ombordværende var indbudt, og der blev for at hædre og fejre »Dana« afholdt et ekstraordinært Møde — to fornøjelige Sammenkomster! Vi kom saaledes baade gennem den danske Kirke og gennem »Heimdal« i Berøring med et stort Antal Landsmænd, der kappedes om at sende os Indbydelser til smukke Automobilture og til Besøg i hyggelige Hjem, hvor Bekendtskaberne uddybedes til gensidig Glæde.

Danmarksfilmen gør stadig Lykke.

Ogsaa i Brisbane blev Danmarksfilmen forevist for 10—1100 Tilskuere, der alle var meget begejstrede. Australierne synes særligt interesserede i vort Landbrug og vore Andelsmejerier samt i Agnete Bertrams og Niels Bukhs Gymnastiksystemer. De Danske herude faar Taarer i Øjnene ved Synet af Billeder fra gamle, kære Steder, men en og anden kan sige lidt skuffet: »Bare vi havde set lidt flere Billeder fra O'ense a', for der er jeg fra a'.« Alt i alt har Danmarksfilmen i Australien ligesom paa New Zealand, vakt en meget stor Interesse, og alle Blade giver den en udførlig og smigrende Omtale. Det er morsomt og glædeligt for os som Danske at høre, hvorledes andre Nationer ser paa Danmarks Indsats i Kulturhistorien.

Nu pløjer vi igen Tasmanersøens barske Vande — vi sejler nordpaa, ad Torsdagssøen til, men paa Vejen vil vi maaske faa en Lejlighed til at sende en Postsæk i Land i Townsville.

Alt vel ombord! Maaske lidt Hjemvé nu og da — — —

Sailor.

Háskúlin.

Føroyar hava einasta skúla — háskúlan — har ungdómurin, dreingir og gentur, kunnu fyri lættan pening leita sær á sumri ella vetri til at vinna sær meira kunnleika og harvið mennast andliga, sum tað seg best sømir menniskjum.

Tað hevur av fyrstu tíð, síðan hesi skúli byrjaði, verið nakað av tvídráttri um nyttuna, um gagnið, ið vera kundi av hesum skúla. Tó hava altíð upplýsingarkær skilafólk verið samd um landsgagn skúlans, líka frá tí hann byrjaði í Føgrulíð.

Eins og ein ikki lítil partur av danska fólkinum helt hin tiltikna háskúlamannin, Kristen Cold, vera steinbýttan, so hevur eisini ein partur — tíverri nakað stórur partur — av Føroyingum havt nærum somu áskoðun, í hvussu er í roynd sær tað soleiðis út, sum hetta er av tí ørðasta, ið gjørt verður í Føroyum nevniliga at halda háskúla her, tí vit eru so fá menniskjur.

Hetta er hin gamla søgan: Vit Føroyingar kunna einki, tí vit eru so fáir. Harmuligt og syndarligt er tað, men soleiðis letur áskoðun fjøldarinnar at vera enn í 1929.

Menn óvistismyrkrið er ikki ment til at køva tann upplýsingarneista, ið kyndur varð í Føgrulíð, og afturhaldið vil aldri verða ment til at forkoma tí upplýsingararbeiði, ið avrikað verður á Føroya Fólkaháskúla. Kvinnur og menn hava staðið vernd um skúlan, hóast tað skuldi verið ónýtt, men so leingi samfelagið ikki vil geva hesum upplýsingarstarvi tann studning, ið tørvar, so vilja tó aðrir her taka tøk, ið av røttum eiga at vera samfelagsins.

Felag er stutt síðani stovnað fyri at verja skúlan og bjarga honum gjøgnum afturhaldsins brotasjógv, Landsfelag Føroya Fólkaháskúla.

Nevnd skúlans sendi í fjør umsókn til tingið um at veita skúlanum eykastyrk. Oll vita, hvørja lagnu hetta málið fekk. Sambandið stóð tvørskorað sum vant, táið tað er eitt eyðkent føroyskt mál og segði tað sama — altíð tað sama —, táið at háskúlanum víkur, at tað einki vildi játta til skúlans.

Ein minnilutur saman við Javnaðarmonnum setti fram uppskot um, at tingið skuldi lata 4000 krónur og heitt skuldi vera á ríkisstýrið um at fáa í sama lagið úr ríkiskassanum. Hetta uppskot fall, tí bert 9 (níggju) tingmenn greiddu atkvøðu fyri tí.

Harafturímóti greiddu 13 tingmenn atkvøðu fyri uppskotinum, um at tingið bert skuldi lata 2000 krónur og heita á ríkisstýrið um at fáa 6000 krónur. Eingin sambandsmaður greiddi atkvøðu fyri hesum heldur.

Nú vita øll, ið fylgt hava við tí, sum skrivað hevur verið um henda skúla og studningin í hesum ári, at sambandsríkisstýrið ikki hevði lagt lag í at bera umsøkn um tær 6000 kr. fram á ríkisdagin — og fólkatingsmaðurin hevur heldur ikki stuðlað til at fingið hetta mál fram. Tvørturímóti.

Táið Javnaðarmenn settu stjórn í Danmørk aftaná fólkatingsvalið, gróu teir umsøknina um studning til háskúlans uppaftur, sum vinstrastýrið hevði niðurgrivið. Undirvísingarráðharrin, Borgbjerg, og fíggjarmálaráðharrin, Bramsnæs, fingu málið um 6000 krónur í studningi framaftur. Í fíggjarnevndini gingu teir Radikalu saman Javnaðarmonnum. Høgra helt 2000 kr. vera nómikið, meðan Vinstra einki vildi lata skúlan fáa.

Hitt endiliga úrslitið varð tí, at fyri at skúlin skuldi fáa nakað oyra úr danska ríkiskassanum, so noyddist miriluti fólkatingsins at taka við hesum tveimum túsundum, so at tað ikki skuldi eydnast landstinginum at forkoma uppskotinum.

Háskúlin fekk soleiðis ikki meira frá ríkiskassanum, enn hann fekk frá Løgtinginum. At hetta kemur tingmonnum illa við, sum stemmaðu fyri minnilutauppskotinum, er eyðsæð, og stendur nú til Løgtingið 1929 til at taka sín part av byrðuni fyri at bjarga skúlanum.

Hesin spurningur vil verða reistur aftur á Løgtingi í ár —, og vit fáa tá at síggja, um menn aftrað seg sum í fjør við at styðja sømuliga og ikki líta nøgdina av studninginum til aðrar at útreiða. Umsóknin á ríkisdegi í ár eigur at hava givið teim nógmikið at hugsa um.

W.

Fiskiskapurin á Suðurlandinum
hjá
Klakksvíkar skipum í 1927—28—29.

1929: Fóru	Aftur	Manns við	Skipanevnini	Fiskatalið 1929	1928	1927	Skpd.-talið 1929 Landað í Íslandi	Føroy.	alt	Skpd.-talið 1928 Landað í Íslandi	Føroy.	alt	Skpd.-talið 1927 Landað í Íslandi Føroy.	alt
27/2	13/5	26	Ernestina	75000	56500	20000		1181	1181		1008	1008		355
2/3	11/5	24	Ekliptika	60000	47000	24500	570	452	1022	390	467	857		447
2/3	12/5	24	Svínoy	58000	43000	20000	450	478	928	525	225	750		330
3/3	12/5	24	Pólarstjørnan	52500	50000	33500		890	890		942	942		603
6/3	5/5	21	Guðrun	44000	26000	15000	406	309	715	300	140	440		250
6/3	11/5	22	John Bull	50000	40000	19000		807	807	307	378	685		325
7/3	11/5	20	Sæborg	48000	33000	21500	253	594	847	227	354	581		376
7/3	12/5	21	Phebe	50000	32000	22000	520	256	776		581	581		402
7/3	12/5	22	Koronet	32000	26000	17000	108	335	443	100	340	440		296
8/3	12/5	21	Haraldur	40000	27000	15000		607	607	113	347	460		256
8/3	11/5	23	Sigurfari	50000	30000	18500	520	270	790	252	251	503		303
9/3	13/5	21	Karlton	38000	26000	21000		672	672		500	500		367
12/3	6/5	20	Ester	40000	31000	13000	273	372	645	270	280	550		212
14/3	22/5	18	Acorn	27000	15000	19000	160	240	400	100	140	240		303
14/3	11/5	18	Solo	27500	17000	12000	150	288	438		285	285		210
15/3	12/5	21	Fugloy	37000	31000	23000		575	575	174	356	530		383
17/3	14/5	17	Velfari	23000			150	200	350					
			Pride		10000	11000					165	165		180
			Viðoy		19500	15500					305	305		254
			Verdandi			21000								350
		363		752000	560000	361500	3560	8526	12086	2758	7064	9822		6202

Í 1926 bótt nógv um góðskuna av tí saltfiski, teir virka til, so teir eru harðari kappuneytar nú enn tá.

Klippfiska-marknaðurin.

Um byrjan av hesum mánaði lógu prísirnir millum heilsolu- og smásølumenn í Bilbao frá 75—80 pesetas fyri íslendskan klippfisk, men eru góðan mun hægri fyri norskan.

Til Norðurspanska marknaðin er í apríl mánaði í ár førdur hópur av íslendskum fiski, men lítið av norskum. Til føroyskan ella danskan fisk sæst einki í hesum mánaði á Norðurspanska marknaðinum.

Í 1927 var eingin fiskur landaður í Íslandi vártirin.

Í 1927 høvdu 10 skip motor, 9 ongan, falt 19 skip
Í 1928 „ 9 „ „ 9 „ „ 18 „
Í 1929 „ 14 „ „ 3 „ „ 17 „

Í 1927 vóru 19000 fiskar og 326 skpd. uppá skipið
Í 1928 „ 31200 „ „ 546 „ „ „
Í 1929 „ 44300 „ „ 711 „ „ „

Tað hava verið 17 skip við 363 monnum á Suðurlandinum í ár. Til Eysturlandi og Grønlands koma nú fýra aftrat, 2 nýar fransa skonnartir, skonnart »Karin«, ið hevur fingi motor og skal til Grønlands, »Pride«, ið eisini hevur fingið motor í vár og er farin á Eysturlandið at fiska við bát (línu). Falt fara ella eru farin hesi skip til Grønlands: »Ernestina« fór 6.—6. við 26 monnum, »Phi Phi« fór 6.—6. 25 manns, »Svínoy« fór 6.—6. 24 manns, »Karlton« 21 manns, »Lilley« 28 manns, »Karin« 25 manns, »Acorn« 18 manns.

»Phebe«, »Pólarstjørnan« og »Ekliptika« er, hin fyrsta við Rockall, hinar á Eysturlandinum og fara til Grønlands seinri.

Vinduer, Døre og Lister.
Godt og billigt Arbejde.
Hugo Øster's Maskinsnedkeri,
Tlf. 216. Thorshavn. Tlf. 216.

FF

Fiskiskapur Noregs.

Nú man fara at halla við hinum stóra torskafiskiskapinum fyri í ár. Í 18. raporti av 1. juni eru ongar nýggjar uppgávur. Talið kom so uppí 76,4 miliónur. Tað sá eina tíð út til, at árið í ár skuldi koma at bera av øllum teim undanfarnu. Men sum nú vísir seg, stendur árið 1926 hægri í fiskatali, tá vóru 29. mei veiddar 81,8 miliónur í alt. Av veiðuni hjá Norðmonnum er tó nógv størri partur farin í salt í ár enn í 1926. Tá fóru 41,8 miliónur í salt av 81,8, men í ár eru 46,0 miliónur farnar í salt av 76,4, hartil hava Norðmenn síðan

Den kvindelige Arbejdsminister.

—o—

Margaret Bondfield.

—o—

En af de store Overraskelser ved Mac Donalds Regeringsdannelse er Miss Bondfields Overtagelse af Arbejdsministeriet, idet en meget væsentlig Del af den nye Regerings Opgaver dermed bliver lagt paa en Kvindes Skuldre.

Det er dog betegnende, at saa godt som hele Pressen hilser Regeringens Sammensætning med ubetinget Velvilje, og ikke mindst Miss Bondfields Udnævnelse til det store og byrdefulde Hverv som Arbejdsminister.

Miss Bondfield er en af de største og smukkeste Kvindeskikkelser indenfor den international Arbejderbevægelse. Hun har selv prøvet Arbejdernes Lod og ved hvor Skoen trykker. I Mac Donalds første Regering havde hun faaet Plads som den første kvindelige Minister i Old England, og tiltrods for den engelske Konservatisme formaaede hun ved sin beslutsomme Handlekraft og sin Intelligens at skabe ubetinget Respekt om sin Person. Senere har hun i nogle Aar haft en betroet Stilling ved Folkeforbundsarbejdet i Genève.

Det er derfor ingenlunde nogen Tilfældighed, at Miss Bondfield denne Gang blev betroet den vanskelige Stilling som Arbejdsminister, i hvilken hun bl. a. vil komme til at beskæftige sig med den store Arbejdsløshed, der som en Kræftskade tærer paa det engelske Samfund saavel som alle andre Lande i Europa.

Bolinder IX.

I Nr 9 af »Fiskeskipperen« findes følgende interessante Artikel om den moderne Baadmotor-Type Bolinder IX:

Til den store Udstilling i Barcelona i Spanien har Bolinders Motorfabrik i Stockholm ladet bygge et meget smukt Fartøj som for Tiden er paa Demonstrationstogt.

Skibets Navn er Bolinders IX, er paa 62 Tons Brutto og forsynet med en 1-cylindret Bolindermotor af nyeste Type med vendbar Skrue. Skibet er bygget som Fiskefartøj, men er forelø-