

Vit hava víst öll okunktið lísið um Indianarar, og vita tí, at taðundi henda teir, at teir »gravaðu upp stríðsskunnar». — Havnarfólk gjørdur nakað á sama hátt: tey leitaðu fram skoyturnar og lótu tær til fílingar, um tað nýtist, tí hvassar skuldu tær verða, um tær skuldu fata nakað, tí ísurin segðist jú at verða sum rútaglas, so slættur og klárur.

Bíllirir høvdu flutt fólk allan seinra-partin av degnum, og tað vórdu tó fleiri og fleiri, ið komu oman á »svaglið» og vildu sleppa í bíllirnar, so ein skuldi vera kvikur í vendingini, um hann skuldi bjarga sær einum sessi.

Ferðin gekk ikki nettupp soleiðis, sum á góðum, gomlum, feroyskum máli nevnist »ekspresso», og tað kundi ein eisini hoyra av eyðknovnum, sum »bumletoge», »góðsvognar» og »innifrystur Oyrrandsbátur», ið givin vóru til bestar á tórnu, til heiður og æru fyri bilin. Men man royndi at »sláa tíðina íhele» sum man best kundi, t. d. við »vittugheit» og »stíkkpillarume» (vey góð, gomul feroysk orð, sum eg hoyrdi ein gamlan mann norðuri í Svínáum siga eitt árið, og eg »notaði» mær tey, fyrri at royna at færa tey út í gott, gamalt feroyskt skrivumál, og nú hava tit tey her. — Eru tey ikki frálík?).

Vit komu — fyrri tó at ugga bil-menninar eitt syndur — nokk so skjótt til »endastatión bumlutogsins», har vit hoppaðu út at siggja okkum um.

Tjornin liggur beint við vegin, og har var hópurin av fólk; men bert ein lykt, ið stuttleikaði sær fyrri seg sjálva, og var har soleiðis heldur myrkt, tí mánan sást einki til fyrr enn móti miðnætt — hann er jú eins og »Bivognen», heldur smáttin. — Talað var tí um, at senda boð eftir Skarðs-monnnum at taka roðbuxur í hond, og fara at fanga okkum »manan»; men so komu vit at hugsa um, at Skarðsmenn eru eins ringir at fanga náttildags, sum »manan» var fyrr, tá teir royndu eftir honum; og noyðust vit tí at seta okkum við lyktina at fáa skoyturnar upp undir.

Ísurin var heilt slættur, uttan ein o. u. 2 fótur breið ál tvørtur um tjornina, har ein hevði antin at detta ella at leypa (ganga) tvørtur um, og tað var ymist, hvørja av hesum treytum fólk helt vera ta betru. Eisini var væl so nógv av gróti, ið stakk upp undan isinum, nóg langt upp til at tað illa sást fyrri kavanum; men ein kundi jú bert láta sum luft og detta, ella fara rundanum, skreiða víðari og — fola seg heima.

— Men at gerðast móður, kann jú henda sjálvt tann best. Og tað hendi eisini meg. Eg setti meg tí nærhendis lyktini, festi mær í og hugdi annars eftir fólkinum, ið skreiddi tvørtur við hólminum, har lyktin stóð og skeitti niður yvir tey.

Har var hugnaligt at sita og siggja ungdómín stuttleika sær.

Væl av eldri fólk í var har eisini; men hetta kveldið vóru tey öll ung — ung, ung, løtt og fim.

Tey flestu høvdu skoytur; men tó vóru tey nógv, ið ongur høvdu — fólk, ið antin vóru lami ella ikki dugdu at skreiða, men atvoldin hjá teim flestu var væl tann, at tey áttu ongur styvlar at skreiða í (tað er tann ræma neyð her í Havni, tá ísur er og fólk fegin vilja skreiða, at tey eiga ongur styvlar, og ikki ber til at skreiða í skón — vit liva altsó í eini skógvatið og eini styvla-neyð); men tey sýnast öll, bæði tey við og tey uttan skoytur, at stutt-leika sær sera væl.

— Tað er eins og mannahjortunir knýta seg nærri at hvørjum øðrum eitt sovorðið kveld, og hitt dagliga stríðið og smákeglið er eina løtu farið í »gloymubókina».

Öll fola seg sum eina heild, eitt lítið samfelag, langt burtur frá øllum al-várligum knosi og strevi, ein er komin har út fyrri at hava tað stutt-

ligt, og so er bert at stuttleika sær sum best, og tað týkist, eins og øll halda saman um stuttleikan. Nokur, ið duga væl at skreiða, lera onnur, ið ikki duga, nokur sita og hjálpa hvørjum øðrum at fáa skoyturnar upp undir, onnur skreiða runt, einsamøll, tvey og tvey ella fleiri saman. Öll hava tey eitt skemtunnarorð til hvørt annað.

Ílt var at duga á at skyna, hvat ið var konufólk og hvat ið var mann-fólk, tí tey vóru öll nakað eins klødd. — Skjúrtni vóru sannuliga ikki av síðast slag.

Men ein bleiv jú kaldur av at sita so leingi, tí kalt var. Eg reistist tí, og setti ferð á minar »ápostlanna hestar» — sum nú høvdu fingið hein at ganga á, ella rettari, skoytur at skreiða á — og stýrdu teimum inn í fólkaungdina.

— Var tað ringt at sleppa inn í bíllirnar heima á »Vagglinum», hvæðna verri var tað tá ið vit skuldu heim aftur til Havnar. Fólk flyktust nú við vegin, og øll vildu tey fegin sleppa heim aftur skjótast møguligt, tí kuldin var reðuligur. Tey høvdu nú funnið sitt egna »ege» aftur, og kappadust

um at fáa sær pláss í bilinum, ið komu tómir og fóru av stað aftur yvirfyllt av fólk, sum so skjótt tey vóru komin upp í teir, vóru líka kát, sum á isinum; men seint minkaði mannarnúgvu, og nógv fóru tí til gongu heim aftur.

Öll vóru á einum máli um, at kveldið hevði verið sera stuttligt.

— Eitt sindur av fólk var heima á hálsinum hóskveldið. Tá var kavin burtur farin; men ísurin segðist at vera bæði sterkur og góður at skreiða á.

Tað má haldast at vera stórt spill, at Havnarfólk ongan slíkan skreiðubana hava, men mugu leita heilt heim á Velbastaðhalsin fyrri at fáa eitt stuttligt kveld á isinum, og eg haldi at tað mátti verið skommu fyrri Havni — býarstýrið — at lata eina litla bygd halda hana við skreiðubana.

Og set nú fyrri at smádreingirnir úr Havn — teir skulu jú eisini stuttleika sær — ikki taka til takkar við at at seta hol á isin á Hoyvíkshjørn; men eisini fara heim á hálsin, at bróta isin, fyrri at har ikki skal vera skreiðandi, hvat so? Hvar skulu vit so skreiða? T-L.

Lýsingar

SOLOMOTOREN

Prisfald fra 1. Januar 1929. — 6 HK. Motorer med indbygget Bakslag kan leveres med Kædestart (Bearsstart) indbygget mellem Motor og Bakslag.

NB! NYHED! NB!

Alle 4-takst Motorer forsynes med den nye svenske „Nife“-forgasser (konstrueret af Svenska Akkumulator Aktiebolag, Jungner). Denne Forgasser er forsynet med særligt Startmundstykke, hvorved Starten yderligere lettes. I Tomgang kan Motoren faas meget længere ned i Omdrejningstal end med nogen anden Forgasser. For at faa denne Forgasser udbredt leveres den foreløbig uden noget Tillæg i Prisen.

CARL J. BECH

Galvaniseradar tak- og húsaklædningsplátur

keypast biligast frá Poul Hansens Heilsolu, Tórshavn. Telefon 61. Telegramadresse VERITAS.

Skibsdrustning.

De Skibsredere, der endnu ikke har indsendt Ordre, bedes omgående indsende Ordre til Skibsdrustning.

Som Erfaringen har vist, haves altid 1. Klasses Varer til billigste Priser og til gode Betalingsvilkår. Betaling kan ske ved alle færøske Produkter, der sælges til højeste Dagspriser.

M. Mørk.

Kommissionsforretning.

Telf. 233. Thorshavn. Tlgradr.: Mørk.

Alle bør bruge:

„Rita“ Sæbespaaner.
Skrubbifon „R. A.“
„Tjaldur“ Sæben.
„OKKARA“ Toiletsæber.

De bedste. De færøske. De drejeste.

HVORFOR IKKE

bruge den udmærkede færøske Margarine. Ved at have de fleste Samlermærker derfra

tjener De 1000 Kroner.

A/S. THORSHAVNS MÆLKEFORSYNING & MARGARINEFABRIK

Sækketvistlærred 48 Øre

Et Parti svært, ublegat realiseres mindst 20 m. samme Kvalitet 125 cm. bred 96 Øre pr. m. Ubl. Skjorter 200 Øre i lille og middel Størrelse, stor 225 Øre, svære uldne Herresokker 100 Øre, svært ubl. Flanel 70 cm. bred 65 Øre pr. m. Viskestykker 36 Øre. Vaffelhåndklæder 48 Øre, kulorte Lommetyrklæder 45 x 45 cm. 325 Øre pr. Dus.

Fuld Tilfredshed eller Pengene tilbage. Forlang illustreret Katalog. SÆKKELAGERET, Sct. Annæ Plads 10. København K.

AKTIESELSKABET DET KGL. OCTR. ALMINDELIGE BRANDASSURANCE-COMPAGNI KØBENHAVN

STIFTET 1798

tegner Brandassurance for Ejendomme, Indbø, Varelagre o. s. v. samt Automobilforsikring ved

Agenten for Færøerne
VALDEMAR LÜTZEN
Telgr.-Adr.: Kullützen. — Thorshavn. — Telefoner 16 & 176.

Bekendtgørelse.

Det bekendtgøres herved, at Skatteligningen for Aaret 1929 vil henligge til almindeligt Efter-syn paa Byraadskontoret i Tiden fra 5.—15. d. M., begge Dage inclusive, Kl. 12—2 og Kl. 5—7 Em.

Klager over Skatteansættelsen maa indsendes skriftligt til Ligningskommissionen inden den 18. d. M.

Thorshavns Ligningskommission, den 2. Februar 1929.

Socialdemokr.

Forbund

afholder Generalforsamling i »Havnar Arbeidsmannafelages Lokale, Tirsdag den 5. Febr. Kl. 8 pr. med følgende

Dagsorden:

- 1) Beretning.
- 2) Forslag til Lovændring.
- 3) Bestyrelsesvalg.
- 4) Eventuelt.

Bestyrelsen.

Til Canada med Cunard og White Star Linien.

Alle Oplysninger ved Jens av Reyni, Thorshavn, eller C. Mogensen, Nyhavn 1, København.

Overalls Kr. 5,50, Benklæder 4,50, Jakker 4,75, Bluser 4,25, Overalls 8—10 Aar, 3,60, Overalls—12—14, 4,00, Benklæder (Vadmel) 13,00, Benklæder for Sømænd, 18,00, Benklæder, (Cheviot) 16,00, Arbejds-Skjorter fra 4—5 Kr., Huer (Caps) 1,80—3,40 Kr. Stort Udvalg i Strømper og Sokke for Damer, Herrer og Børn, bedste Kvalitet, Pris fra 1,35 til 3,50 Kr. Cigaretter, Cigarer, Tobak, Snus, billigste Dagspris. „Arnisan's“ Toilet-Artikler. Chocolate m. m. m.

Renvasket Uld og Klude tages i Bytte (strikkede færøske Klude).

Udenbys Ordre ekspederes omgående.

J. P. Vang,

TH. 58. Tveraa. TH. 58.

„Tjaldur“ Sæben bedst og drejeste.

Givið út av socialdemokratiskum feløgum. Blaðstjóri: M. S. Viðstein. Prentsmíðja »Føroya Social-Demokrates, Tórshavn.