



Svar til „Dimmalætting“. Í einari grein í „Dimmalætting“ (Sætrykt af Dimmalætting) frammanundan seinasta fólkafatningsvali ger blaðstjórn seg inná stjórn Føroya fiskimannafelags fyrri, at hon hevur hús so illa yvir pening felagsins. Hann skrivar: »Der er ingen Sammenslutninger, der i den Grad er blevet vanroget og misbrugt i Partipolitikens Tjeneste, som den færøske Fiskerforening«.

So sigur blaðstjóri »Dimmusar«: men fiskimenn yvurhøvur halda tað neyvan. Ferð eftir ferð hava somu stjórnarlir verið afturvældir, og sýnur tað at fiskimenn í hesum máli ikki eru einigir við blaðstjóran á einbættismannablóðnum.

Vidari skrivar blaðstjórin: »Først brugte Lederne i tusindvis af Fiskernes surt fortjente Penge, der ellers kunde have været trængende Fiskere til Hjælp og Støtte, til Udgivelsen af et Blad, hvis Hovedopgave var at drive den mest fanatiske og haardkogte Selvselvstyrepolitik, der nogensinde er forknyttet her paa Øerne — endskønt man var fuldt vidende om, at en stor Del af Fiskerforeningens Medlemmer er Sambandsmænd. Og da der saa endelig blev sat en Stopper herfor, søgte man, sikkert uden Fiskernes Samtykke, over til det socialistiske Organ, hvorfra Angrebene mod Hr. Samuelsen og Sambandspartiet fortsattes med uformindsket Styrke«.

At fiskimannafelagið skuldi geva út eitt blað varð viðtikið á sáknarfundum úti um landið av meiraltatunum av fiskimannunum. At hetta sama blað ikki kundi vera seg, er ein sak fyrri seg, og eigur »Dimma« sín part av skuldini fyrri at so var.

»Dimma« og hennara harkalið hava jú roynt eftir forminum at mótarheitt fiskimannafelagnum og tess blaðið og ivaleyst hevur tað eydnast at fingið í hvussu er ein part av fiskimannunum at kasta hatar á F. F. og stjórn felagsins. At »F. F.« ikki kundi fylgja »Dimmu« á hennara politisku leið var so sjálvsagt.

»Dimma« er jú organ fyrri sambandsflokkin, og at sambandsflokkinur einki hevur til felags við smámannaintressur sæst týðuliga. Sambandsmenn senda jú ferð eftir ferð niður á ríkisdagin menn, ið standa last og brast saman við stórmannaflokkunum á Danatangi og at hesir menn skulu verða teir best hóskaði sum umboðsmenn fyrri føroyskar fiskimenn og arbeiðsmenn sær meira enn loygið út.

Royndirnar prógva eisini hitt mótsatta. Hvussu gekk tað til domis við »tuktihúslóginu«? Utan at blunka stemmaði sambandsvinstramaðurin fyrri henni, væl saktans fyrri at fáa hana galdandi fyrri Føroyar eisini, fyrri harvið betur at kunna halda føroyskar fiskimenn og arbeiðsmenn undir tuffu. Tað var munur á monnum, fólkafatningsmánum og landstingsmánum. Stór-bóndin í Kirkjubø — so illa hann enn er avmálaður — stemmaði ímóti hesari trælalóg og tað eigur hann tókki fyrri.

Sambandsumboðsmennirnir á ríkisdegi stemma eisini fyrri at oysa út av danska ríkisskassanum o. u. 50 mill. kr. árliga til »militærvesnið«. Er slikt at arbeiða fyrri at bota um korini hjá smámonnum? Tað var vist hentari

at hesar milliónir vóru nýttar til samfundsgagnligari verk, tí militarisma skapar kríggj, og kríggj forir jú alt illt við sær sum navn finnst á. Eisini kann tað hugast at staturin var betur forir fyrri at veitt stundningar til føroyskar fyrstokur, um hann slapp frá militærbyrðuni, men slikt kemur tí føroyska sambandsríkisráðsmanninum ikki í huga.

Sama ger hvussu nær sambandsblaðið og sambandsodanir leggja sær við at sýna Andress fram fyrri veljarafjöldini sum »Husmands- og Fiskersone«. Táð avtornar — t. v. s. táð valini eru yvirstaðin — kemur altíð kapitalisthógvurin til sjónar.

Um blaðstjóri »Dimmusar« vil rudda upp innanfyri teir føroysku organisatiónirnar, so haldi hann seg til teir, sum hann og hansara blað unnar best: »Færøernes Rederiforening«, »Færøernes Købmændsforening« og Føroya arbeiðsgevarafelag, har er ivaleyst nokk av arbeiði fyrri hann. Fiskimannafelagið skuldi hann helst biða við, inntil fiskimennirnir hava kosið sær hann til álitis-manna.

Norðirður í juni 1929.

Ein sýsluformaður.

„København“.

Femmasteren »København« Forsvinden præger Sindene i Danmark. Og mange har sat deres Haab til M/S. »Mexico«s Eftersøgning af det forsvundne Skib. Men endnu foreligger intet Resultat fra Mexico, der kan give Haab om, at de paarørende kan vente at se deres Kære igen. Kaptajn Christensen, der fører »Mexico«, har for været Kaptajn paa det forsvundne Skib.

At Modre og Paarørende endnu ikke mener, at alt Haab er ude, er nedenstaaende et Udtryk for:

En Moders Hilsen.

Til Kaptajn Christensen, som med Motorskibet »Mexico« eftersøger »København«, har en Moder gennem »Berl. Tid.« sendt følgende smukke Hilsen:

Du, som drager ud at søge Skoleskibets stumme Spor, hør en Mor, hvis bange Tanker stille følger med om Bord.

Der er Drengene nok i Verden, men for mig er der kun een, han er født til Hav og Bølge, han er dansk til Marv og Ben.

Du kan altid kende Drengen paa hans Latters Kildespring, for han ler som en Kaskade, og han ler ad ingenting.

Du kan kende ham paa Haaret, det er lyst og krøllet lidt, det vil ikke lade være, skønt det er bag Øret reddt.

Du kan kende ham paa Blikket, for hans Øjne er saa blaa, og de spiller som en Bølge, Morgensolen glitrer paa.

Du kan kende ham paa det, at hvor du træffer ham paa Jord, kan du læse i hans Øjne, at han holder af sin Mor.

Han har sagt det mange Gange, da han var en lille Dreng og kom kravlen om Morg'n'en op i Moders store Seng.

Og krøb ind til mig og hviskede: »Mor, nu skal du høre, Mor, du er den, jeg elsker aller-allermost paa Verdens Jord«.

Han vil ikke tale om det nu, da han er blevet stor, men i Øjet kan du se det, altid se det uden Ord.

Der er Drengene nok i Verden — ak, for mig er der kun een! Kan du finde ham derude, frelse ham fra Salt og Møn,

frelse ham fra Dødens Smerte, bringe ham herhjem til Mor, saa er du den allerbedste Søskaptajn paa Verdens Jord!

Johanne Hansen-Møller.

Úr Føroyum.

Tórshavn.

„Íslands túsdin ár“.

Tey áttándsku blaðini yóga við tíðindum um ferðir, ið gjórdar vera til Íslands næsta summer, vegna túsdundarsháttó-uma. Frá Amerika vilja nógvir Íslendingar koma at siggja »gamla landið« í hátíðarskrúð. Danskurin býr seg eisini til eina vitjan á søguoyggi í heiðursdøggunum, og hitt sameinaða leggur fyrri við at boða frá, at ættan er at senda »Hellig Olav« upp til Íslands við ferðafólki, og skal ligga har uppi sum flótandi hotel. (Ferðafólki skal búa umboð).

At Skipafelagið Føroyar ikki kann haldað uttanveldað hesari vesturhavsferð, er sjálvandi, og tað má t-senda »Tjaldur« upp til Íslands nakrar dagar um hátíðarmundið. Formaður skipafelagsins sigur tó einki at vera avgiort enn í so máta, men virkisnevndin arbeiðir við hesum máli, og sjálvsagt verður tað samtykt.

Men ættan er ikki at »Tjaldur« skal vera hotel uttan so, at vistarhald ikki fest í landi, tí Íslendingar búa seg til at taka ímóti nógvum ferðafólki, so tað er ikki rætt at senda flótandi hotellir til Íslands.

Motorskipið „Brus“

fór íggjaraanáttina til Grønlands við salti og eftir fiski frá-føroyskum fiskiskipum.

Úr Grønlandi

er frætt, at skonnartin »Martha« hevur fiskað 20.000.

„Royndin“.

trolarin úr Vági, var í Havni inni sunnudagin, og er nú farin til Grønlands at royna eftir fiski. Leiðin er long, og mátti hann hava nógv kol til túrin, so nógv, at hann mátti fáa ein góðan part av salti yvir við motorskipinum »Brus«.

Heimkomin skip.

»Buttercup« er heimkomin úr Íslandi við 24000, »Gunhild« 26000 og »Volunteer« 22.500. »Milly« er eisini heimkomin við 26000.

Úr Íslandi

frættist, at »Dora« hevur fiskað 13000 og »Maria« 19000. Hesi bæði skip hava verið inni á Siglufirði. »Silver belle« hevur verið inni á Seydisfirði, 18000.

„Tjaldur“

kom til Havnar íggjár. 35 ferðafolk og 360 tons av stykkjagóðsi.

Kapleikurin

í Reykjavík millum Føroyingar og Íslendingar royndist fyrri Føroyingar fregari enn Noregsferðin á sinni.

Kapleikur varð hildin á tveimum døgum. Hin fyrsta dagin fingi Íslendingar í mál, Føroyingar í. Hin seina dagin høvdu Íslendingar 5 og Føroyingar 1.

Føroyingarnir komu heim aftur við »Botni« friggjakvöldið, og lótu teir óføra væl at blíðskapinum. Á útferð inni á ting-

vollum høvdu teir verið, og eisini vóru teir gestir hjá tí danska sendiharranum og hjá Bergtøru í Kirkjubø, ið býr í Reykjavík. Gleðisundin var ódrágv, tí tíðin var so stutt.

Timburfarmur.

Marstalskonmartin »Haabeta« er friggjardagin innkomin til Havnar við einum timburfarni frá Trondhjem til »Havnar timburhandils«.

Kendt Skipper.

I norske Blade, der omtaler Kajakraerens Start, skrives, at en Eskorte fulgte ham-paa Vej: »Blandt ledsagerne var den fra færørbåten »Tusk« 1925 kjente Skipper Ole Svendsen«.

Damper gaaet under i Nordsøen.

Den danske Damper »Anneberg« observerede forleden en synkende Damper i Nordsøen — og udsendte straks S. O. S. Signaler.

Man havde ingen nærmere Efterretning om Skibets Hjemsted. Og denne Katastrofe har derfor staaet som et uklaret Mysterium indtil for 8 Dage siden.

En hollandsk Damper indkom til Immingham og havde bjerget en Redningsbaad med 18 Mand. De reddede forklarer:

Skibet var strandet paa en Revle udfor Yarmout tidlig Søndag Morgen og var blevet slyngt frem og tilbage af de stærke Soer og var tilsidst blevet slaaet i Stykker. Hele Mandskabet kom i en Redningsbaad og blev senere taget op af den hollandske Damper. Mandskabet erklærede at der ikke havde været Mulighed for nogen Eksplosion paa deres Skib, og nogen saadan var heller ikke indtuffet.

Den i Nordsøen forulykkede Damper er den svenske Damper »Botte«. Damperen, der tilhører Rederiet »Botte«, Hagelbyhøga, var paa Rejse fra Sverige til Rouen.

Et og andet.

Haarpisken falder.

Den kinesiske Nationalforsamling har vedtaget, at alle kinesiske Kvinder skal skære deres Haarplakke af. Kun Damer, der er over 30 Aar gamle, maa beholde Haarprydelser.

Frygtelige Tuberkuloseal i Bulgarien.

Paa Foranledning af Kultusministeriet blev der fornylig i Bulgarien anstillet en Undersøgelse over, hvor mange af de skolepligtige Børn, der led af Tuberkulose. Resultatet var forfærdende. I de fleste Skoler var af 100 Børn fra 40 til 54 tuberkulose. Regeringen bliver nu kraftigt opfordret til at drage vidtrækkende Forholdsregler.

Smuglerne er rige.

En stor Smuglerbande blev for nogen Tid siden afsløret i San Francisco og ved en omfattende Undersøgelse som Politiet har iværksat, har man konstateret at Smuglerne var overordentlig velhavende. 15 af dem havde nemlig omtrent 10 Millioner Dollars staaende paa deres Bankkonti. Der er ikke den mindste Tvivl om, at disse mange Penge er tjent ved Smughandel med Spiritus.

Det menes at Pengene vil blive beslaglagt til Fordel for Myndighederne.

Men derfor kan det godt gaa helt anderledes. Det er for set og sket i amerikansk Retspleje.

18 dræbte ved en Højovns-eksplosion.

Fra Sidney i Australien meddeles det, at der i Staalværkerne ved Port Kembla er eksploderet en Højovn. 18 Arbejdere blev derved brændt levende.

Licitation.

Arbejdet ved Anlæg af Fortov i samt Reparation af Trondar-gota m. m. udbydes i Licitation i Henhold til Betingelser, som faas paa Byrådskontoret fra førstkomende Torsdag Middag. Tilbud mrkt. »Trondar-gota« indsendes til Byrådskontoret senest Tirsdag den 23. ds. Effm. Kl. 8, til hvilken Tid indkomne Tilbud vil blive aabnet i Oververelse af de Bydende, der maatte give Møde.

Thorshavns Byråds Udvalg for de tekniske Anliggender, den 15. Juli 1929.

S. O. S.

Skibsradiolen har igen bevilat sin absolute Nødvendighed. Lukusdamperen »Berengaria« havde paa sin sidste Rejse en amerikansk Passagerer Dr. phil. Shiffman ombord. Han medførte 10 giftige Slangar til Wien. Paa Rejsen blev han bidt i Haanden af Slangerne. Døden indtræder som Regel 20 Minutter efter Biddet. »Berengaria« Læge telegraferede til New York om hvorledes Patienten skulde behandles. Paa 7 Minutter fik Skibet Svar, og det lykkedes at redde Dr. Shiffman.

Tynd Kaffe er ikke Skilsmissegrund.

George Frank Winkler er en velhavende Fabrikant i New York. Han vil skilles fra sig Hustru, og han har fundet 54 Anlægpunkter mod hende. Da han kom op i Retten for at motivere sine Anklager, hæftede han sig ganske særlig ved den Omstændighed, at hans Kone altid paabød ham at drikke tynd Kaffe — og han vilde helst have Kaffen saa stærk som mulig.

Desværre for ham meddelte Dommerne ham, at den tynde Kaffe ikke kunde bruges som Skilsmissegrund; men da han jo har 53 andre Anlægpunkter, er der muligvis Haab om, at et af de andre viser sig anvendeligt til Formålet.

Skibssammenstødet paa Eiben.

Seretten i Hamborg har nu færdigbehandlet Undersøgelserne i Anledning af Damperen »Königin Luise« og den engelske Damper »Cornwood«s Sammenstød paa Eiben den 9. September. Retten slaar fast, at Hovedårsagen til Sammenstødet var det Fyrværkeri, der blev brændt af paa Eiben denne Aften, og Retten udtaler, at det for Fremtiden maa undgaaes, at der for Fremtiden maa undgaaes, at den Slags finder Sted. Desuden var der begaaet mindre Fejl fra begge de to kolliderede Skibes Side. Retten udtaler, at det var rigtigt, at »Cornwood« satte den tyske Damper paa Grund efter Kollisionen.

En toset amerikansk Millionær har tilbudt Chaplin 100.000 Dollars for det Sæt Toj og de Sko, Chaplin optræder i; men Chaplin afsløg Tilbudet med den Motivering, at han med Tiden vilde skænke Tojet til det Films-Museum, der uavgerligt vil blive rejst i Hollywood.

En Ballon.

Paa Lerchenfeldts Marker fandt Husmand Carl Larsen i Søndags en Ballon, der var ankommen fra Belgien, og som var forsynet med en Seddel, der lovede Finderen en Belønning paa 20 Francs, hvis han vil returnere Hylsteret.

Krig mod Fotografier.

De hollandske Fotografier havde sikret sig Eneret paa Optagelse af Billeder fra de olympiske Løge i Amsterdam, men et amerikansk Bureau, der repræsenterer 1600 Blade, søgte at trods Forbødet og sendte 8 særlig uddannede Fotografier til Amsterdam.

I Pittsburgh forsøgte man i Gaar at overføre en Film ad traadløs Vej. Det var ganske vist kun over en Afstand af to miles, men Forsøget lykkedes fuldstændigt.

De store engelske Kabarettensnere har faaet en farlig Konkurrent i en lille Kanarieflugt, »Little Tweed«, der med Ledselsene af to Musikere giver nogle Koncertnumre til bedste. Den synger paa Kommando, dog ikke efter Kl. 10.30 om Aftenen, saa holder den Sengetid.