

big Demonstrationsbaad og bygget paa Oskar Augustssons Værft i Hellevikstrand, det gik for et Par Uger siden fra Gøteborg til Aarhus, hvor Bolinders Repræsentant for Danmark, Ingeniør Koefoed Meyer, København, traadte til og har ledsaget dette til Esbjerg, hvor det forinden Ankomsten har anløbet de forskellige Havne Skagen rundt.

Fra Esbjerg fortsætter Skibet med Barcelona som Maal, og vil paa Vejen dertil anløbe de forskellige tyske, hollandske, belgiske og franske Fiskerihavne. Besætningen består af seks Mand. Foruden Hovedmotoren er der installeret tre mindre Bolindermotorer paa 6-7 HK, en i Redningsbaaden, en til Spillet og en til Lys- og Pumpeanlægene. Skibet gør en Fart af 9,5, fortæller Hr. Meyer, og Forbruget er 215 Gram pr. 100 HKT.

Efter endt Demonstration monteres Skibet og udrustes som Fiskebaad i Lighed med Søsterskibet »Britania«, der kaldes »Kronen blandt alle Bohuslens hidtil byggede Englands-kuttere«, hvorefter Bolinders ønsker at afhænde Kutteren.

Under Opholdet i Esbjerg har Skibet, og da særlig Motoren, været Genstand for megen Interesse fra Fiskeres og Fartøjs-ejeres Side.

Meningen var, at Fartøjet ogsaa skulde komme til Færøerne, for det afgik til Barcelona, men Tiden er nu saa fremskreden, at det ikke naas, dog vil vi antagelig til Efteraaret faa Fartøjet at se her.

Ofvarakæti.

Harri blaðstjóri!

Eg síggi, at »Dimma« nú, síðan valið varð lokið, leikar heilt villt av ofvarakæti, sum kanska ikki er so logið, ja so fegin er hon, at »Ordets Lyse« sleppur ikki upp í part, tað er koyrt aftur um; men í øllum ofvarakætinum og fróðini yvir, at tað einaferð enn lukkaðist afturbaldinum at bjarga Andrass inn í Fólkatíngið, tykist tað at vera eitt, sum þínur hana, og tað er: at so nógvir av landsins bestu monnum og kvinnum í blaði tygara hava givið frælsismanninum, S. P. úr Konoy, sítt besta viðmæli; ja so fast hevur hetta tíkið hini gomlu, at hon í neyðini sjálv reksar novnini upp aftur. Sum at hesir menn og hesar kvinnur ikki tordu at síggja seg sjálvi aftur!!

Hví man hetta vera? Man tað vera tí, at »Dimma« nú hevur eins góða og greiða samvitsku aftan á, at hon við sínum huldumannagreinum hevur dálkað sínar mótsæðumenn til, sum til dómis við »Bedstemande« o. fl.

Hvat halda tygum?

Forvitni.

Hvussu »Dimma« hagraiðir »Ved Ordets Lyse«, hava vit ikki ætlað at lagt okkum út í, men tá ið tygum spyrja, so liggur tað líka fyr í svára: at tá ið blaðstýrarin fór at skumpa sambandskøstin og alt tað fúla, ið í honum var, skuldi skumpast fram í dagslýsið, so har ikki vælt til at hava »Ved Ordets Lyse« á kostgæðinum; tí eisini innanfyri sambandið eru fólk, sum ikki dáma, at »Ordets Lyse« verður nýtt sum inngangur til hýggjuskotna starv »Dimmalætt-ingar«.

At »Dimma« framvegis heldur slíkt »regerilsi«, er ikki so logið, har stendur jú alt á hovdinum enn í skýmaskotinum.

Blaðst.

Úr Føroyum.

Tórshavn.



„Havhestur“

hevur í seintastu viku siglt runt oyggjarnar eftir klipfiski, sum flytast skal til Spania.

Leygarkvöldið fór »Havhestur« av Havnini til Vágs eftir meira farmi.

Tað er handilsfelagið Hawes & Co. í London, ið fraktað hevur »Havhestin« til Bilbao í Spania.

„Tjaldur“

kom til Havnar tíðliga í gjár-morgun, við 300 tons sum av stykkjagóði og 27 ferðafólkum:

Dir. Erik Petersen, gross. Goos ing. Rahbek, dir. Kreyms, frá dr. Krohn, timburm. N. Jacobsen, A. Sølvtoft, T. Restorf, Andr. Restorf, L. Apol, Jacob Kjæld, Th. Vilhelm, frknr. E. Petersen, Kongstrup-Nielsen, E. Johansen, E. Jacobsen, H. Hansen, Marg. Hansen, Grøn, Th. Norgberg, frúr. Pedersen, Svendsen og frú Andersen.

Med „Nova“

afreiste en stor Gruppe færøske Fiskere til Island for at drive Fiskeri med Robaade.

Med gyldig Grund besværer

Fiskerne sig over, at »Smirile« Administration heller ikke i Aar har fundet Anledning til at sende »Smirile« til Island ikke alene med Fiskere, men ogsaa senere paa Efteraaret for at afhente dem igen.

»Smirile« er jo Landets eget Fartøj og burde saaledes gøre de to for Fiskerne nødvendige Ture til Island om Sommeren.

Landsnevndin

biður øll, ið ætla at senda mál inn á ting í ár, at senda tey til skrivstovu Landsnevndarinnar, helst innan 1. juli, so tey í góðari tíð kunnu vera lögð til rættis.

Shersantahúsini

við Skansavegin, ið fyrr hava verið nýtt til sóttvarnahús, men sum nú í fleiri ár hava verið typt, ætlast nú aftur at verða tikin í brúk, um smittusom sjúka verður at ganga í Havnini.

Tvøroyri.

Jóansvøkustevnan

í Suðuroy verður í ár hildin á Tvøroyri sunnudagin 23. juni. Tað sigst, at »Smirile« skal flyta fólk suður til stevnuina tíðliga á sunnumorgni.

Vág.

„Norðfarið“.

Seinasta friggjadag kom hin nýggja fiskiskonnartin, »Norðfarið«, til Vágs.

Johan Godtfred, sonur hin tiltikna skiparin Dia á Heyggi, eigur hetta moderna 3-mastraða fiskiskip.

»Norðfarið« er bygt í Frederikssund og er 140 tons stórt, hevur 90 hk. motor, rúm til 26 manns. Skipið er sera væl innrættað, hevur pláss til medisinslýsi og stórt rúm til olju og vatns. Elektrisk ljós bæði undir og omandekks.

Lýsingar



· TÓRSHAVN ·

TELF.: 171 & 209 — TELEGR.: SKIPAFELAGIÐ

Føroyskir keypmenn eiga at flyta
sitt góds til og frá Danmørk við

Tjaldrinum

og til og frá Onglandi við

Havhestinum

Allir Føroyingar, ið ferðast til Danmarkar,
eiga at nýta „Tjaldur“
og harvið styðja føroyskt framtakssemi.

Greinligari frágreiðu við at venda sær til

P.f. Skipafelagið Føroyar,
Tórshavn.

Galvaniseraðar tak- og húsaklædningsplátur
keypast blligast frá Poul Hansens Heilsolu, Tórshavn.
Telefon 61. Telegramadresse VERITAS.

Thorshavns Sygeplejeforening

Lørdag den 30. Juni Kl. 8
Aften afholder Thorshavns
Sygeplejeforening ordinær Ge-
neralforsamling i Lo-
gen med følgende

Dagsorden:

1. Formanden aflægger Beretning.
2. Det reviderede Regnskab fremlægges til Godkendelse.
3. Valg af Bestyrelse.
4. Forslag til Ændringer i Loven.

Bestyrelsen.

Bekendtgørelse.

At Regnskabet for Thorshavn Kommune for 1927, Ekstrakt af Hjælpekassens Regnskab for samme Aar og Beretning om Hjælpekassens Virksomhed samme Aar henligger til Eftersyn paa Byrådskontoret fra den 14. Juni til den 28. Juni fra Kl. 12 til 2 og 4 til 6 bringes herved til almindeligt Kundskab.

Thorshavns Byrådskontor, 11. Juni 1929.

Sækketvistlærred 48 Øre

Et Parti svært, ublegte realiseres mindst 20 m. samme Kvalitet 125 cm. bred 96 Øre pr. m. Ubl. Skjorter 200 Øre og middel Størrelse, stor 225 Øre, svære uldne Herresokker 100 Øre, svært ubl. Flanel 70 cm. bred 65 Øre pr. m. Viskestykker 36 Øre. Vaffelhaandklæder 48 Øre, kulørte Lommeklæder 45 × 45 cm. 325 Øre pr. Dus.

Fuld Tilfredshed eller Pengene tilbage. Forlang illustreret Katalog. SÆKKELAGERET, Sct. Annæ Plads 10. København K.



TAÐ SIGST

at eitt kilo av prentusvertu er í virði eins og eitt kilo av gulli, um hon verður nýtt til lýsingar og kunngerir.

Men tað hóskar tíverri ikki altíð. Tað velst um hvar maður ella handilsfelag lýsa, og fyr í at vera vísur í at prentunarsverta verður væl nýtt og at tað er lønandi at lýsa, eiga tygum at senda lýsingar til

„Føroya Social-Demokrat“.

Tann ið lýsir mikið, selur nógv.

Hvør vinnandi maður
hvør vinnandi kvinna
minst ein lut í
Sjóvinnulánsgrunninum.

Sumarið er komið
og samstundis er

Sandoyar margarin

sumarkyrnað, so tað
ikki brámar í hitanum.
Skálavíkar margarinvirki.

mált.
4.