.

Sjófólk hava brúk fyri tíðindum

Tá fólk eru aðrastaðni enn heima, eitt nú og ferðast ella í útlegd uttan fyri heimstaðið, hava tey ofta stóran áhuga í at frætta hvat hendir heima - at ogna sær somu vitan sum hini har heima fyri soleiðis at kunna luttaka í tosinum, tá tey venda aftur.

Sjófólk røkja sítt arbeiði langt heimani frá. Serliga tey, ið sigla við langfaraskipum, liva stóran part av lívinum burtur frá heimlandinum, heimbygdini og heiminum. Føroysk sjófólk hava ikki atgongd til somu kunning sum føroyingar á landi, og tí er skjótt at fella uttan fyri prátð hjá teimum har heima. At hoyra útlendsk tíðindi hjálpir ikki nógv, tí hesi nevna ikki, hvat hendir í Føroyum.

Skipssosialurin

Tí er tað at fáa føroysk bløð ella hoyra føroyska útvarpið umborð altíð kærkomið hjá langfarasjófólki. Fyrr fingu skipini ein tíðindasamandrátt sendan umborð einaferð um vikuna, men nú hava sjófólkini fingið ein nógv betri møguleika at dagføra seg.

Eins og føroyskir útisetar um allan heim í nøkur ár nú hava kunnað fylgt væl við í hvat hendir heima í Føroyum við at lesa bløð ígjøgnum internetið, hava sjófólk við Skipssosialinum nú fingið høvið at lesa fesk føroysk tíðindi fimm ferðir um vikuna.

At manningin umborð á einum skipi fær lut í somu kunning sum øll onnur, ið dagliga lesa Sosialin, ger tað møguligt hjá teimum umborð at práta um tað, sum hendir heima og soleiðis kanska í størri mun kenna seg vera partur í tí, sum hendir á landi.

Skipssosialurin er eitt tilboð til øll skip, ið hava møguleika fyri at koma í samband við internetið. Hvørt gerandiskvøld verður dagsins Sosialur sendur út í einari serligari teldutøkari útgávu, ið er skjót at heinta niður ígjøgnum fjarskiftisskipanina á skipunum. Við í Skipssosialinum eru allar greinarnar úr vanliga Sosialinum, meðan lýsingar, myndir og annað er sorterað frá.

Eftir eina royndartíð har barnasjúkur eru funnar og rættaðar aftur, er Skipssosialurin nú komin í eina fasta legu, og hann roynist væl.

KT-fyritøkan:

Skipssosialurin kann heintast skjótt og lætt

Tað er føroyska KT-fyritøkan Dynamic Papers, ið hevur gjørt telduskipanina handan Skipssosialin, og sum tekur sær av øllum tí tekniska viðvíkjandi rakstrinum av skipanini.

–Vit senda Skipssosialin út á tríggjar ymsar hættir alt eftir, hvussu postskipanirnar á teimum ymsu skipunum eru háttaðar, og hvussu skjótt fjarskiftissamband tey hava. So at siga hvørt reiðarí hevur hvør sína serstøku skipan og tí hava onkrir byrjunartrupulleikar verið. Men teimum hava vit lært av og nú koyrir skipanin væl, sigur Jens Pauli Rasmussen á Dynamic Papers.

Dýrt at vera á netinum

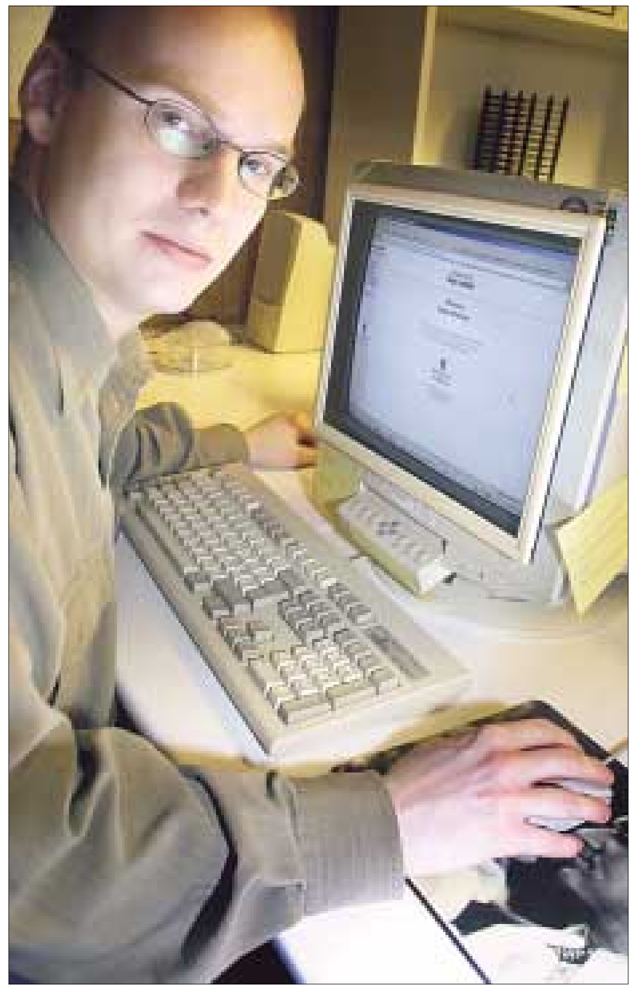
Orsøkin til at skipini ikki kunnu lesa tann vanliga internetsosialin er, at fjarskiftissambandið umborð á skipum er seint, og tá tað kostar 20 krónur um minuttin hjá skipunum at vera á netinum, kann tað lætt gerast ein ógvuliga dýr søga at lesa internetsosialin.

–Skipssosialurin inniheldur hvørki myndir ella grafik og er pakkaður so væl sum tilber. Tí kann hann uttan trupulleikar heintast ígjøgnum teldupostskipanirnar umborð á skipunum eftir stuttari løtu, sigur Jens Pauli Rasmussen.

Hálvthundrað skip

Av tí at flestu teldupostskipanirnar umborð á skipum hava eitt mark fyri hvussu stórt hvørt teldubræv má vera, verður Skipssosialurin sendur út í trimum bitum, sum so fara saman í ein samlaðan fil, tá teir verða tiknir niður á telduna.

Jens Pauli Rasmussen sigur, at í løtuni fáa eini 50 skip Skipssosialin sendandi. Talan er fyri tað mesta um langfaraskip.



Jens Pauli Rasmussen sendir dagliga SkipsSosialin út til sjómenninar

Mynd: Jens Kristian Vang

Næraberg er eitt av skipunum, sum móttaka SkipsSosialin

Maskinstjóri umborð á Nærabergi:

Skjótt at vera afturúrsigldur uttan tíðindi

Umborð á svartkjaftatrolaranum Nærabergi hava tey fingið Skipssosialin sendandi síðan byrjanina av hesum árinum, og skipanin hevur roynst væl.

Á Nærabergi hava tey eina interna teldunetskipan umborð, og tá Skipssosialurin verður móttikin, verður hann lagdur á internu skipanina, so hann kann røkkast frá øllum teldum á skipinum.

Jóhan Petur Abrahamsen er maskinstjóri umborð á Nærabergi. Hesi seinastu 26 árini hevur hann verið í langfarasigling og hevur tí upplivað menningina í tíðindaflutninginum til sjófólk. Hann metir tað vera sera týdningarmikið at fáa aktuel tíðindi sendandi á langfaratúrum.

–Eitt stórt frammstig var tá ið Føroya Banka tíðindini komu eina ferð um vikuna, men so var tað vekk. Útvarpstíðindini vóru so ein erstatningur. Hesi komu eisuni einaferð um vikuna, men tey fáa vit heldur ikki meira. So fyri okkum í hesi sigling, er Skipssosialurin ett stig nærri at vera heima, tí tá ið tú ikki sær bløðini fyrr enn tveir mánaðir eftir, at tey eru útkomin, kennir tú teg nokkso nógv afturútsigldan. Við at frætta tíðindi dagliga merkja vit, at vit eru ein partur av tí føroyska samfelagnum, tað er ikki altíð vit hava følt tað í eins stóran mun, sigur Jóhan Petur Abrahamsen, maskinstjóri á Nærabergi.

Tekninkari umborð á Vesturvón:

Sakna lýsingartorgið

Skipssosialurin er sendur umborð á Vesturvón fimm ferðir um vikuna síðan síðst í november mánaði í fjør, uttan stórvegis tekniskar truðulleikar.

Áhugin millum manningina fyri at lesa teldutøka blaðið er stórur, og so at siga allir hyggja í hvørt einasta blað.

Tá Skipssosialurin kemur inn á teldupostkassan umborð á Vesturvón, verður hann printaður út í tveimum eintøkum. Eitt eintak liggur so frammi á brúnni til teir vakthavandi, og eitt eintak verður lagt í messuna til hinar av manningini. Harumframt ber eisini til at lesa blaðið á interna netinum umborð.

Óli Christiansen er teknikari umborð á Vesturvón. Hann upplivir at tað ávirkar prátið umborð, tá manningin hevur lisið okkurt áhugavert í blaðnum, serliga tá teir ikki hoyra útvarpið.

–Tá vit eru staddir í norskum sjógvi, hoyrist útvarpið so gott sum allatíðina. Tí er meira áhugavert at fáa Skipssosialin tá vit eru eystarlaga á Barentshavinum ella í Vesturgrønlandi, har útvarpið ikki hoyrist, sigur Óli Christiansen.

Skipssosialurin inniheldur kunngerðir, men ikki lýsingartorgið. Hetta sakna fleiri umborð.

–Kunngerðir um fundir og møtir og annað, sum vit allíkavæl ikki sleppa til, eru ikki altíð so áhugaverdar, men fleiri sakna sølu- og keypslýsingarnar um bilar og bátar og tílikt. Tí um okkurt har hevur teirra áhuga, kunnu teir altíð fáa onkran har heima at taka sær av tí, sigur Óli Christiansen, teknikari umborð á Vesturvón.

Stýrimaður umborð á farmaskipi:

Meira enn nóg mikið av tíðindum

Tróndur Jøkladal er 1. stýrimaður umborð á Else Mærsk, sum, tá vit fáa samband við Trónda, er stødd í suðurkinverska havinum. Hann hevur fingið Skipssosialin sendandi síðan fyrst í hesum árinum.

Aðrir føroyingar eru eisini umborð á skipinum, og tí leggur Tróndur SkipsSosialin á interna netið umborð til hinar at lesa, og onkuntíð seta tíðindini heimanifrá sín dám á prátið umborð.

Føroyski 1. stýrimaðurin er sum heild nøgdur við tænastuna, men kundi hugsa sær at havt møguleikan at valt út hvørji tíðindir komu sendandi, tí SkipsSosialurin inniheldur sum er meira enn nóg mikið av tíðindum til hansara tørv.

–Tað hevði verið gott um man kundi valt hvat slag av tíðindum man fekk sendandi. Sum er, er SkipsSosialurin heldur langur eftir mínum tørvi, serliga tá man ikki leggur í ítróttartíðindini til dømis, sigur Tróndur Jøkladal 1. stýrimaður umborð á Else Mærsk og leggur afturat.

–Veðurtíðindini úr Føroyum hava jú heldur ikki altíð so nógvan áhuga tá man er staddur hinumegin knøttin.