

listiske Anskuelser af, end at gaa med til at yde Laan til det færøske Dampskibsselskab, hvis største Aktieejer er det Offentlige — Lagtinget. Kort og godt, her var de allerstørste Udsigter til, at det blev den brede Masse, der kom til at hste Fordelene, og ikke, i Overensstemmelse med Ministerens Anskuelser, nogle enkelte Udvalgte. Her er det, at det er glippet for Hs. Excelence Handelsministeren, og derfor har han foretrukket at afslaa Anmodningen. Ja, tænkhvilkun Fare det kunde have været for Rigsenheden hvis den økonomiske Situation blandt den store Masse paa Færøerne forbedredes? Nej, saa heller lade det glide; — da er der en Mulighed for at det glider hjem, for Rigsenheden skal hævdes.

Naa, Færinger hører vel heldigvis til den Slags Mennesker, der ikke stiller saa forferdelig store Forventninger og end mindre Forhaabninger til Myndighederne, og dette kom derfor heller ikke som nogen Overraskelse for os, for det var nærmest det man havde ventet fra den Kant, og som Hyldet til denne Offervilje fra Regeringens Side, kunde man godt afsyngte et Vers af en dansk Nationalsang: »Kede af at bede til den dove ...« og paa egen Haand genoptage Arbejdet for at faa Planerne om en regelmæssig Forbindelse med Hüll realiserede.

Ruten blev desværre forelobig indstillet, da der ikke var lang igen, til det færøske Dampskibsselskab skulde afholde Generalforsamling, hvor saa Lagtinget og de andre Aktionærer vilde faa Anledning til at Udtale sig og tage endelig Stilling til Sagen om Anskaffelse af brugbart Fartøj til og Opretholdelsen af denne gang paabegyndte Rute: Færøerne—Hüll.

Paa Selskabets Generalforsamling, der afholdtes 15. ds., blev Spørgsmaalet vedrørende Genoptagelsen af Ruten Færøerne—Hüll kombineret med enkelte Ture henholdsvis til Aalborg og Spanien, udsat til endelig Afgørelse paa et Møde, det afholdes i Dag, Tirsdag 22. Maj. Denne Udsættelse hidrører særlig fra Amtmand Ollriks Betenkeligheder ved at gaa med til at genoptage Ruten, for end forelaa nærmere Oplysninger, baade med Hensyn til Anskaffelse af Skib og Kapital, samt hvormeget Driftsomkostningerne vilde beløbe sig til. Amtmanden vilde først se de foreliggende Planer med Kalkulation. Amtmanden er i Øjeblikket den Mand, der repræsenterer Lagtingets Aktier, og har derfor ønsket sin Stilling lidt fuldstændigere underbygget.

Man maa dog haabe, at naar Mødet i Aften vil tage endelig Stilling til dette saare vigtige Spørgsmaal, at ogsaa Amtmanden vil vide at støtte Sagen, saameget mere som det kommende Lagtingsflertal er for Fortsættelsen af den gang paabegyndte Rute.

Kørevejene fra Havneanlægget.

Byens vise Raad fandt altsaa ikke Anledning til at foretage sig noget vedrørende Fundamenteringen »niðri a sandi«! *Johs. O. Joensen* — den samme der gik saa aggressivt til Værks, da han »havde hort noget om«, at Betonstøbningen ved Molen ikke blev udført som oprindelig projekteret, og dengang holdt sprænglærde Foredrag i Byraadet om Betonstøbning ved Havnearbejder i Almindelighed og ved Havnemolen her i Særdeleshed, — han har nu igen »ment sig at have hort«, at man »a sandi« paa Steder havde lagt en Cementsekk længere ned end beregnet, ja, andre Steder to — tænkh, og Entreprenøren skal vel enda mer have Ekstrabetaling for denne Ydelse —, og at man nu vil til at lave kunstig Bund(?) Nu vil der være al Anledning til at spørge vedkommende velvidende Byrådsmedlem, hvad Forskel kan det gøre, at der lægges en, to eller ti Sække Cement mere, naar fast Bund alligevel ikke naas, naar Talen er om en Synken af Kørevejskanten? Og hvad vil det sige, at der er lagt saa og saa mange Sække Cement mere end beregnet? Er *Johs. O. Joensen* eller Byraadet maaske i Besiddelse af nogen Opgave over, hvor mange Sække Cement, der skulde anbringes »niðri a sandi«, for »de Tolv« var det skam ikke, da de afgav Tilbud paa Arbejdet. Der forelaa naturligvis, som Sædvane en omtrentlig Angivelse af hvilke Ydelser, der skulde præsteres af Entreprenøren, og deriblandt ogsaa hvor mange Kubikmeter Sækkebeton, der udkrævedes til hele denne Parcel, men ikke noget specielt Antal Sække »a sandi«. Derimod forelaa ganske positivt, at Bunden overalt skulde renses for Allejninger o. a. ned til fast Fjæld. Og Bunden er altsaa ikke naaet, for nu taler man om at lave kunstig Bund. Nu kan andre Stakler, der kun har haft deres Virken paa disse fattige Atlanterhavsoer, jo vanskeligt tænke andet end, at man kunde begynde med denne kunstige Bund; men Skidt, her er jo fremtraadt en Over-Kompetence, der sikkert ogsaa vil klare dette Problem. Dog kunde det være meget interessant for os andre, at faa noget nærmere at vide om hvordan dette vil foregaa nu. Endskønt, alt dette bliver selvfølgelig kun Bagsnak, især naar Byraadet ikke gider rore paa sig.

Og selve Kørevejanlægget er det selvfølgelig for sent nu at foretage Ændringer ved; men det vil faa lov til at staa gennem Tider, som et Eksempel paa, hvad Vandbygningsvæsenet i Aaret 1928 kan tillade sig at byde Færøernes Hovedstad af Ingeniørkunst. Selv om »de Tolv« ukompetente skulde haft projekteret og udført Køreveje ved Havnen, kunde det næppe være blevet et større Makværk.

Men endnu er tilbageden meget omtalte Opkørsel fra Havnen og Ordningen heraf, og vilde det ikke her være paa sin Plads, om Projektet blev offentligt bekendt, saa ogsaa Folk udenfor Byraadet kunde faa Lejlighed til at udtale sig og — eventuelt — fremkomme med Forslag f. Eks. i Bladene til Losning af Spørgsmaalet. Dette er jo ikke noget ukendt i det øvrige Kongerige.

Dog skulde en saadan Omtale ikke gelde den entreprenørmæssige Udførelse, for den er jo i gode Hænder hos et af de eneste kompetente Firmaer paa den 62de Breddegrad, og skulde der være noget som f. Eks. Kampmann, Kierulff & Saxild ikke kunde klare, saa har vi jo Winther — og omvendt. Men Ordningen gennem Byen kunde maaske flere haft lyst til at snakke med om og bedes Nærværende betragtet som en Hensættelse til Byraadet i saa Henseende.

Mere om Ibsen.

Maa det ikke være mig tilladt, som en Art Fortsættelse af den ret betimelige Oplysning om Fakta, som »Dimmal« sandhedssøgende Redaktør i sit Onsdagsnummer af Bladet meddelte sine Læsere — betimelig navnlig af Hensyn til den engelske Nations Retssikkerheds Renselse —, at fremkomme med følgende faktiske Oplysninger vedrørende andre Motiver som Hr. Ibsen har tilladt sig fuldstændig at forvrænge saaledes, at Virkelighedens Præget aldeles er ignoreret, hvilke Oplysninger ganske nylig er tillydt mig fra en velkendt Nordmand, der havde dem direkte fra sin Morbrøder, der indestaar for Rigtheden af, at de er ham meddelte af hans Svigerindes Onkel, der selv har kendt Ibsen og tilhørt hans nærmeste Kreds, og som saadan været med til at lukke den store Digtets Øjne, da han døde højt oppe i de flrs.

Per Gynt f. Eks. var et almindeligt Dusinmenneske, der aldrig havde været udenfor det Sogn, hvor han var født, men »han leved paa sin Husmandslod og tog sit Brød af den, tolv Børn opvokste i hans Hjem...«, og de var alle sammen velkaldte, saa det maa nærmest kaldes grimt af Ibsen at gøre det ene af dem »lam paa Skanken«, og i Sandhedens Interesse bør det ogsaa oplyses, at det af Ibsen mishandlede Barn virkelig var født i lovligt Ægteskab, og det er rent ud sagt noget forbiistret Vrovl, at gøre Per Gynt til en Natteravn, for det er aldeles autentisk at han hver Aften kom hjem ved 9—10 Tiden — han var nemlig Medlem af I. O. G. T. og gik altsaa ikke paa Værts-hus — saa der var Skam ikke noget for Solveig at vente efter »hverken Vinter eller Vaar«, »eller det hele Aar«, for han havde nemlig aldeles ikke været i Afrika.

Og nu ham Brand, han. Han var jo aldeles ikke mere end cand. phil., og altsaa ikke Præst, men derimod kun Redaktør af den desværre almindelige Type, uden nogen større Interesse, hverken literære eller andre, og hvis han ikke ganske nylig er død, saa sidder han endnu i sin lille Fjordby og passer — saa godt som han nu kan — sin endnu mindre Avis — og venter stadig paa Sne-skrædet, der skal tage ham.

Min Hjemmelsmand siger videre, at hjemme i Norge er det jo almen kendt at Helmer og Nora — for saadan hed de virkelig — altid levede i det mest eksemplariske Ægteskab til deres sidste, salige Stund, og Krogstad (født Nielsen) havde hele sin Tid en god, indbringende Sagførerpraksis, og havde derfor aldrig haft noget at søge nogen Stilling, hverken over eller underordnet, i Bank el. lign., og Dr. Rank har Ibsen nu anbragt aldeles galt efter de

faktiske Forhold, for han var død længe før Helmer blev gift. Og uden Tvivl skyldes den haart smækkende Dor, at Tjenestepigen, den Gang som nu, skulde til Bal.

At lille Eyolf brugte Krykker er en grov Fejltagelse af Hr. Ibsen, og skyldes formentlig en forkert Notits i Avisen.

Foranstaaende turde maaske være nok, som Forsmag paa, at der kan fremskaffes paalidelige Oplysninger om Ibsens let-sindige Omgang med Sandheden, og saadanne skal ogsaa gerne være til Disposition, bl. a. det ganske interessante vedrørende Bygmester Solnæs, men som det dog turde være mest hensynsfuldt at vente med til senere, særlig af Hensyn til Bygmesterens endnu eksisterende Virksomhed. Ogsaa kan man tydelig angive hvilke Varer Terje fik fra Engländeren, bl. a. 2 Flasker John Crabbi Whisky og meget andet.

Sandhedssøger.

Úr Føroyum.

Thorshavn.

Skipafelagið Føroyar.

Vort Dampskibsselskab F. F. Skipafelagið Føroyar afholdt ordinær Generalforsamling i Thorshavn, Tirsdag den 15. Maj.

Johs. O. Joensen valgtes til Diregent. Formanden Hr. Edw. Mitens aflagde Beretning om Selskabets Virksomhed i det forløbne Periode, der den Gang i Henhold til Generalforsamlingsbeslutning, hvor det vedtoges at henlægge Regnskabsaaret til Kalenderaaret var 1½ Aar. Formanden redegjorde for Forretningsudvalgets Forsøg med Besejlingen af Hüll, der desværre havde paaført Selskabet et Underskud paa ca. 8000 Kr., men man havde paa denne Konto indhøstet Erfaringer, der vilde blive Selskabet til stor Nytte i Fremtiden. Disse Erfaringer var hovedsagelig vedrørende Anvendelse af Fartøj, dets Fart og tillige dets Indretning. Og yderligere havde man erfareet at Fragtmængden voksede for hver Tur, der gjordes, og det havde man al Grund til at glædes over, da der allerede paa dette Punkt var Anledning nok til at genoptage og fortsætte Ruten.

Regnskabet forelagdes af Direktør Jens av Reyni, der for Regnskabets Oplysning pointerede, at Regnskabet var for 18 Maaneder, ligesom den store Udgiftspost: Bunkers, var højere end Normalt, da man i denne Periode havde bunket til de høje Priser, der fremkom af den store Kulstrejke i 1926:

Brutto Indtægter for Tiden 1/7 1926 — 31/5 1928:	913,452.63.
Udgifter af S. S. »Tjaldurs«:	
Bunkers etc.	209663.11
Folkhyrer.	130171.36
Restaurantsudgifter	51955.05
Proviansudgifter	32000.00
Forsikring af Skib og Mand-skab i 2 Aar.	63416.86
Vedligehold & Reparationer	67910.82
Ladning & Losning	91404.65
Kommission	40065.30
Havneudgifter	27907.88
Diverse	9441.35
Manco	4339.96
Læge & Hospital etc.	1680.09
	730585.43

Overskud af S. S. »Tjaldurs«	
Drift 913,452.63 — 730585.43	182867.20
Indtægt ved Bærgningen af M/S »Nuttas«	3447.15
	186314.35
Hullrutens Underskud	8747.79
	177566.56

Administration:	
Kontorhold & Rekviritter.	23661.37
Tryksager & Annoncer	9691.26
Husleje, Brændsel, Bærg-ring etc.	2613.56
Telefon, Telegrammer & Porto	5778.34
	45873.57

Nettooverskud af Driften 1/6 1926 — 31/12 1927	131692.99
Overført fra forrige Aar	31216.79
At overføre til Status	162909.78

Status
pr. 31. December 1927.

Aktiver:

Skibenes Kapital-Konto	879500.00
leventar	26389.01
Kontorbygningen	4861.80
Debitorer	31390.06
Bank & Kassebeholdning	19417.38
Proviantholdning	1000.00
Kulbeholdning	1500.00
	964058.25

Passiver:

Aktiekapitalen.	190000.00
Det Ostasiatiske Kompagni A. S. København	578624.68
Andre Kreditorer	27076.64
Kaptajnens, Mandskabets & Dispatcheurens Tilgodehavende for M/S »Nuttas«	
Bjergning	1447.15
Accepter	4000.00
Overført fra Driftsregnsk.	162909.78
	964058.25

Afskrivning paa Skib, Inventar m. m.	130000.00
--------------------------------------	-----------

Bestyrelsen foreslog at udbetale 6% til Aktionærerne, men Generalforsamlingen besluttede at lade denne Sum (11.400 Kr.) overføre til næste Aar, hvorefter Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Om Fortsættelse af Hüll—Ruten førtes en lang Diskussion, hvori blandt andet Amtmanden, der mødte paa Lagtingets Vegne, vilde have de forskellige Enkeltheder bedre belyste, og henstillede til Generalforsamlingen om at udsætte den endelige Afgørelse vedrørende dette Punkt en kort Tid saaledes, at de manglende Oplysninger kunde fremskaffes, for at man kunde have bedre Begreb om Muligheden af, at denne Drift kunde betale sig.

Mitens foreslog, at man udsatte Dagsordenens Punkt 3 i 8 Dage fra Dato.

Man behøver hverken at være dov eller blind for at kunne lægge Mærke til, med hvilken Iver det store danske Engros-Firma »Balslev & Gooses to Repræsentanter paa Mødet drog til Feltet mod Hüll-Ruten. Den ene, Hr. Justinussen, tog i den Anledning Munden saa fuld, at man fik Indtryk af, at Lageret har været overfyldt, og han har derfor set sig pisket til at »humsa« åts for at skaffe mere Plads. Den anden Repræsentant, Hr. Clementsen, tog en Del anderledes paa Tingene, for ellers vilde det jo blive for ensidigt. Han anbefalede, at man i Tilfælde af, at denne Rute skulde opretholdes, at skaffe 2 Skibe, et til almindelig Fragt og et til Export af fersk Fisk. Jo, der er forskellige Metoder, hvorved Hensigten naas. Alt i Alt har disse to Repræsentanter ganske tydeligt gjort Generalforsamlingen opmærksom paa, at de i Hüll-Ruten saa en meget farlig Konkurrent for »Balslev & Goos«, men dette kan Færinger jo ikke tage Hensyn til, og det manglede ogsaa bare.

Punkt 3 udsætttes i 8 Dage.

Til Bestyrelse valgtes: Jens av Reyni, Chr. Holm-Jacobsen, Edw. Mitens, Thorshavn, Magnus Dahl, Vaag, N. P. Mortensen, Trangisvaag, J. Fr. Kjølbro, Klaksvig og Simon Simonsen, Saltangeraa.

Den samme Bestyrelse er genvalgt paa en nær. Generalforsamlingen af-satte Absalon Jacobsen, Skaale, som Bestyrelsesmedlem og har i hans Sted kaaret Simon Simonsen, Saltangeraa. Absalon Jacobsen gav derefter sine Følelser Luft paa en for ham lidt smigrende Maade. Han opremsede mange forskellige Ting, som han havde at klage over Bestyrelsen, som han havde været Medlem af. Yderligere gjorde han Forsamlingen bekendt med, at han fra D/D vilde benytte andre Selskabers Skibe efter den Behandling, han havde faaet af »Skipafelaginum«. Han var øjensynlig ilde berørt over at være kasseret. Men saaledes var Generalforsamlingen Ønske, og her er der intet at gøre ved.

Lýsingar

til næsta blað mega verða innsendar til okkara skrivstovu innan leygardag 26. i h. kl. 10 fp.